

Vol. 10
no 3



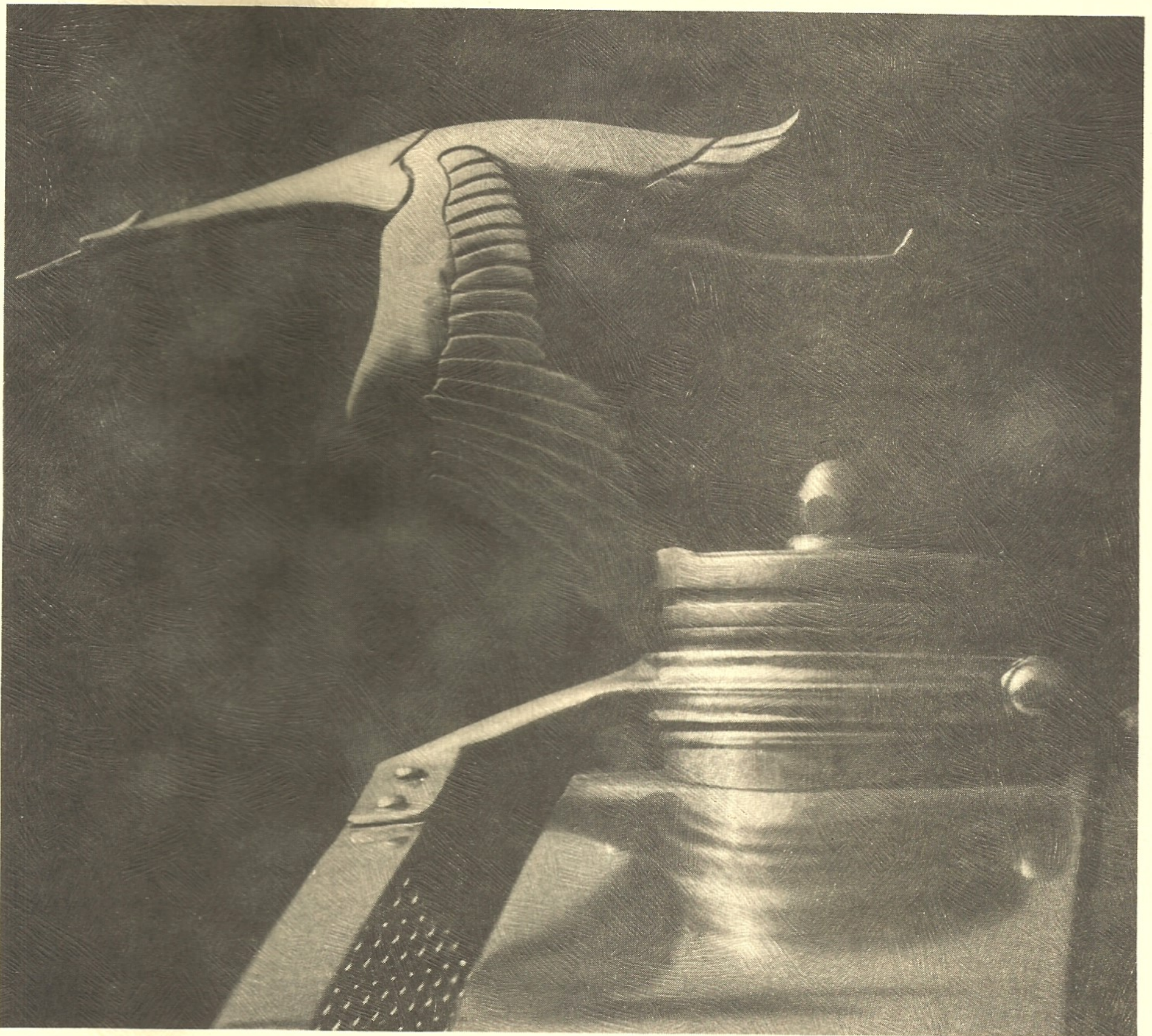
Autosiaaste

Membre



Member

Décembre December 1984



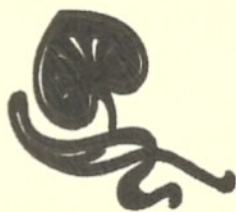


ENTHOUSIASTES DES VOITURES
EUROPÉENNES D'AUTREFOIS
VINTAGE EUROPEAN AUTOMOBILE ENTHUSIASTS

Conseil d'administration
Board of directors
1984

Président : Marc Bourgeois	rés. : 733-2447
President :	bur. : 281-1766
Secrétaire : Daniel Noiseux	rés. : 274-9977
Secretary :	bur. : 274-9349
Trésorier : Jack Keery	rés. : 459-6784
Treasurer :	bur. : 931-3504
Activités : Richard Boudrias	rés. : 697-9037
Activities :	bur. : 735-5427
Admissions : John Lumsden	rés. : 683-9177
Membership :	bur. : 735-2221
Compétition : Ronald M.B. Cook	rés. : 695-2225
Competition :	bur. : 631-2281
Autosliste : Gilles Desroches	rés. : 737-9392
	bur. : 272-5733
Pierre-A. Ouimet	rés. : 694-1135
	bur. : 744-6731

