

AUTOSIASTE

EVEA b.p. 282, VMR, Montréal. VEAE p.o. box 282, TMR, Montreal.



Leonetto Cappiello 1875-1942

WHAT TO DO WHEN WINTER COMES!

Unfortunately during the winter months a club such as ours drifts apart unless events are scheduled to keep us all in touch with the club and with each other. Thus far we have two such events planned: the Annual General Meeting and Banquet will be held on the 17th of January, Film Night will be sometime in March. This however leaves a great deal of time available for other get togethers.

One idea we had was to ask individual members to give brief but informative technical discussions on something he is familiar with i.e. tuning carburettors, adjusting and cleaning brakes, tuning engines, grinding valves. Discussions of this sort as histories of specific marques would be of value to each and every one of us and would give us that very much needed "cohesion" during the winter. These topics should be general enough that what was said would apply to any of our cars. Other items of interest to us might be such things as laying a car up for winter, upholstering techniques, care of a car's interior and convertible top, etc., etc.

We are looking for volunteers. Anyone wishing to start the ball rolling should contact Pierre our Activities Chairman.

ELIGIBILITY FOR EVENTS

In order to clarify the eligibility of cars and people to enter EVEAE events, the following decision was reached at a meeting of the Board held on November 6, 1974:

- Only cars eligible for EVEAE registration may be entered for any event.
- A car is eligible if, and only if, the Admissions and Membership Chairman rules it to be eligible after appropriate research.
- If a car is requested entry in an Event and there is insufficient time to research its eligibility, a provisional ruling will be made.

- If the Admissions and Membership Chairman is unavailable at an Event to make a provisional ruling on a car not previously considered, then the Director in charge of the Event will make the provisional ruling.
- If a provisional favourable ruling made at an Event is subsequently determined to be wrong, the member will not be allowed to apply any points obtained at that event toward the Club Championship.
- Non-members with eligible cars may participate once only in any year before applying for membership. If an application for membership is received or postmarked not more than two weeks after the event, any points obtained shall be counted towards the Club Championship.

NEW MEMBERS

We welcome the following new members:

John Belton	Jaguar XK140MC	695-2289
Pierre Bilodeau	MG TF	622-2413
Zaven Darakjian	Daimler SP250	683-2055
Louise Grignon de Monfort	MOTF (1953)	731-1252
Hugh Jockel	Rolls Royce Phantom I (1928)	695-6201
Brian McEntee		1-236-4386
James Morgan	Peugeot 201 (1931)	457-6396
	Citroen 15CV	
	Aston Martin DB4	
Don Waye	MG TA	482-5499
Gerry Yannone	Vauxhall Velox (1956)	689-4162
	Austin large saloon (1948)	

FALL SLALOM D'AUTOMNE

Dimanche, le 27 octobre 1974
Centre Laval.

La première compétition organisée par le club a été un franc succès. Tout s'est déroulé dans l'ordre et il n'y a eu aucun incident déplorable.

Le parcours avait été tracé par Bob et Gilles et l'expérience gagnée servira à tracer un circuit moins "serré" la prochaine fois pour laisser aux grosses cylindrées la possibilité de s'expliquer.

L'équipement, gracieusement prêté par Normand Racette du Club Auto Sport Métropolitain (CASM), nous a été d'une grande utilité et nous l'en remercions bien sincèrement.

L'événement a été magnifiquement lancé par un premier parcours de notre vétéran toujours vert Ed Richardson en 40.2 sec. ce qui représente le 2ième meilleur temps absolu de la rencontre. Le meilleur temps de la journée a été réalisé par Bob Marshall au volant de sa Sprite en 36.3 sec. Le chronométrage était assuré par Steve Parker et l'affichage par Pat Mullen.

Les Jaguars étaient représentées en force alors que l'on ne dénombrait qu'une seule MG.

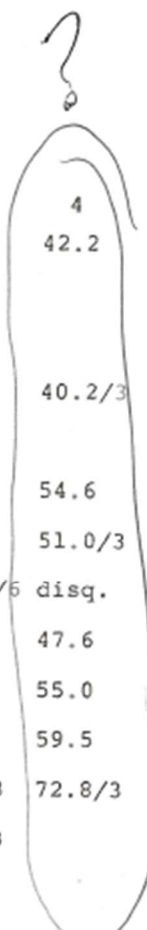
Au chapitre des incidents mécaniques, il faut noter la pompe à essence de la Jaguar XK150 de Pierre Ouimet (il prétend qu'elle est d'origine MG mais les pompes de MG ne brisent jamais) ainsi que le maître-cylindre de la MG TC de Gilles Desroches en route vers le slalom avec Fred Turcotte au volant.

Les résultats seront comptabilisés selon les classes qui sont en train d'être formées et les points accumulés seront reportés au championnat de 1975. On retient le meilleur d des trois premiers parcours, le quatrième étant hors compétition.

