

# AUTOSIASTE

EVEA b.p. 282, VMR, Montréal. VEAE p.o. box 282, TMR, Montreal.



Leonetto Cappiello 1875-1942

VEAE/EVEA BULLETINEDITORIAL

This is the first of what will hopefully be many regular editions of The Bulletin and we take this opportunity of welcoming you to the VEAE. Bienvenu au EVEA. We would hope that this Bulletin becomes a two-way avenue of communications with you the member not only reading what is in The Bulletin, but also contributing to it. Your ideas, articles, want-ads, criticisms and active participation of any sort will make this a better publication and will make the VEAE a better club. If you wish to contact the Editor please write to him c/o 3115 The Boulevard, Montreal H3Y 1R8 or call at 931-3121 evenings.

MEMBRES

Nous cherchons toujours des nouveaux membres pour les EVEA. Vous trouverez à la dernière page du Bulletin une formule d'adhésion. Si vous connaissez une personne intéressée donnez lui la formule s.v.p.

THE FIRST OUTING

Report by Bob Marshall

Bob )  
Gilles ) Tour organizers.

On Sunday the 15th of September your club held its first event. Despite the threatening weather, and the fact that it was our first tour, we were encouraged by the amount of enthusiasm and the thirteen automobiles that took part. The tour got underway at the T.M.R. Shopping Centre at 10:15 A.M. and by about 11:00 we had arrived at the Lakeshore home of Hugh Jockel who very proudly - and justly so - showed us his 1907 International Harvester High Wheeler. We then proceeded to Hudson where we had a leisurely lunch at the Willow Place Inn. After lunch the group boarded the Oka Ferry and continued the tour with Gilles' newly acquired Aston Martin in the lead. We arrived back at our starting point at about 4:00 P.M. after 70 miles of enjoyable driving and without even the slightest mechanical problem having occurred. All drivers are to be commended on their conduct and on their concern for the "car in your rear view mirror". In fact, when one of the participants was trying to leave the procession, as he lived along route, each time he pulled over to drop out, everyone else stopped to see if he was in trouble.

---

The following is the list of participants:

Pierre	59 Jaguar 3.4 Sedan
Bruce	60 Austin Healey Sprite
William	50 Vauxhall Sedan
Bob	59 Morgan + 4
John	55 Sunbeam
Gilles	53 Aston Martin
Fred	47 MG TC
Ed	31 MG 'D' type
René	48 MG TC
Gerald	57 Jaguar XK140 FHC coupe
Marcel	60 Jaguar XK150 DHC
Pierre	59 MG TF
Hugh	28 Rolls Royce Landeulet

COMMENT ACHETER UNE VOITURE ANCIENNE EN EUROPE.

Voici une partie d'une entrevue entre l'éditeur du Bulletin et Gilles Desroches à son retour de voyage en Europe avec sa nouvelle acquisition.

Editeur: Quels sont les endroits que vous avez visités en Europe?

G. Desroches: Les cours de ferraille, les vieux garages, les vendeurs de vieilles autos, les musées automobiles.

Editeur: Votre voyage avait donc un but strictement culturel. Qu'en avez-vous retiré?

G. Desroches: Je suis revenu avec une Aston Martin DB2.

Editeur: Je croyais qu'il était interdit d'importer des voitures d'occasion au Canada. Comment avez-vous pu contourner le règlement?

G. Desroches: La loi spécifie qu'on peut importer des autos neuves ou des voitures qui n'ont pas moins de quinze ans et qui ne doivent pas servir comme moyen de transport.

Editeur: Comment doit-on procéder à la douane?

G. Desroches: Le tout est très simple. Il suffit d'apporter les papiers de l'agence maritime, le certificat d'enregistrement et la facture de l'achat. On vous charge 12% de frais si la voiture est britannique et a été expédiée d'Angleterre ou environ 30% si l'auto provient d'un autre pays. Les formalités sont rapides: une journée d'attente tout au plus.

Editeur: Quels sont les journaux et revues à consulter pour un membre des EVEA?

G. Desroches: En France:- L'Album du Fanatique de l'automobile  
103, rue la Fayette, Paris 10<sup>e</sup>  
Abonnement: 88 FF l'an.