"L'AUTHENTIQUE"
Pizza cuite au four à bois



Restaurant "La Pizzalolle", 5100 Hutchison (coin Laurier), Outremont, (514) 274-9349



Autosiate

Vol. 10

no 3

Membre



Member

Décembre December 1984

Sommaire — Contents

Rallye Coupe Hemmi.....	p. 2
La tournée des couleurs de la FQVA.....	p. 7
Membres EVEA 1984 VEAE members.....	p. 9
La course du Beaujolais.....	p. 18
Le Québec fête le 50 ^e de la traction.....	p. 22
Petites annonces.....	p. 24

"Autosiate", organe officiel de E.V.E.A./V.E.A.E., est publié 4 fois par année. Les articles sont sous la responsabilité exclusive des auteurs et ne représentent pas nécessairement l'opinion du Club.

The "Autosiate", the official magazine of the V.E.A.E., is published 4 times a year. The articles published express only the opinions of the authors, not necessarily the club's position.

Tarifs des annonceurs — Advertising rates

carte d'affaires:	au numéro	20,00 \$
Business cards:	20 \$ per issue	
	à l'année:	60,00 \$
	60 \$ for one year	

Tarifs pour espaces plus grands disponibles sur demande.
Prices for larger ads available upon request.

Rallye Coupe Hemmi

by John Lumsden

During the summer Marjorie and I had had a brief discussion about the forthcoming HEMMI Rally. We have this practice of taking turns at navigating, which is the hard part, and this year it was to be up to Marjorie to do keep track of the pencil, sextant, calculator, instructions, sundial, map, and any of the odd items that the wise and sadistic organisers might provide us with, all in the draughty confines of the T.C.'s cockpit. She was not at all keen to do this again, so we decided that she would drive. In fact we agreed that although the cup itself had been a mots useful and elegant method of storing lists of urgent things to do until the need to do them had passed, retaining it did mean writing an article for the AUTOSIASTE, and so we would not get all excited about trying to win, but would just go and enjoy a pleasant day with some of the other members and their cars.

Meanwhile the committee had been anxious to reverse the decline in numbers attending this important club event, and so a lunch meeting was devoted to rigorously thrashing out all the timing, logistics, responsibilities, finances, and communications with rally organiser Bill Smith. The fact that most of us had such a good time eating and drinking at the Pizzaoille that we were not sure what we had agreed to do fortunately did not detract from the ultimate success of the day. There was something about phoning round to find out how many would require lunch during the rally, or was it supper? Anyway we did establish that quite a few people were intending to turn out for the HEMMI challenge and so Bill knew that he could not put off setting up the course any longer.

As usual I was prepared to do the serious pre-rally car preparation, that an event such as this demands, so at 4.30 p.m. on Saturday the 8th I set off to the gas station to fill the 12 gallon tank with whatever that is in litres, and to inflate the left rear tyre to 30 p.s.i. or so in kilopascals because it has a slow leak. At home the back axle was topped up, because it has the same problem as the tyre. No need to do anything

to the water or engine oil and the fan-belt was still fine, but the tachometer drive at the back of the generator had worked loose again so that was rectified. The car had been running well so no need to touch the carburetors or distributor. Finally a check of the steering and brakes. She stops well so all that was left was to give everything a good shake. Oops, the left front wheel, and the front hub was dismantled. The inner bearing was loose. Fortunately there were no broken balls, and the bearing was not turning on the axle, so all was carefully reassembled, and there was now no doubt that we would not be driving in a competitive way at the rally tomorrow. Marjorie by now had seen that this annual car preparation had gone on longer than its customary half-hour, had found out why, and had decided to navigate after all.

We arrived at the Depart in La Prairie on a beautiful sunny early fall morning and were happy to see a fairly large group already there. Many were sporting Union Jack hats thanks to the Cooks' initiative. There is obviously a lot of excitement in the air and we are probably the most laid-back having decided not to try too hard, in fact not to try at all. Then the menacing grey gallic Citroen glides in. The Desroches-Ouimet team have no such sentiment. They have had the motor apart the day before and intend to justify this labour by winning today. Seeing that we have been given competitor #1, they point out our presumption! Now these fellows appear serious. Maybe we will pay some attention to the instructions, as long as it doesn't mean getting into arguments or thrashing the car.

