

BULLETIN

vol 1 no 6

sommaire

1976 VEAE DIRECTORS Bob Marshall	2
ETC	2
COMPETITION REGLEMENTS GENERAUX	4
COMPETITION GENERAL REGULATIONS	5
GYMKHANA	7
CONCOURS D'ELEGANCE	8
RALLYE D'AUTOMNE 1975	9
CHAMPIONNAT: RESULTATS 1974-75	11
MOTS-CROISES SUR L'AUTOMOBILE Gilles Desroches	12

contents



EVEA b.p. 282, VMR, Montréal.

VEAE p.o. box 282, TMR, Montreal.

Report by Bob Marshall

As explained to the membership at the 1974 AGM, our Board of Directors will be elected on a revolving system which involves three newly appointed directors replacing three directors who have already served their two year term. This system allows the new directors to learn from the three remaining directors, who have already served the first half of their term. In 1976 the three directors who will remain on the Board will be Marshall, Desroches and Mullen. At the 1974 AGM, it was announced that Parker would remain for a second year but due to his resignation as of the AGM 1975, Mullen has consented to serve his second year.

A Nominating Committee of Richardson, Yannone and McFall has been appointed to select candidates for the 1976 Elections. The names Ouimet, McEntee and Jockel have been proposed and will be voted on for inclusion in the 1976-1977 Board of Directors at the 1975 AGM to take place on the 16th January 1976. If there are any other members to be proposed please contact John McFall at 637-6834, or at the AGM. Any new proposals must be accompanied by a written acceptance from the potential Director.

ETC ←————→ ...

1. Hugh Jockel has just acquired a very unique 1950 Triumph Mayflower complete with sunroof. It has a 1200 cc L lead and is in excellent condition. Apparently Hugh has had his eye on this car for a long time and playing the waiting game paid off. We look forward to seeing Hugh with his new "joy" at the 1976 Trial Run.
2. Ed Richardson informs us that Rolls Royce will be doing some \$\$ repair work on the Bentley over the winter.
3. A true enthusiast! Pierre has just bought an authentic wooden Jaguar Steering wheel for his XK 150. Unfortunately in order to get the steering wheel he also had to buy the 3.4 which it was attached to - we thought that you had just got rid of your other 3.4! His plan is to sell off the 3.4 as parts or else the scrapman gets it all. Someone interested?

4. Bob Marshall has finally acquired the Judson Supercharger for the "Bugeye". Says he wants to do a little better in the slalom and Gymkhana next year.
5. John McFall tells us that next year we will once again see his Sunbeam at our events. He also knows of another identical one for sale. If anyone is interested.
6. Brian Pollock has sold his '63 Ferrari and has acquired in the deal another Porsche motor. Said he would like to mount the new motor in his living room but we wonder how wife Randy would accept that scheme.
7. Bob is presently trying to lure a dusty relic away from its present owner. Up to now it is a secret but rumor has it that the cars initials are A.C.!
8. Steve Parker has told us that his MGY tourer may be for sale or trade in the new year.
9. Fred Turcotte is trying to sell his MGD. Suggest he contact Bryan McEntee.
10. Bryan McEntee is looking for a car preferably MG. Suggest he contact Fred Turcotte.
11. Bob Marshall knows of a 1949 Triumph 2000 which unfortunately went below the border last month. It was for sale here in Montreal but went to the U.S. side before we could circulate the information amongst our membership.
12. Hugh Jockel has ordered a complete exhaust system for his Rolls Royce; we don't understand why such a quiet automobile would need even more muffling. Between this and the new Triumph, Hugh tells us he is ready to declare personal bankruptcy.

Anyone with future comments, please submit to Gilles Desroches by phone or mail. Your contributions are welcome and needed to keep this column alive.

COMPETITION

REGLEMENTS GENERAUX:

1. Les voitures sont divisées en deux grandes catégories
 - a) les voitures de sport
 - b) les voitures de tourisme
2. Chacune des catégories est divisée en trois classes selon la cylindrée
 - I- jusqu'à 1650 cc.
 - II- 1651 - 2700 cc.
 - III- 2701 cc et plus
3. Pour pouvoir se mériter des points dans une classe le minimum de participants dans cette classe est fixé à 3. Si le nombre de participants est inférieur à 3, les compétiteurs seront classifiés dans une autre classe.
4. Les points alloués dans chaque classe seront distribués sur la base 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
5. En plus des points alloués aux classes, tous les participants à un événement du club gagnent automatiquement 5 points pour leur participation.
6. Les classes définies plus haut s'appliquent uniquement aux événements suivants: slalom, gymkhana, course de côte, course en circuit fermé et autres activités à la discrétion du directeur des compétitions.
7. Il n'y a pas de classes pour les promenades. On octroie 5 points à tous les participants.

