



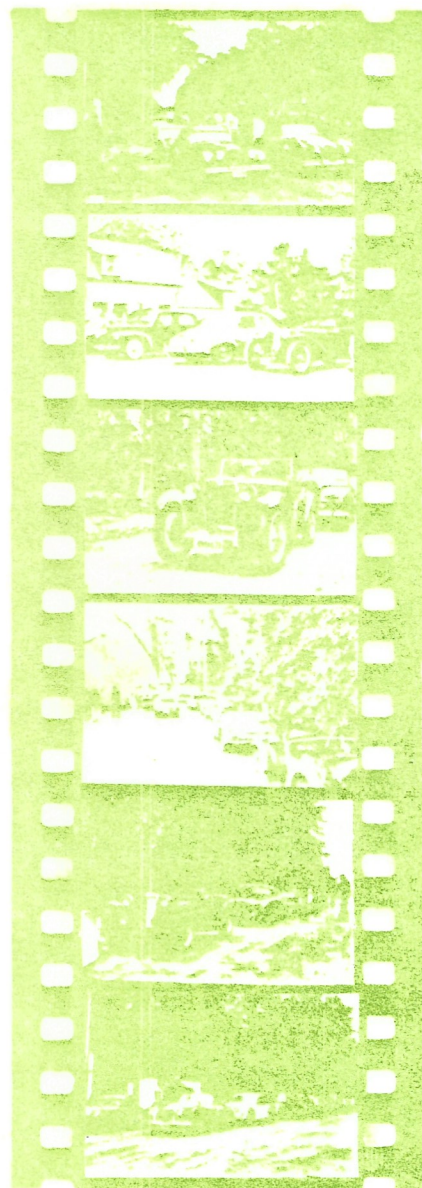
BULLETIN

vol 2 no 3

sommaire

"BACKFIRES!" FROM A RELIABLE EXHAUST	1
Phillip Avis	
CHASSE AU TRESOR - TREASURE HUNT	3
Pierre A. Ouimet	
SOMMES-NOUS AU SEUIL DE LA CELEBRITE ?	4
Pierre A. Ouimet	
DECOUPURES - CLIPPINGS	5
QUI A REUSSI...?	6
Pierre A. Ouimet	
LA GRANDE PROMENADE A UPPER CANADA	7
ETC...	8
SLALOM	9
RENCONTRES -GATHERINGS	11
ACTIVITES 1976	13

contents



EVEA b.p. 282, VMR, Montréal.

VEAE p.o. box 282, TMR, Montreal.

EVEA EXECUTIF 1976

VEAE 1976 DIRECTORS

PRESIDENT:	Bob Marshall	333-1782	733-1044
VICE-PRESIDENT:	Gilles Desroches	342-1320(poste 326)	737-9392
SEC. TRES.:	Hugh Jockell	695-6201	
DIRECTEUR DES COMPETITIONS:			
COMPETITION DIRECTOR:	Zaven Darakjian	861-3214	683-2055
DIRECTEUR DES ACTIVITES:			
ACTIVITIES DIRECTOR:	Pierre Ouimet		694-1135
RENOUVELLEMENT ET RECRUTEMENT:			
MEMBERSHIP DIRECTOR:	Pat Mullen	874-6397	739-6869
DIRECTEUR DU BULLETIN:			
PUBLICATION DIRECTOR:	Gilles Desroches	342-1320(poste 326)	737-9392

TARIFS DES ANNONCEURS

RATES FOR ADVERTISERS

	1 numéro	6 numéros (1 an)
	1 issue	6 issues (1 year)
CARTES D'AFFAIRES	\$ 5.00	\$ 20.00
BUSINESS CARDS		
1/4 PAGE	\$ 10.00	\$ 40.00
1/2 PAGE	\$ 15.00	\$ 60.00
1 PAGE	\$ 20.00	\$ 80.00

"BACKFIRES" FROM A RELIABLE EXHAUST.

by Phillip Avis.

Besides loads of minor problems with my Singer Le Mans which is back on the road after an engine strip-down and check, things have been boringly dull giving me nothing worth-while to contribute to the Bulletin until now: Just how gullible are people, not involved in our classic-type cars, about classic cars?? That was the question that rolled over my mind after visiting "Tip Top Tailors" in the Fairview Shopping center. There, sitting on a specially-made counter behind their cash, was a 1955 Sunbeam Alpine! Since I knew one of the salesman, I asked him what the hell was a Sunbeam doing behind their cash? He replied that it was part of their renovation sceme and that it was a permanent fixture, owned by the store! What really bowled me over wasthe price they paid: Would you believe eleven thousands dollars!