When it was decided that most of the entrants had arrived (double last years turn-out), we were given our instructions and wished the best of luck. It was immediately obvious that this rally would be run at a much faster pace than that of previous years when averages of about 20 m.p.h. had been normal. This time we set off with an average of 70 k.p.h. (To convert for our car this is 70 times 5 divided by 8 minus 6 expressed in firkins per fortnight.) Anyway the road was straight so off we went. There were some clues and they seemed to be about animals. Obviously we'd missed some but at this speed there was no sense in turning back to find them. There were also check points with balloons, and after

passing the first one we decided to stop at the next just in case that is what we were supposed to do. The instruction distances and ours were out by about 10% but there was time enough to figure out what to expect and this time we didn't forget to zero the odometer at the appropriate spots. In fact we had even managed to record our start time this year. It appeared that we are heading into the Eastern Townships from the names on the road signs that flashed by and before long we arrived in West Brome and found the check point at The Loft Restaurant. Apparently we were on time and we invented (unsuccessfully) the names of the animals we had missed. There was a very long wait for the others to show up, but not knowing the Citroen's start time, I couldn't figure out whether it was incurring late penalties.


It is at this point that it became clear that the meal which had been arranged at The Loft was not lunch, so it was just as well Marjorie had packed a snack. The weather was magnificent and so was the scenery.

The second leg of the rally was to take place in the Townships and would end back at The Loft. We were furnished with a new set of instructions, and a set of coloured buttons, and set off before having the presence of mind to ask what the buttons were for. One of them immediately got lost under the seat. Since we were still enjoying the drive in the country we were not too bothered. After all, if we had stopped at the first check-point we would have been given a styrofoam cup with the instructions to bring it in full to the next control. Finding that it was full of holes, the Desroches-Ouimet team had turned theirs in full of pebbles. For this ingenuity they must surely have been well rewarded. Anyway we found out from other cars that the idea was to collect sets of the buttons by colour and number, and so we made a couple of swaps and got back to following the route at the right speed. Some day we will go back to see where we were because it looked magnificent. However it took some concentration to keep to the route and eventually we arrived at the top of the Mount Sutton ski road several minutes early. Instead of using this time for travelling we waited around, and found that we reached the next control late. In between times we had to produce toast (exhausting). At one point we arrived at a rather complicated junction. The instructions taken literally indicated one road, which we took.

However a road number had been inserted into the junction diagram, presumably to be helpful. It was one of these left-side/right-side of the brain situations. What was the intent of the instruction at the intersection with route #215? Finally emotion overcame logic and we reversed and took the helpful option. The delay to ponder all of this had cost us even more time so we had to get moving. Soon we were pushing the old car pretty hard through the sweeping turns and up and down hills. Hey, what happened to the laid-back approach? Soon we were at the final control and able to watch the others come in. There was time to take the seat out and retrieve the lost button which was not even the right colour.

Soon all contestants were sitting around exchanging stories about how badly they had done. No one wanted to admit that they thought they had a chance. Junction #215 caused some intense debate between the teams, and between the team members, particularly between Gilles and Pierre-André. Eventually we all relaxed as Bill's group of rally experts added up the score. By the time this was done we had got into the usual discussions of where to get parts and how so and so is out of his mind asking so much for a pile of junk like that etcetera, so it took Bill some effort to stop us all talking long enough to announce the results.

Finally those who could stay enjoyed a great supper, and drove back to Montreal in a stately convoy. Many thanks to Bill and his team. Can we help to hand out the bread and buttons next year?



Cansica Inc.
Licensee/Représentant
4119 Sherbrooke
Westmount, Qué. H3Z 1B6
(514) 931-3504

**Canada's new overnight small package
service to and from the U.S.A.**

**Le tout nouveau service trans-frontières
assurant la livraison de petits colis
du jour au lendemain.**

Montréal (514) 636-9677	Ottawa (613) 521-6151	Toronto (416) 677-4600	London (800) 268-4868	Winnipeg (204) 772-2408	Calgary (403) 230-1276
Edmonton (403) 955-2708	Vancouver (604) 273-1544				



Une première halte bien méritée.



When I hit the bump, I jumped that high in my (reliable) MG.



No, your tires are ok. The heat was more on the participants. Thanks to you and your brother for another fantastic rally.



Le gagnant des deux dernières années réfléchit à son rôle d'organisateur... l'an prochain.