8. Il n'y a pas de classes pour les rallyes, chasses au trésor et concours d'élégance. En plus des 5 points octroyés à tous les participants, les compétiteurs, pilote et navigateur, se voient octroyés des points sur la base 10, 9, 8, selon leur position au classement général.
9. Le championnat sera décerné au membre qui aura accumulé le plus grand nombre de points au cours d'une année.
10. Un membre peut inscrire plus d'une voiture à toute activité. Cependant, sauf pour les 5 points de participation, le membre doit, avant que l'activité ne débute, indiquer à l'organisateur la voiture qu'il choisit pour tenter de se mériter des points au championnat.

EVEA / VEAE

COMPETITION

GENERAL REGULATIONS:

1. All eligible cars are divided into two major categories
 - a) sports cars
 - b) touring cars
2. Each category is divided into three classes according to engine displacement
 - I. up to 1650 cc.
 - II. 1651 to 2700 cc.
 - III. 2701 and larger
3. In order for points to be allotted in a class, that class must have at least three participants, for the particular event. If the class has less than 3 participants for the event, they will be grouped with another class.
4. Point distribution for each class will be on the 10, 9, 8, etc. basis with the winner being awarded 10 points.

5. On top of the points awarded in the classes, all participating members at the particular event will be awarded 5 points for their appearance.
6. These above mentioned classes apply only to the following events: Gymkhana, Slalom, Hill Climb, Circuit Racing, and other events at the discretion of the competitions director.
7. There are no classes for tours. All participating members will be awarded 5 points.
8. There are no classes for Rallyes, Treasure Hunt and Concours D'Elegance. All participating members will be awarded 5 points. On top of the 5 points, the competitors, driver and navigator, will each be awarded points on the 10, 9, 8, etc. basis according to their overall standing in the Rallye and Treasure Hunt. In the Concours points will also be awarded on the 10, 9, 8, etc. basis.
9. The VEAE championship will be awarded to the member accumulating the largest number of points in the year.
10. For any event any member may enter more than one automobile. However, where points are awarded, other than the 5 appearance points, the member must notify the event's organizer before the event which car he has chosen to be eligible.

17 août 1975

GYMKHANA

NOM NAME	AUTO CAR	CLASSE CLASS	RANG RANK	POINTS
Marshall	Sprite	S - I	1	10
Desroches	MG TC	S - I	4	7
Bilodeau	MG TF	S - I	2	9
Bureau Anne	MG TD	S - I	7	4
Bureau Yvan	MG TC	S - I	6	5
Pollock	MG TC	S - I	2	9
Richardson	MG D	S - I	5	6
Boucher Marcel	XK 150	S - III	2	9
Ouimet	XK 150	S - III	1	10
Hills	XK 150 S	S - III	3	8
Ayoub	Vauxhall	T - (I)-III	2	9
Weid	Jaguar 3.4	T - III	3	8
Jockel	R - R	T - III	4	7
Langlois	Rover	T - III	4	7
Boucher Pierre	Land - Rover	T - III	1	10
Prager	Alvis	T - III	6	5

Gilles Desroches

Directeur des compétitions.

CONCOURS D'ELEGANCE

21 septembre 1975

Le concours d'élégance a connu un grand succès avec 17 voitures inscrites. Nous remercions les juges:

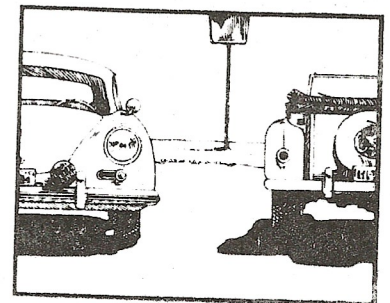
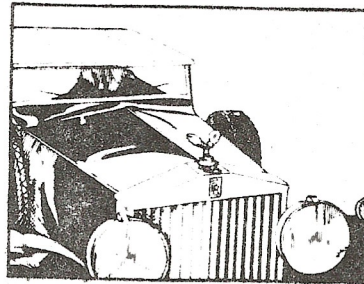
Dick Eerdmans
John Manley
Brian McEntee
John McFall
Don Way

qui ont accompli du beau travail. Voici la liste des 10 premières voitures:

1. H. C. Jockel	1928 R-R	93.5	10 points
2. B. Pollock	MG TC	91	9 "
3. C. Beauregard	X K 150	90	8 "
4. E. Richardson	1949 Bentley	87	7 "
5. J. A. Belton	X K 140	85.5	6 "
6. R. H. Hills	X K 150	82	5 "
7. S. Weid	Jaguar 3.4	81	4 "
8. P. A. Ouimet	X K 150	78.5	3 "
9. G. Desroches	MG TC	76	2 "
10. W. Israel	Austin Seven	68	1 "

Non - classés:

D. Dreyfus	X K 150 S
F. Turcotte	MG TD
M. Boucher	X K 150
V. Prager	Jaguar Mk V
J. P. Sonnenberg	X K 150
G. Grant	X K 140



Gilles Desroches
directeur des compétitions

PREMIER (et DERNIER ?) RALLYE D'AUTOMNE 1975

Dimanche le 19 octobre 1975.

Commissaires: Pierre A. Ouimet
Gilles Desroches

Le premier rallye d'automne a surtout été remarquable par l'absence de participation des membres. Il suffit d'examiner les statistiques suivantes:

Nombre de participants: 5 voitures

Nombre de personnes pour

l'organisation et le dé-

roulement du rallye: 12 personnes et 6 voitures.

L'organisation était donc plus vaste que la compétition ce qui n'est pas pour encourager les organisateurs qui ont mis beaucoup de temps pour mettre l'épreuve sur pied. Notre club ne se caractérise certainement pas par son esprit compétitif si on en juge par l'insuccès du slalom, de la chasse au trésor et du rallye.

Merci aux contrôles:

No 1: Brian McEntee

Pat Mullen

No 2-3: Nancy Hughey

Bob Marshall

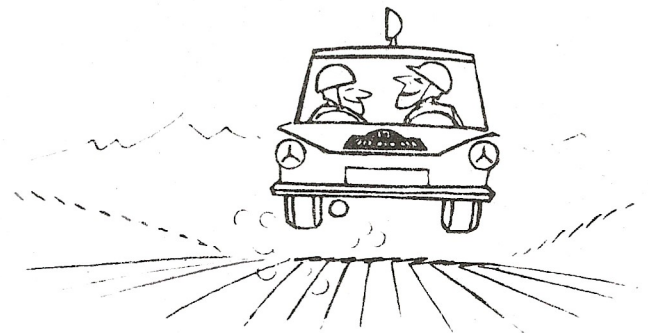
No 4: Lorraine Coallier

Monique Ouimet

No 5: Nora Mullen

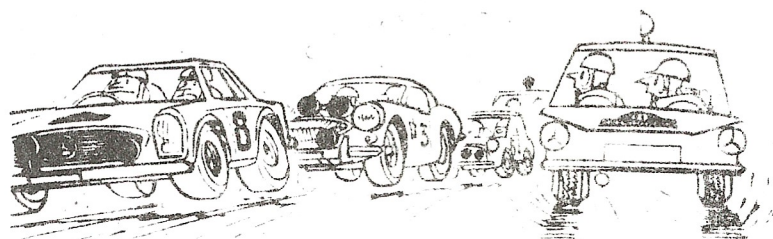
Vona Rooney

No 6: Pierre A. Ouimet

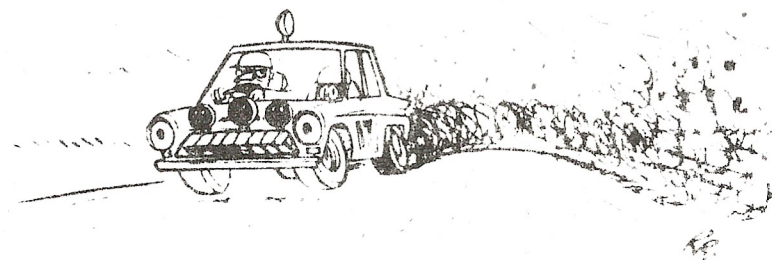


Félicitations aux participants dont voici les résultats

	<u>Cont. No.</u>							Total
	1	2	3	4	5	6	7	
1. Marcel Boucher Jaguar XK 150	1	3	1	3	3	46	0	57
2. J. Peter Sonnenberg Jaguar XK 150	2	50	50	50	50	50	2	254
3. Gerry Yannone Jaguar XK 140	0	50	50	50	50	50	30	280
4. Willian Ayoub Vauxhall Velox	50	50	50	50	50	50	50	350
4. Lawrence Reusing John McFall Facel Vega FV 1	50	50	50	50	50	50	50	350



