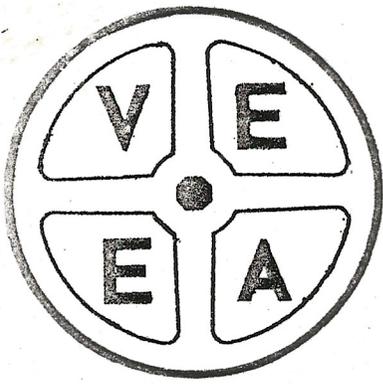


AUTOSIASTE

EVEA b.p. 282, VMR, Montréal. VEAE p.o. box 282, TMR, Montreal.



Leonetto Cappiello 1875-1942



BULLETIN VOLUME 1 NO. 5

UNE CLIQUE?

A un moment ou l'autre de l'existence de toute association, un noyau de membres se voit accusé de former une "clique", de ne pas communiquer avec les autres personnes du club. Toutefois, n'oublions-nous pas trop souvent qu'au début de ce club la plupart des membres ne se connaissaient pas et que si jamais la "clique" ne tient pas compte de vous, c'est vous le grand responsable. En effet déjà, nous retrouvons toujours les mêmes gens pour nos activités, et ceux qui ne sont pas venus depuis le début nous accuserons de former un clan? Tous ceux là devraient faire un examen de conscience et ne devraient pas oublier que notre but est de former une "clique" c'est vrai, mais qui regroupe tous nos membres, ce qui était le but primordial du E.V.E.A.

Il est certain que ce n'est pas avec des participations comme celles que nous avons eu à la promenade d'essai et au slalom du 6 juin que nous réussirons à former un groupe homogène; Espérons que vous saurez tous être présent lors des prochaines activités sinon l'exclusion de la "clique" vous touchera peut-être.

"Si le chapeau vous fait: portez-le!"

Avec un brin d'amertume,

Pierre Ouimet

Any person joining the club after July 1st, 1975, as an active member (i.e. registering an eligible car) will be required to pay in addition to his membership fee an initiation fee of \$10.00 which will cover the price of one V.E.A.E. badge.

Quiconque devient membre actif du club après le 1er juillet 1975 (donc, qui possède un véhicule éligible) devra payer sa cotisation et aussi un droit d'initiation de \$10.00 qui inclura le prix d'un écusson métallique pour automobile du E.V.E.A.

EVEA b.p. 282, VMR, Montréal.

VEAE p.o. box 282, TMR, Montreal.

COMING ACTIVITIES

GYMKHANA : AUGUST 17TH
CONCOURS D'ELEGANCE : SEPTEMBER 21TH
AUTUMN RALLY : OCTOBER 18TH & 19TH

Our next activity is our gymkhana which will be held in the backyard of the Hewitt Co. (Caterpillar) on the north side of the Trans-Canada Highway in Pointe-Claire (Take exit: St. Charles Road). Meeting time: 10:00 a.m. as usual. Admission fee will be as stated before, \$3.00 per participating member.

NOS PROCHAINES ACTIVITES

LE GYMKHANA : 17 AOÛT
LE CONCOURS D'ELEGANCE : 21 SEPTEMBER
LE RALLYE D'AUTOMNE : 18 ET 19 OCTOBRE

Notre prochain Activité sera un gymkhana qui aura lieu dans la cour de la compagnie Hewitt (Caterpillar) situé du côté-nord de la Trans-Canadienne à Pointe Claire (prenez la sortie St-Charles). L'heure du rendez-vous: 10:00 heures comme d'habitude. Les frais d'entrée seront de \$3.00 par membre participant.

Notre concours d'élégance aura lieu le 21 septembre 1975. L'endroit reste à déterminer, vous serez avisé à temps. La date du 14 avait d'abord été choisie mais nous avons pensé que vous seriez intéressé à vous rendre à Rougemont pour assister au concours d'élégance du V.A.C.M. qui aura lieu le 14. Nous n'avons pas d'invitation officielle mais nous sommes les bienvenus. Ça nous permettra de voir comment se déroule ce genre de concours et aussi peut-être de voir quelques vieilles européennes égarées. Plus, car il y a un "plus", vous devrez tous nous fournir une photo de votre voiture sinon vous devrez déboursier \$2.00 pour une photo prise sur les lieux, après tout, un an d'attente c'est suffisant. Cette obligation est seulement pour ceux qui n'ont pas à cette date envoyer une photo au E.V.E.A.

P.S. Si vous n'êtes pas présent, la photo sera exigible à votre prochaine participation.

L'invitation est lancée.

A bientôt,

Pierre O.