La tournée des couleurs de la FQVA

par Pierre A. Ouimet

Si vous n'avez pu participer à cette activité organisée par le VAQ pour tous les membres de la FQVA, vous avez manqué quelque chose.

Des couleurs à vous couper le souffle sur des routes secondaires superbes, un brunch au Lac aux Sables délicieux et une ambiance fraternelle superbe. On dit même que le peu de membres du E.V.E.A. présents a suffi à égayer ce moment. V.A.Q., V.A.C.M., E.V.E.A. étaient représentés. L'automne dans les Laurentides est une occasion rêvée d'admirer un paysage unique. L'offre sera sans doute répétée l'an prochain. Assurez-vous de réserver la date.



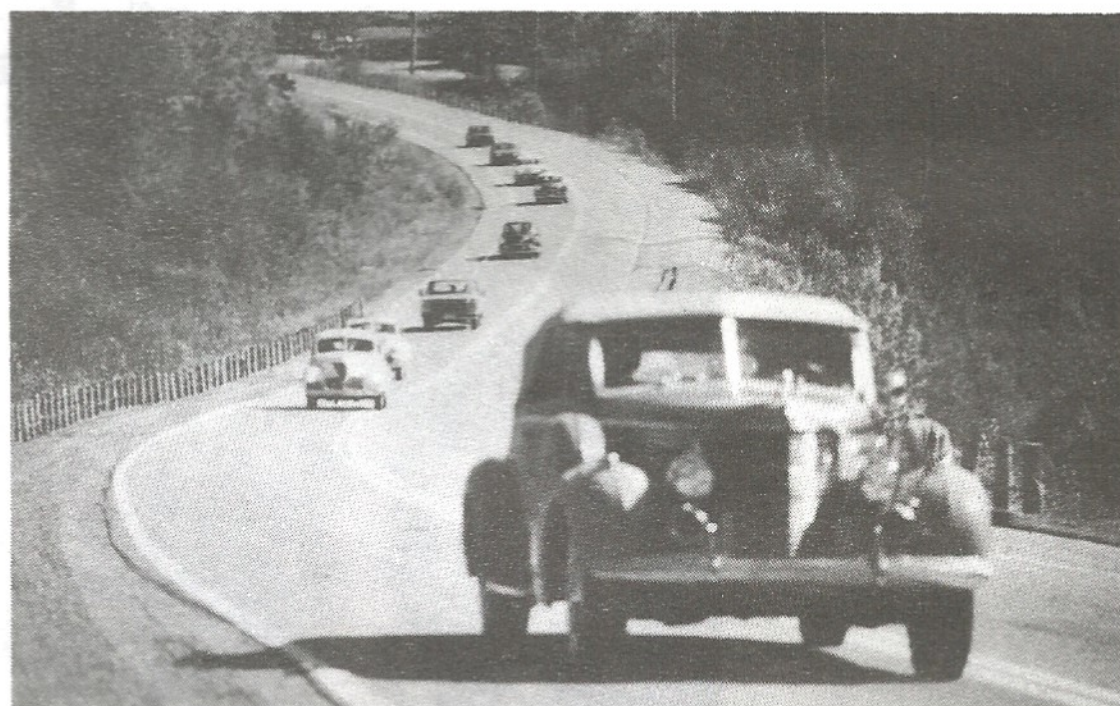
Les trois mousquetaires et leur mascotte.