Eleven thousand dollars for a left-hand drive model painted in Chrysler metallic brown and with moldly white-walled SNOW tires!

The workmen on the job obviously hadn't taken great care putting the car in, either as it was freshly scratched and dented.

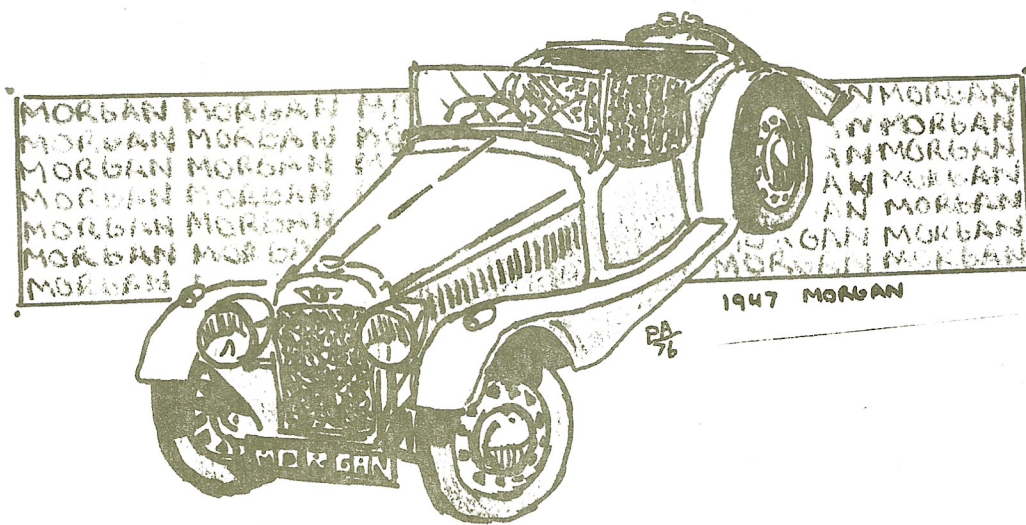
Now, I know the original Alpine is a good car and deserves to be calles a classic and I know those members lucky enough to own one would like to believe that their car was worth such a price, but I'm sure they will agree that this simply isn't so. I'd like to believe that my two cars were worth elemen thousand each but that certainly is not the case and I don't see how the management of that store could have been thick enough to fork over that much money. After all, such a sum would probably get you a sound S.S. 100, an Aston-Martin, a Ferrari, even a Rolls-Royce.

Be-that-as-it-may (Sunbeam fans form an orderly que to shoot the piano player) did anyone happen to catch "What's new pussycat?" with Peter Sellers, Woody Allen and Peter O'Toole? If you did , you no doubt noticed Woody Allen's Cord 812 and Peter O'Toole's Singer Le Mans two seater. In the same vein, that "horrible" british film company called "Hammer Films" have been putting out a number of "camp" films set in the 20's and 30's. Naturally, old cars abound and the chase scenes in these old vehicules are a lot of fun. Since most are shot in England and Europe, Bentley's, Lagondas, Austins, Wolseleys and even Singers abound. Films to note are the "Fu Manchu" series and the "Doctor Phibes" series. Never mind the movies themselves (your kids will enjoy'em), just watch the cars.

Also note "Thoroughbred and Classic Car", that excellent though expensive, magazine from England is running a series of nicely done posters free with each copy. Som far a tribute to Aston-Martin and to Mercedes has been offered.

Happy (classic) motoring and see you at the next meet

Phil
Phil



CHERCHEZ ET VOUS TROUVEREZ!!!!!! PEUT-ETRE.....Q

Cette année, la chasse au trésor en sera une vraie!
Ce fut beaucoup trop aisé l'an dernier , car vous aviez trouvé tout ce qui vous avait été demandé. Mais, en ce jour mémorable du 11 juillet 1976, celui qui saura remporter les honneurs méritera hors de tout doute le titre de SUPER CHASSEUR. Je vous en fais promesse!

Tous sauront sûrement s'y amuser et rapporteront chez eux des souvenirs impérissables de cette randonnée. Nous vous attendons donc tous en grand nombre pour découvrir QUI méritera le titre de "SUPER CHASSEUR!!!!!!". Serait-ce vous par hasard? J'oubliais, apportez tout ce dont vous avez besoin pour un somptueux pique-nique et aussi une carte routière, qui sait, ça pourrait servir?