Gilles Desroches
Directeur des compétitions



(on a retenu les 9 meilleurs résultats sur 10)

	15 sept.	27 oct.	17 janv.	11 avril	11 mai	8 juin	6 juillet	17 août	21 sept.	19 oct.	TOTAL 9/10		
Boucher	5	5	10	5	5	5	8	13	9	5	10	5	90
Marshall	5	5	10	5	5	5	10	14	10	5		5	84
Ayoub	5	5	10	5	5	5	9	9	9	5	7	5	84
Desroches	5	5	9	5	5	5	9	12	7	5	2	5	79
Yannone	5	5	7	5	5	5		15		5		8	70
Richardson	5	5	8		5	5	8		6	5	7	5	69
Ouimet	5	5	8	5	5	5		5	10	5	3	5	66
Jockel	5	5	7	5	5				7	5	10	5	59
Weid				5	5	5	7	10	8	5	4	5	59
Mullen	5	5		5	5	5		10				5	50
McFall	5	5	8	5	5	5					5	7	50
Pollock		5		5	5	5			9	5	9	5	48
Prager		5	9	5	5				5	5		5	39
Nolin				5	5	5	10	8					38
Bilodeau	5	5			5				9	5		5	34
Belton		5	6							5	6	5	27
Turcotte	5	5		5							5		25
Parker		5	9	5								5	24
Hills									8	5	5	5	23
McEntee				5		5				5	5		20
Colombani				5	5					5		5	20
Sonnenberg											5	9	19
Israel						5	7			1	5		18
Reusing										5		7	17
Darakjian				5	5	5							15
M.Dohrendorf	5			5									15
Beauregard													13
Langlois									7	5	8	5	12
Boileau								11					11
Bureau									5	5			10
Kundig	5			5									10
Waye				5								5	10
Marshall P.				5		5							10
Samuelson				5	5								10
Brassard					5								5
Dreyfus											5		5
Hiron					5								5
O.Dohrendorf													0
De Monfort													0
Morgan													0
Pidoux													0

Gilles Desroches

Directeur des compétitions.

	1	2	3	4	5	6	7	8
1	M	A	S	e	R	A	T	I
2	G			S	/	/	I	F
3	/	/	B	U	/	/	I	F
4	/	/	e	T	/	/	R	/
5					e	/	/	
6				/	/	A	D	
7				D	/	/	U	/
8	/	/	S	S	/	/	P	O

Faire parvenir vos solutions à l'auteur:

Gilles Desroches

190, Willowdale ♦ 805

Montréal

HORIZONTALEMENT:

- 1- La marque au trident.
- 2- Petite firme allemande qui la première utilisa une courroie crantée pour entraîner l'arbre à cames. - Ile célèbre pour son chateau.
- 3- Participe passé de boire. - Arbre à feuillage persistant et à baies rouges.
- 4- Conjonction. - Note de musique.
- 5- Les organisateurs en recevront peut-être un après le rallye d'automne.
- 6- Lettres de Bugatti. - Lettres servant à désigner le plus célèbre projet de l'ing. Alex Issigonis.
- 7- Rouleau-compresseur pour un constructeur italien très connu.
- 8- La XK entre la XK 140 et la XK 150 - Fleuve d'Italie.

VERTICALEMENT:

- 1- Célèbre marque fondée par Cécil Kimber. - Certains le sont après avoir fêté leur victoire en rallye.
- 2- Prénom du pilote champion du monde en 1952-53.
- 3- Dispositions de 2 objets mis l'un sur l'autre de manière à former une espèce de X ou croix de St-André.
- 4- En les. - Modèle de Citroen.
- 5- Colère.
- 6- La fédération internationale de l'automobile est à l'envers. - Adjectif possessif féminin.
- 7- Modèle qui précéda la MGA. - Traduction française de l'Alfa Roméo "Duetto".
- 8- Style très à la mode il y a quelques années.