Gilles Desroches, vice-prés.
Directeur des compétitions

FALL SLALOM D'AUTOMNE
 DIMANCHE 27 octobre 1974
 CENTRE LAVAL

Nom/Name	Auto	Parcours No./Lap. No.			
		1	2	3	4
1. ED RICHARDSON	1931 MG "D"	40.2	Disq.	Disq.	42.2
2. P.A. OUMET	1959 JAGUAR XK150	43.4	42.1	41.3	
3. MARCEL BOUCHER	1960 JAGUAR XK150	57.0	41.6	40.5	
4. GILLES DESROCHES	1953 ASTONMARTIN DB2	41.8	42.1	41.2	40.2/3
5. R.A. MARSHALL	1960 A/H SPRITE	38.6/3	37.3	36.3	
6. JOHN A. BELTON	1955 JAGUAR XK140	63.0	51.6	51.3	54.6
7. GERALD YANNONE	1957 JAGUAR XK140	disq.	disq.	50.1	51.0/3
8. H.C. JOCKEL	1928 ROLLS-ROYCE P1	89.3/6	96.1/9	118.7/6	disq.
9. WILLIAM AYOUB	1950 VAUXHALL VELOX	disq.	49.1/3	disq.	47.6
10. JOHN McFALL	1955 SUNBEAM TALBOT	84.6/3	disq.	62.6	55.0
11. VINCENT PRAGER	1959 ALVIS PARKWARD	disq.	65.2	61.5	59.5
12. CLAUDE VERSAILLES	1948 AUSTIN PRINCESS	77.1/6	71.6	72.5/3	72.8/3
13. STEVE PARKER	1960 A/H SPRITE	47.8	41.8	34.2/3	



WANT ADS

(Available Free to Members Only)

MGTD(3) or MGTC(1). One or more of these cars must go. Contact Yvon Bureau (819) 562-3374.

Phone? Bug Eyed Sprite 1961 - \$350 - In good shape. Needs paint and original seats. Hardtop included.

u Rolux Roadster - 1940 - French made \$950 - One of world's smallest production cars.

u Jaguar XK 140 FHC - \$1200 approx. This car needs quite a bit of work but is certainly restorable.

u Maserati (1964?) A very sound car but needs cosmetics. Asking about \$4000 I think.

u Sunbeam Tiger - '67 or '68. Good as parts car only. Free if you pay tow.

1934 Singer Roadster - New Paint. Contact Bert Buckler 658-5895

1936 MG TA Roadster - In fair condition but needs complete refurbishing. Asking \$2500. Contact Benito Castracane - 727-2315

1962 Morgan + 21,000 miles. Disc Wheels BRG black interior. 2 tonneau RHD. New Dunlop tires. Contact Graham Gould - 935-6148

Wanted:

Austin Cooper 'S' in good, unmodified, original condition. Contact Bob Marshall 334-5810

Annual General Meeting

Our first Annual General Meeting and banquet will be held on Friday the 17th of January, 1975 at the Holiday Inn Chateaubriand, 6500 Côte de Liesse, Montreal.

The event will begin with a social hour from 7:00 P.M. to 8:00 P.M. A hot and cold buffet will be served at 8:00 P.M. and the meeting will commence at about 9:00 P.M. After the meeting we will make a reservation for those of us who are interested in the Cave des Moines which is located in the basement of the hotel. The reservation will be made for 10:30 P.M.

The charge is \$12.50 per person which includes the buffet and $\frac{1}{2}$ bottle of wine.

Please fill in and return the following before January 10th. There will not be any admissions permitted at the door.

As this is the VEAE's Annual Meeting only members and their wives or girl friends will be admitted.

Name:
Number in party
Amount enclosed (\$12.50 per person) \$.....
(Make cheque payable to "VEAE - EVEA")
Plan to join group in Cave des Moines

Assemblée Générale Annuelle

Notre premier banquet et Assemblée générale Annuelle aura lieu vendredi le 17 janvier, 1975 au Holiday Inn Chateaubriand, situé 6500, Côte de Liesse, Montréal.

Cette soirée débutera avec un cocktail à 19.00 heures. Un buffet chaud et froid sera servi à compter de 20.00 heures. L'Assemblée prendra place vers les 21.00 heures. Des réservations pour la Cave des Moines, au sous-sol de l'hôtel, pourront être faites après l'Assemblée, soit vers 22.30 heures. Le coût pour le buffet et une demi bouteille de vin est de \$12.50 par personne.

Veillez remplir et nous retourner le coupon ci-dessous avant le 10 janvier. Aucune admission sans préavis sera admise à l'entrée.

A l'Assemblée Générale Annuelle du EVEA, seulement les membres, accompagnés de leur femme ou de leur amie, seront admis.

Nom:

Accompagné de personne(s)

Montant ci-joint: \$.....
(Cheque payable à "VEAE - EVEA")

Rejoindra le groupe à la Cave des Moines

CLUB INSURANCE

At the last Directors' meeting we were spoken to by John MacKenzie of Knox Vicars McLean Ltd. Insurance Brokers who outlined what his company could offer to our members. This follows direct application to Lloyd's of London for the VEAE.