OÙ : CENTRE D'ACHATS LAVAL (sortie 6 E)
QUAND : DIMANCHE le 11 JUILLET à 9:30 A.M.
Premier départ à 10:00 précises puis à chaque min.



LOOK CLOSELY FOR IT AND...MAY BE...YOU'LL FIND IT !!!!!

This year, the treasure hunt will be a true one, the last one being far too easy for all of you daring members who found most of what had been asked. But on July 11th, the winner will really deserve his title:"SUPER HUNTER". And he will have earned it, I promise!

All will also have a lot of fun and bring back back home imperishable souvenirs from that journey. So, let's all be there to see WHO is the "SUP' ER HUNTER". Oh! yes, bring all you need for a somptuous picnic and also a road map. Who knows if it could help?

WHERE: LAVAL SHOPPING CENTER (exit 6 E)
WHEN: SUNDAY? July 11th , 9:30 A.M.
First car leaves at 10 sharp and then every min.

Pierre-André Ouimet, directeur des activités.

SOMMES- NOUS AU SEUIL DE LA CELEBRITE ?

Le 16 mai , par une belle journée ensoleillée, huit de nos membres les plus fidèles se sont réunis pour notre première sortie de l'année qui nous a mené dans la pittoresque région de la vallée du Richelieu. Plusieurs nouveaux membres faisaient partie de ce groupe notamment, Ralph Hemmi avec sa somptueuse Bentley décapotable, ainsi que Dirk Schmekel avec sa toute nouvelle acquisition, une Jaguar XK 140 roadster, toute fraîche venue de chez nos amis du sud. Il ne faudrait pas non plus oublier de mentionner que notre ami à tous Gerry Yannonne, victime de freins défectueux, a tenu à servir de voiture de queue au volant d'une importée remarquable: une Volks 19....tranquille. Il en était de même de notre cinéaste officiel qui n'a cessé de toute la journée de nous dépasser pour s'arreter un peu plus loin pour immortaliser ces moments inoubliables sur pellicules..... Voilà que je deviens sentimental maintenant.....

La célébrité me direz-vous? C'était le titre de cet article et vous attendez toujours pourquoi. Eh bien voici: Je ne sais si Gilles, notre dévoué directeur de ce bulletin, saura reproduire le texte et les somptueuses photos parues dans le "Courrier Riviera" de Contrecoeur, mais s'il y réussit, William saura qu' il est maintenant célèbre dans cette région et sa voiture encore plus. En effet, un journaliste? de cette région était sur les lieux et nous a consacré une colonne dans leur journal local. Serait-ce le début de la célébrité?

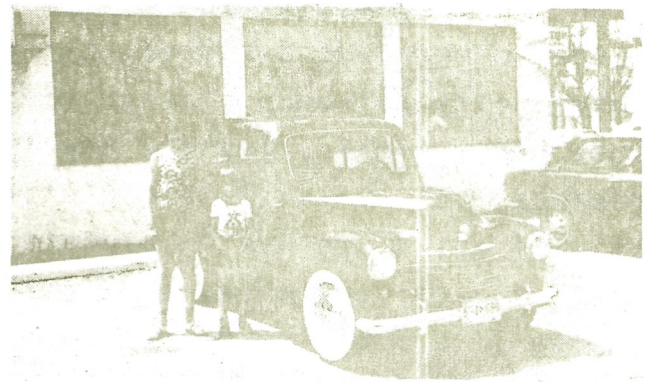
Parlant de vraie célébrité, imaginez que notre plus fier compétiteur de l'an dernier, vous aurez reconnu Marcel Boucher, peut se vanter d'avoir eu sa photo dans le Journal de Montreal pour avoir participé à un rallye qui était, croyez le ou non, commandité par la brasserie Okeefe. Marcel qui se disait converti à 100% à Molson? Que se passe-t-il? A toi, Jean-Maurice, pardon, Marcel!!!

Pierre- A. Ouimet

DECOUPURES DE LA PROMENADE. CLIPPINGS FROM THE TRIAL RUN
(Le Courrier Rivière, Vol. 106, No. 30, Le 2 juin 1976)



ZAVEN DARAKJIAN **PIT STOP**
175 PEEL ST. MONTREAL
TEL. 861-3214



Le 16 mai dernier, l'E.V.E.A. s'était donné rendez-vous à l'Auberge Chez Philippe pour dîner. Par un beau dimanche, voir des vieilles voitures d'autrefois, cela attire notre attention. On remarque ici une Vauxhall qui ferait l'envie de plusieurs et aussi des deux jeunes garçon, soit Yves et Eric Aubin, E.V.E.A. signifie Enthousiasme des Voitures Européennes d'Autrefois.