Our concours d'élégance will be held on the 21st of September 1975. The site still has to be decided upon but you'll know in time. The 14th had been our first choice but we thought you might be interested to go to Rougemont that day, as the V.A.C.M. Concours d'élégance is to be held there. We do not have a formal invitation but we are welcome! It will permit us to gain experience on this activity and also may be to see a few european thoroughbreds that have not as yet found their way to our Club. "Plus", because there is a "plus": all of you who did not submit a picture of their car will have to bring one or they will have to pay \$2.00 to have a picture taken at the event. You must admit that after a year it's about time to give it in. This of course does not apply to those of you who have already sent us a photo.

P.S. If you don't come for this event, the picture will be required at the next event you participate.

The invitation is there, it's up to you.

Pierre O.

N'oubliez pas de réserver le week end du 18-19 octobre pour notre rally d'automne.

Nous vous contacterons à l'avance et aurons besoin d'une réponse officielle au moins un mois d'avance pour faire les réservations nécessaires (dépôt \$ requis).

Prévoyez-donc!

Pierre.

Do not forget to reserve the weekend of 18-19 october for our autumn rally.

We will get in touch with you but we will need a commitment (\$) a month in advance as we have to make reservations accordingly.

So, plan ahead!

Pierre.

HOW DOES IT START?

A good friend of mine, the other day, took a look at the Lacrosse sticks we've been making in my little work-(hobby) shop, and asked me with great exasperation: "What next?" and "How do you get involved in so many things ... How does a fad like this start?"

The answers to all these queries, I couldn't give out on the same breath, but I began to tell him about one of my ventures, namely, how the MG bug got to bite me ... and here's the happy story.

It was my son who spotted a torn down basket case TD in some back yard, about ten years ago and he let out with : "Dad, let's go get!"

All of you who have a 15-year old son know perfectly well what happened next. So we worked at the thing for some weeks, then the young lad gave up. Naturally POP got stuck with the project. Personal interest got the best of me. So, I added a couple ounces of pride and another broken-down car found in Jacques Couture (the race-driver)'s yard in Ste-Monique, and a previous machine was given life.

I had heard of a dealer in New England, who was handling parts for vintage MG's. It took me half the year to locate him. Turned out to be the Gerry Goguen, at Abingdon Spares. We started talking shop, and when he heard that I had made wooden parts for my baby, he convincingly told me what he needed ... That got me going in the "Carriage Works" manufacturing. (Still a hobby?)

Subsequently, with the parts obtained from Goguen, we finished the restoration of what became a very flashy red MGTD Beauty. Since then, other MG's were purchased, plus parts. We even took a swing at restoring a few cars for others. They turned out beautiful.

I guess my aim now is really to cut down the frustration of some of the "new" owners of "old" MG cars and help them find parts for their machines, for most of them think that such goodies do not exist any more. We have on hand, quite a pile of bits and pieces, and sources for getting more are surprisingly good. Quite a few replacement parts are being manufactured and handled through Goguen and myself.

I like to share MG talk with anyone interested. If any of you need something in a hurry, give me a call, it is more than probable that I can help you. My 'phone numbers are:

Sherbrooke office	(819) 562-3889
" home	562-3374
" work shop	563-0494
Montreal office	
Monday P.M. and	
Tuesday A.M.	(514) 254-3124

Yvan L.

Yvan L. Bureau
929 Bowen S.
Sherbrooke, P.Q.

CA COMMENCE COMMENT?

Un de mes amis qui venait d'examiner les bâtons de Crosse sortant de ma petite boutique s'exclamait: "Pas encore une autre patente! ... Veux-tu bien me dire", continue-t-il, "comment tu peux t'embarquer dans tellement de lignes? Ca commence comment, une telle aventure?".

Répondre à ces questions d'un seul trait, C'EST DIFFICILE, mais pour commencer, lui dis-je, parlons d'une chose à la fois, soit, comment je suis tombé victime de la fièvre MG.

Mon fils me dit un jour (il y a dix ans) qu'il y avait une vieille TD dans un fond de cour, qu'il l'avait vue, et qu'il aimerait l'avoir pour la remonter. Tous et chacun de vous qui avez un fils de 15 ans (alors) savent parfaitement le denouement de cette petite histoire

Nous nous sommes donc attelés et avons travaillé ensemble pour quelques semaines, mais pour des raisons évidentes, le fils a lâché! Le "Pop" fut donc prix avec le paquet. Dans très peu de temps, l'intérêt contagieux me saisit et en y ajoutant quelques onces de fierté puis une autre voiture en pièces que me vendit Jac Couture (le courrier) je m'embarquais dans le désormais grand projet de reconstruction.