En Angleterre:- Motor Sport  
Standard House  
Bonhill Street, London EC2A 4DA  
- Abonnement: £9.00 l'an.  
- Classic Car  
I.P.C. Transport Press Ltd.  
Dorset House, Stamford Street  
London SE1 9LU  
Prix: 35 p le no.

Editeur: Comment avez-vous procédé pour expédier votre voiture au Canada?

G. Desroches: J'ai contacté une Agence Maritime qui s'est occupé de tous les détails. Les délais de livraison sont de 6 à 8 semaines et le prix d'environ \$500.

Editeur: Peut-on encore trouver des aubaines en Europe?

G. Desroches: Les prix ont plus que doublé en 3 ans en Angleterre. A titre d'exemple, les prix des Aston Martin DB2/4 vont de £800 - £1600, ceux des MGTC, de £500 - £1500, ceux des Alvis TD21 Graber de £300 - £1000, ceux des Jaguar XK120, de £700 - £3000. (La livre sterling vaut environ \$2.30). Ces prix sont tirés de Classic Car.

Par contre, la France offre encore de bonnes occasions. On peut avoir une très bonne traction Citroen 15 6 cylindres pour environ \$1,300. De plus, une restauration complète intérieur-extérieur ne coûte là-bas que \$400 environ. Si un membre désire se procurer une bonne vieille traction Citroen, j'ai plusieurs adresses où se les procurer.

#### FALL SLALOM

On Sunday, October 27th, the VEAE will hold its second event, the First Annual Fall Slalom. It will be held at the Centre Laval Shopping Centre (exit 6E of the Laurentian Autoroute will get you there). The first car will start through the course at 12:00 noon. Each participant will be given 3 runs through the course and only his best time will be used. As we are unable to afford trophies etc., this year any points won in this event by a member will be carried over to next year. This event is open to both members and non members. However, to be eligible for points, the participant must be a paid up member before the event begins. The Slalom will take place rain or shine. Let's try to make this event bigger than the last one by all trying to turn up. Registration fees per participant have not been fixed but will be as low as possible and as usual will be to offset any costs incurred in running the event.

Specify points?

" members on road-m. with qualified cars.

LIST OF MEMBERS AS OF SEPT. 23/74

Yvan	L. Bureau	<u>MG TC</u>	(819) 562-3374
		TD (3)	
Gilles	Desroches	<u>MG TC</u>	737-9392
		<u>Aston-Martin DB2</u>	
● Michael	Dohrendorf	<u>MG J2</u>	622-4068
● Olaf	Dohrendorf	<u>MG J2</u>	625-1504
René	Kundig	<u>MG TC</u>	842-5740
Bob	Marshall	<u>MG TB</u>	489-2211
John	McFall	<u>Sunbeam-Talbot Alpine</u>	637-6834
Pat	Mullen	<u>MG NB</u>	342-2276
Pierre	Ouimet	<u>Jaguar 3.4 Mk I</u>	622-6144
		XK 150 DHC	
● Steve	Parker	<u>MG Y Tourer</u>	671-2816
● John	Pidoux	<u>Riley 1949 tourer</u>	631-0640
● Brian	Pollock	<u>MG TC</u>	482-7664
Vincent	Prager	<u>Alvis TD21 DHC</u>	931-3121
		<u>Jaguar Mk V Convertible</u>	
Ed	Richardson	<u>MG D</u>	REG-2897
● Fred	Turcotte	-	737-4434

WANT ADS

(insertion of reasonable length free to Members of VEAE)

We understand that Garage Special Service has a 1961 3.8 Jaguar overdrive sedan and a Maserati Indy for sale.

Your editor would like to sell a 1968 Jaguar 420 sedan. The car has standard transmission and wire wheels, quite a rare combination for that model. Dark gray with red leather. About 30,000 miles and \$2,600. If you are interested, or know someone who is, please call him at 395-3242 or 931-3121.

MG TD 1953 mint condition \$4,000.00. Contact Yvon Bureau, at 819-562-3374 after 6:00 P.M. Lead by Bob Marshall.

SEE YOU ON OCTOBER 27th, LAVAL SHOPPING CENTRE, by 12:00 noon.