Trois autres voitures étaient stationnées près de l'Auberge Chez Philippe. Même si on se promène avec des vieilles voitures européennes, on a quand même les deux pieds sur terre et selon M. P.A. Oulmet de Pointe-Claire, le repas servi Chez Philippe était succulent et a permis aux membres de l'E.V.E.A. de reprendre la route pour terminer leur randonnée du dimanche.

SYSTÈMES VISUELS INC.



MASTER CHART
VISUAL SYSTEMS INC.

810 rue MARSHALL Street,
LAVAL, QUÉBEC H7S 1K1
Tél.: (514) 333-1782

R.A. MARSHALL
President

QUI A REUSSI ? QUI A FAILLI REUSSIR ? QUI A PRESQUE.....

Dimanche, 13 juin 1976, 12:50, le ciel s'obscurcit, quelques gouttes commencent à tomber. Il n'en faut pas si peu pour empêcher notre gymkhana d'avoir lieu. 1:15, tout est prêt, les douze participants, les six spectateurs (et oui, 18 membres présents) ont eu le plaisir d'être de la partie pour cette activité qui a procuré du plaisir à tous. Tout semblait si simple à regarder, mais, ceux qui s'y sont risqués ont vite compris la définition de gymkhana: Compétition d'adresse mettant en évidence non pas la puissance du véhicule mais l'adresse du conducteur et la connaissance qu'il a de sa voiture. Ainsi donc, ce fut la journée de la précision et les résultats indiquent clairement qu'il en fut ainsi. Voici la compilation des résultats de ces activités:

1- Ralph Hemmi	23/30	10 points
2- Dirk Schmekel	19/30	9 "
3- William Ayoub	17/30	8 "
4- Ray Davis	17/30	8 "
5- Z. Darakjian	15/30	6 "
6- G Desroches	14/30	5 "
7- H. Colombani	13/30	4 "
8- H. Jockel	9/30	3 "
9- P. Sonnenberg	8/30	2 "
10- Ed Richardson	8/30	2 "
11- René Kundig	3/30	-----
12- B. Pollock	1/30	-----

All the above members also get 5 participating points like at every event and the same also applies to the spectators: Pat Mullen, Gerry Yannone, John Pidoux, Phill Avis, Steve Weid, and I give myself 5 points too, for running around all day and praying in vain for rain not to come.

A quand la prochaine foule?

Pierre-A. Ouimet

" LA GRANDE PROMENADE " à/to UPPER CANADA VILLAGE.

Vous êtes tous cordialement invités à vous joindre à tous les braves qui se rendront à plus de 100 milles de Montréal avec leurs voitures, leurs victuailles et autres bagages (outils inclus), pour passer une journée inoubliable au village de Upper Canada. Cette promenade n'est pas organisée d'avance, ainsi nous partirons tous à la folle aventure.

HEURE DU DEPART: DIMANCHE 1er AOUT 1976.

9:00 hres A.M. précises.

lieu: Centre d'achats Fairview, Pointe-Claire.

Nous vous attendons en grand nombre.
 Ø pour les vrais de vrai)

Pierre A. Ouimet, dir. act.

You are all invited to join the group of braves who will get together to go 100 miles away from Montreal with their cars, lunches and luggages (please include tools), to spend an unforgettable day at Upper Canada Village. This fantastic promenade has not been planned in advance, so we will all discover at the same time (both the good and bad news).

STARTING TIME: SUNDAY AUGUST 1st 1976

9:00 A.M. sharp

from: Fairview Shopping Center, Pointe- Claire.

We're waiting for you all there
 (the true ones will show up)

Pierre-A. Ouimet, act. dir.

ETC...

- La majorité des caricatures qui illustrent notre bulletin sont dues à la plume de PHILLIP AVIS, notre sympathique collectionneur et expert en Singer. Fait à noter: Phillip vient à peine de joindre le club et nous a déjà fait parvenir plusieurs articles pour le Bulletin.