On m'avait dit, à l'époque, qu'un bonhomme, quelques part, en Nouvelle-Angleterre, faisait un commerce de pièces pour nos MG's. Je l'ai courru pendant au moins six mois et j'ai trouvé Gerry Goguen, D'Abingdon Spares. Les conversations que nous avons entreprises rempliraient plusieurs volumes. Entre autre, en lui mentionnant que j'avais fabriqué des pièces de bois pour ma voiture, il m'a élu "Manufacturier Exclusif" sur-le-champs ...

Pour continuer la petite histoire, avec les pièces obtenues de Gerry, nous avons rendu à terme la reconstruction d'un magnifique et scintillant petit bijour rouge vif, ma TD '52.

Depuis ce temps, je me suis procuré d'autres anciennes MGs. Nous avons poussé l'audace jusqu'à en remonter d'autres pour des amis. C'est fascinant.

En toute franchise, mon but maintenant, c'est bien de continuer à mousser l'intérêt de nos amis propriétaires de vieilles MGs en leur facilitant la tâche de se procurer des pièces et en les encourageant à garder leur(s) voiture(s) dans le plus parfait état possible. Je prends grand plaisir à "parler" MG avec tous les mordus. Ne vous gênez jamais de me rejoindre au téléphone.

Mes numéros, les voici:

Bureau à Sherbrooke	(819) 562-3889
Résidence à "	562-3374
Boutique à "	563-0494
Bureau à Montréal	
Lundi p.m. et mardi	
a.m.	(514) 254-3124

Yvan L. Bureau
929 Bowen S.
Sherbrooke, P.Q.

WINTER IS COMING!!

Who has one garage (or many) to let?

Qui a un ou plusieurs garages à louer?

Contact Pierre O.

MONTHLY MEETING DURING WINTER & SPRING?

We are thinking of having a get together on a given day of each winter month (for example, the third wednesday of the month). A bar/restaurant would be chosen and remain the same every month; no admission fee, just drop in, bring books, pictures, ideas, etc. We await your comments before setting it up. Call Bob Marshall or Pierre Ouimet.

Pierre O.

INSURANCE

We wish to notify new members and remind old ones that a special EVEAE Insurance policy has been arranged through Lloyds of London. Please contact Bob Marshall at 334-5810 for further details.

ADS

FOR SALE:

Jaguar MK II Standard Shift 1962 (cheap). Contact Pierre Ouimet.

1952 Aston Martin DB 2. Gilles Desroches.

1953 TD with MGA Engine. Gilles Déroches.

1952 MG TD, Immaculate \$5,500. Denis Trudel, Deslauriers Auto
(Mercury dealer, Laval).

1933 Rolls Royce PH. II
- Barker Touring Limousine
- 100% original
- Body A.1.
- Mechanics to be done (rings)

Price: \$6,500

Contact Léon Brassard.

1935 Bentley 3½ L.
B 1Z4DG Chassis
Hooper Body
Sport saloon aluminium
99% complete
- new radiator (\$500)
- new original broadcloth seats
Contact Léon Brassard.

WANTED: Hugh Jockel is looking for an eligible vehicle in
drivable condition.

UNE AUTRE BONNE NOUVELLE

Il nous est maintenant possible d'obtenir le prix de gros pour
toutes nos pièces chez Austin Sales & Service, Dorval.

Donc, nous bénéficions de ce traitement chez Decarie Motors,
Lacordaire Auto et Austin Sales & Service.

Pierre Ouimet.

VOICI LES RESULTATS DE LA CHASSE AU TRESOR DU 6 JUILLET 1975

Le Gagnant - The Winner : Gerry Yannone, 78 points of 84

2e	Bob Marshall	:	76.5
3e	Marcel Boucher	:	74.5
4e	Gilles Desroches	:	74
5e	Robert Boileau	:	73
6e	Steve Weid	:	70.5
6e	Pat Mullen	:	70.5
7e	William Ayoub	:	69
8e	Jacques Nolin ($\frac{1}{2}$ trajet)	:	-

Ce joyeux contingent a aussi eu le plaisir d'acquérir des pièces de choix lors d'un encan trépidant, qui a enrichi les coffres du club de \$29.00.

A tout seigneur, tout honneur, Gerry Yannone a rapporté deux joyaux tandis que sa femme, Nicole, en a obtenu un. Robert Boileau, un nouveau membre a eu la distinction d'offrir la plus forte mise: \$6.00 pour un déflecteur de MGB 1970. Tous ceux qui étaient présent ont participé avec enthousiasme et je les en remercie. Espérons que nous aurons autant sinon plus de plaisir lors du gymkhana, le 17 août.

C'est un rendez-vous?

Pierre Ouimet.