We are able to get Public Liability and Property Damage coverage, full Comprehensive coverage based on the value which we assess to our cars, and Collision coverage again based on this value. We feel that the rates are very good but what is most important is that we are able to assess our own valuation on our cars (within reason) and that we are able to buy Collision protection. Both of these types are oftentimes not provided at all by many insurance firms. Annual rates have been indicated but of course are subject to change depending on circumstances.

A. Public Liability and Property Damage

	<u>City</u>	<u>Suburbs</u>
100,000	\$53	\$48
200,000	\$56	\$51

B. Comprehensive (Fire, Theft, Malicious Damage etc.)

	<u>City</u>	<u>Suburbs</u>
1,000	\$34	\$32
2,000	\$40	\$36
3,000	\$44	\$42
4,000	\$52	\$48

Winter storage rebate - up to 50% of above.

- C. Collision prices on application.
Winter storage rebate - up to 50% of these prices.

Another important factor to consider is that a member's husband or wife is able to drive the automobile and still be protected. Anyone else out of the members direct family unit is also insured under the above. Members having multiple vehicles will be entitled to a discount on the second, third etc. vehicles.

Each member will deal directly with Mr. MacKenzie and will identify himself as a member of the club. Mr. MacKenzie will then only check with Pat to ascertain that the applicant is a member. Mr. Mackenzie can be contacted at 866-3014 in Montreal.

EVENTS FOR 1975

1975 is in and already we all prepare ourselves for the summer when our cars will emerge in better shape than ever, into the sunshine to show the results of all those hours spent during the long winter evenings on the restoration of our loved machines. To help you to plan ahead for our second year's get togethers, here is a tentative list of our activities.

The first meeting of the year will be held on Sunday, May 11th, a day on which we will have a nice trial run. On the second Sunday in June (the 8th), we will hold a gymkhana to demonstrate our great skill at precision driving and of course, the manageability of our "cars". Then, before leaving for the vacation period, on Sunday, July 6th, we will have a treasure hunt in the Laurentian area and we will also arrange a get together that evening in that scenic area. Sunday, August 17th, the hottest day of the summer is already reserved for our second annual rally. (Don't you remember the last one?)

September will feature our Concours d'Elégance which will be held on the 14th. The grande finale will be our autumn rally which should be most pleasant. The departure is planned for Saturday, October 11th from Montreal and the event will end somewhere in the Eastern Townships. We will have a nice supper and a "gala" will follow during which we will give the results of the rally and reveal the name of the grand winner - the person with the most points accumulated during the whole season. We will all spend the night there to protect bumpers and fenders from the devastative instincts of overimbibing.

Temperature Shift!
if rain! postpone?

participants. A slow drive back is planned on this sixth sunny Sunday of the VEAE year number two.

All this is possible only if we all actively participate. We are convinced that you will all be present for each activity so that this second year of the VEAE will prove that this club filled a real need which is now fulfilled.

So, let's all be there on May 11th and till then, restore them well.

See you,

Activités

EVENEMENTS POUR 1975

Avec l'arrivée de 1975, déjà nous nous préparons tous à la saison estivale qui nous permettra de ressortir nos voitures, plus en forme que jamais, et de faire valoir toutes ces heures de nos longues soirées hivernales consacrées à la restauration de nos belles d'autrefois. Afin de vous bien préparer et de réserver d'avance quelques journées pour nos rencontres voici la liste des activités projetées pour la deuxième saison d'opération de votre club automobile.

La première rencontre de l'année est prévue pour dimanche, le 11 mai date à laquelle nous ferons une promenade d'essai. Dès le deuxième dimanche de juin, soit le 8, nous participerons tous à un gymkhana pour démontrer nos capacités de conducteur émérite. Ensuite, avant le départ pour les vacances, soit dimanche, le 6 juillet, nous chercherons le trésor caché quelquepart dans nos belles Laurentides et durant la soirée nous organiserons une rencontre dans cette région. Ensuite, lorsque tous reviendrons reposés et (bazanes), nous aurons notre deuxième slalom annuel par la très, très chaude journée du dimanche le 17 août.

Septembre nous amènera ensuite notre Concours d'Elégance qui aura lieu le 14 et le clou de la saison sera notre rally d'automne qui revêtira un cachet particulier. Le départ est fixé au samedi le 11 octobre de Montréal pour se terminer quelque part dans les Cantons de l'Est. Un souper

sera alors organisé et sera suivi d'une soirée mondaine où seront dévoilés les noms des gagnants du rally et de celui qui parmi nous aura accumulé le plus de points durant les activités de l'année. Le gîte sera pourvu au même endroit pour préserver les carosseries de chauffards rendus téméraires par les festivités et une lente ballade est prévue pour le retour par ce sixième dimanche ensoleillé de l'année du EVEA.

Ceci n'est possible qu'avec la participation de chacun d'entre nous et nous sommes sûrs que vous serez tous présents lors de chacune des act, afin que cette dixième année d'existence de votre club permette de prouver que cette réunion de EVEA était un besoin qui est maintenant comblé.

Donc, rendez vous le 11 mai, d'ici là restaurez les bien.

A bientôt,