- Hugh was speaking to a man the other day who told him during the conversation on another subject that he had an unusual Citroen for sale. It is a very rare 15/6 model, styled in 1939 but manufactured in 1954, the only one in Canada of about 7 still in existence. It is a long wheelbase sedan, 4 door of course, totally restored throughout except that the paint could be better. A similar one but smaller owned by a Mr. Morgan (Bob knew of it) was recently sold for \$ 12 000 ... Also, it is a 16 cv, France rating, gives 31 mpg and has had \$ 7000 spent on it. The owner is Mr. Bernard Steinberg, 483-1922 and 935-9431.

- Notre directeur des compétitions, M. Brian McEntee a dû nous remettre sa démission. Nous profitons de l'occasion pour le remercier de son hospitalité lors de la dégustation de vins et fromages.

- En vertu des dispositions de la constitution, le conseil a nommé M. Zaven Darakjian directeur des compétitions, en remplacement de Brian. Zaven se propose de stimuler l'esprit compétitif à l'intérieur du club. A quand notre première course en circuit fermé Zaven?

- Grand merci à Pierre Ouimet qui a dactylographié une grande partie de ce Bulletin. Parlant de Pierre, Il s'en propose pour la prochaine chasse au trésor. A ne pas manquer...

VRRROOOO0MM.....they're gone!

This year, we will have our slalom event at Hewitt's large parking lot.

DATE: SUNDAY AUGUST 22nd 1976.

We will surely have an event as interesting as possible for all members and non torturous to the cars. It will mainly be a skill driving oriented event.

Gathering time is for 1:00 p.m. and the chequered flag will drop at 1:30 p.m.

Support your club and it's new competitors dir.

Zaven Darakjian.

P.S.: The last sentence was not from the man who sign the article but from an unknown author P.A.O.

VRRROOOO0M.....c'est undépart!

Cette année, notre slalom aura lieu dans le grand parc de stationnement de la compagnie Hewitt à Pointe-Claire.

DATE: DIMANCHE 22 AOUT 1976.

Cette activité promet d'être très intéressante pour tous et d'être raisonnable pour les voitures (tu peux venir en toute confiance Marcel!). Ce sera surtout une compétition orientée sur l'adresse des conducteurs.

Nous vous attendons donc tous pour 1:00 p.m. et les hostilités commenceront à 1:30 p.m. exactement.

Encouragez votre club et son nouveau dir des compétitions

Zaven Darakjian.

N.D.L.R.: Le dernier commentaire du texte provient d'un auteur inconnu et non du signataire. P.A.O.

BIENVENUE AUX NOUVEAUX MEMBRESWELCOME NEW MEMBERS

Dirk Schmekel
447 Ave Stuart
Outremont

322-2371

279-3116

Jaguar 1957 XK 140 Roadster

Tom von Eicken
32 Linwood Crescent
Mt Royal

270-4702

733-8749

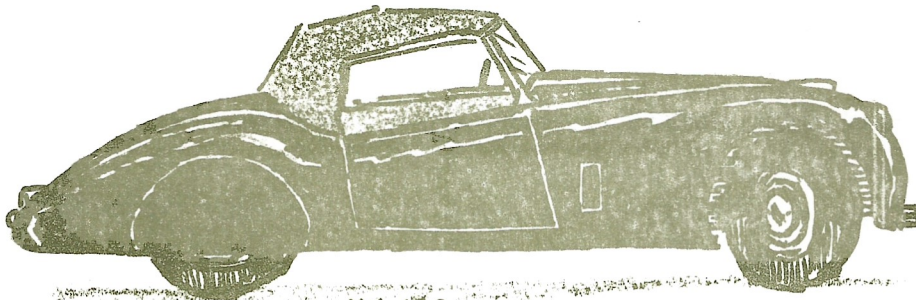
Singer 1949 Roadster

Ray Davis
4847 Lacombe
Montréal

842-1231 X 1931

737-4362

Mercedès 1958 300 SL Conv.



XK 140

PA
76

RENCONTRES MENSUELLES

C'est décidé, elles auront lieu chaque PREMIER
VENDREDI DU MOIS.

au: BONAVENTURE HOCKEY RING
6605 Côte de Liesse



Retenez-le bien, ce sera au même endroit à chaque mois.
C'est un endroit idéal pour venir discuter, pour apporter photos, idées, articles et suggestions diverses.

Donc c'est un rendez-vous le

2 avril 1976

7 mai

4 juin

2 juillet

6 août

3 septembre

1 octobre

5 novembre

3 décembre

JANVIER --- RELACHE




N.B. Il y a possibilités que les rencontres estivales aient lieu chez certains membres. Si tel est le cas, vous serez avisés à l'avance.

Pierre

MONTHLY GATHERING

It has now come true, a monthly gathering will be held every FIRST FRIDAY OF THE MONTH.

at: BONAVENTURE HOCKEY RING
6605 Côte de Liesse.



Remember, as it will be at the same place month after month. It is the best time to bring photos, ideas, to discuss anything you want.

So see you there

April 2 nd

May 7

June 4

July 2

Aug 6

Sept 3

Oct 1

Nov 5




Dec 3

JANUARY --- BREAK TIME

Nota: Some of these during summer might be held at some member's place, but if it happens you will be notified in advance.

Pierre

ACTIVITES 1976

1. 26 MARS (vendredi 8⁰⁰ pm): SOIREE DE FILMS
2. 23 AVRIL (vendredi 8⁰⁰ pm): SOIREE SOCIALE
DEGUSTATION DE VINS &
FROMAGES
3. 16 MAI (dimanche 09:45): PROMENADE D'ESSAI
4. 13 JUIN (dimanche 1⁰⁰ pm): GYMKHANA
-  5. 11 JUILLET (dimanche 10⁰⁰ am): CHASSE AU TRESOR
PIQUE-NIQUE
-  6. 1^{er} AOUT (dimanche 9⁰⁰ am): GRANDE PROMENADE A
UPPER CANADA VILLAGE
-  7. 22 AOUT (diamnche 1⁰⁰ pm): SLALOM
8. FETE DU TRAVAIL: GRAND PRIX MOLSON, TROIS RIVIERES
9. 19 SEPT. (dimanche): CONCOURS D'ELEGANCE, PIQUE NIQUE
(cueillette de pommes au verger?)
10. 10 OCT. (dimanche 12⁰⁰ pm): RALLYE # 1 (2^e essai)
11. 31 OCT. (dimanche 1⁰⁰ pm): PROMENADE D'ADIEU DANS
LE PITTORESQUE MONTREAL

Si vous avez des suggestions, n'hésitez pas à me contacter à 694-1135

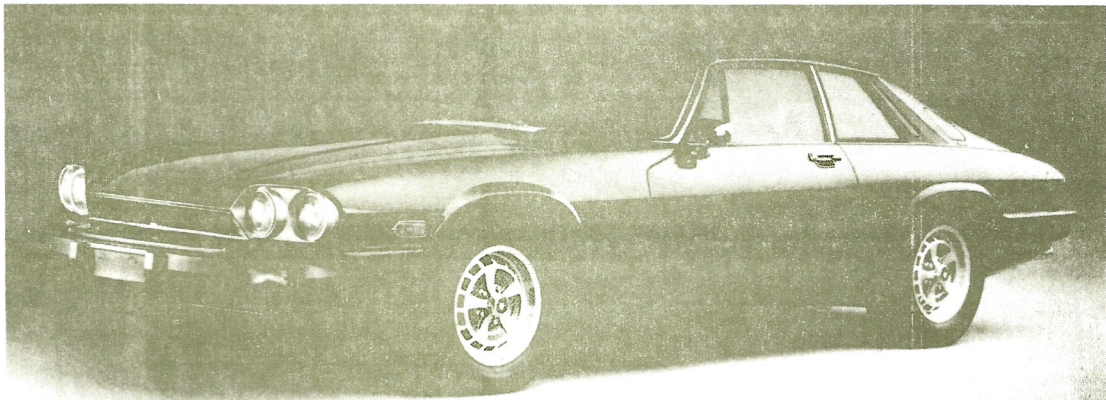
Pierre A. Ouimet dir. act.

A VENDREFOR SALE

- M.G. MAGNETTE 1956 4 portes sedan à Montréal. \$ 1500 ou meilleure offre. Appeler Henri Colombani (Pas encore de téléphone!)
- MERCEDES-BENZ 220, 1952 Cabriolet, 4 places, en état de marche. Carrosserie saine. William Ayoub 334-5823
- Jaguar spares. Pierre Ouimet 694-1135
- 65 Austin Princess 4L (RR engine). Zaven Darakjian 861-3214.
Also many Daimler spares
- 65 SUNBEAM Rapier, completely reconditioned, 2 door hardtop
Zaven Darakjian 861-3214
- AUSTIN HEALEY 3000, 1961, good condition, no rust 622-4950



Jaguar



Decarie Motors Ltd.

55 Gince Street - St. Laurent, Que. Tel.: 334-9910.

QUEBEC'S NO. 1 JAGUAR DISTRIBUTOR