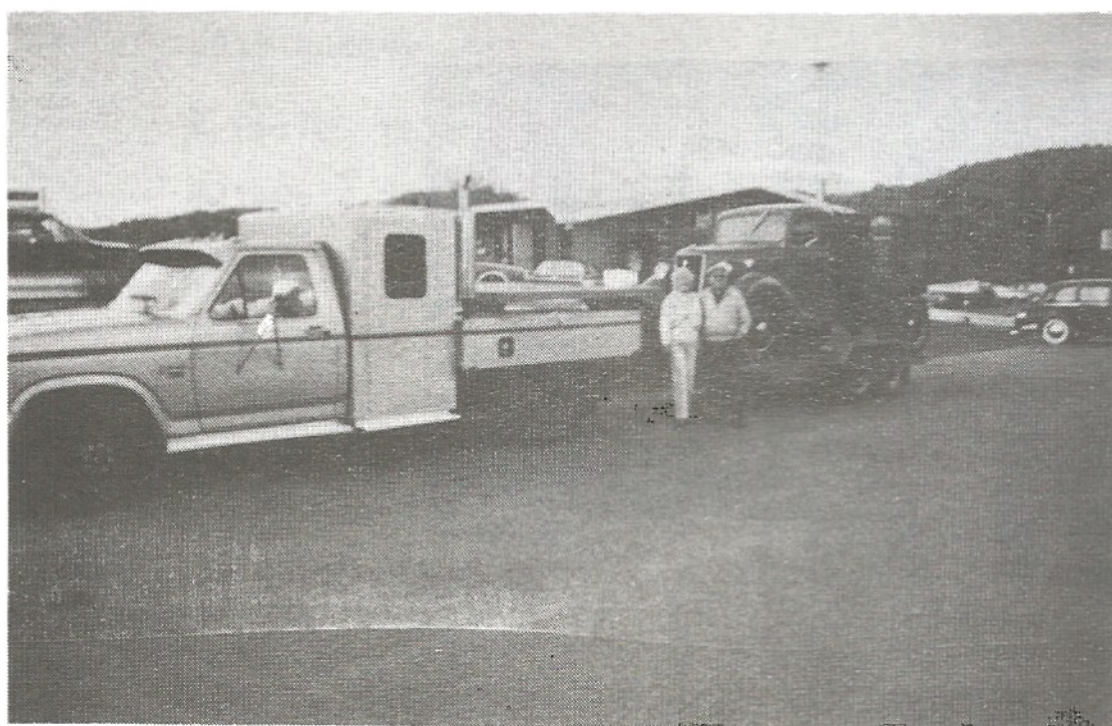
Même les religieuses se détournent au passage.



Sommes-nous revenus aux beaux jours des «Incorruptibles»?



A l'assaut du contrefort des Laurentides.



Le couple Tremblay ou une nouvelle idée de la retraite motorisée.



PNEU ASTRO

Alignement pour **toutes** voitures (apportez vos spécifications)

Alignment for **all** cars (simply bring your specifications)

Freins/suspensions, brakes and suspension work.

Attention: Special prices on tires to V.E.A.E. members

Prix spéciaux sur les pneus pour les membres du E.V.E.A.

Demandez Claude Giroux.

Pneus Astro (Québec) Ltée

230 Michel Jasmin

Dorval, Québec

514-636-9000



TEL.: (514) 694-1491

DIESEL & ÉLECTRIQUE LEW LTÉE
LEW'S DIESEL & ELECTRIC LTD.

LUCAS • CAV • SIMMS • BRYCE • ROOSA MASTER
HARTRIDGE • GIRLING • QUINTON HAZEL

JOE LEW

96 LEACOCK DRIVE
POINTE CLAIRE, QUE.
H9R 1H1

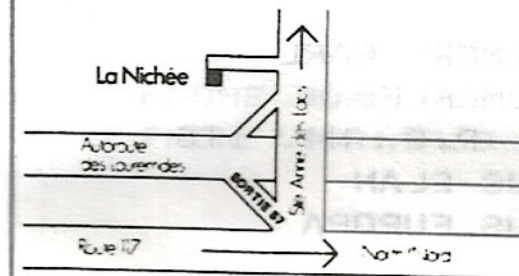


Pension d'animaux - Toilettage
Élevage de Bergers Anglais

Nocera

Heated Pet pension - Grooming
Breeding of Old English Sheepdogs

RR 1, Piedmont, Québec J0R 1K0
Téléphone (514) 224-5230



IMPORTATIONS

LA MAISON NORVIN

Montréal

738-2910



MÉCANIQUE GÉNÉRALE SUR VOITURES EUROPÉENES

3148 BOUL. ROBERT, ST-MICHEL 725.9341

LES PIÈCES ANGLAISES



MARIO BOIES & ASS.

BRITISH MOTOR SPARES



Triumph

HILLMAN

- PIÈCES DE MÉCANIQUE ET CARROSSERIE
- MANUELS DE RÉFÉRENCE
- CONSEILS TECHNIQUES SUR L'ENTRETIEN ET LA RENOVATION



317 ST-DENIS, ST-LAMBERT, QUE. (514) 465-1766



Nous avons plus qu'un service personnalisé... Nous offrons le service par excellence.

We have more than a personalized service... We offer the service "par excellence".

Vous pouvez maintenant profiter de notre nouveau service de Minibus (14 à 25 passagers)
You can now enjoy our new Minibus service (14 to 25 passengers)



Plus qu'un service... déjà une tradition
More than a service... Already a tradition



Samson Limousine

- Franchise de limousine exclusive Dorval
- Mirabel sur réservation seulement
- Service transport privé ou exécutif
- Service aux hôtels - contrôle par radio
- Visite guidée des points d'intérêt
- Voiture luxueuse/Chauffeurs en uniforme
- Complète coordination convention/commercial
- Interprètes disponibles
- Exclusive Limousine concessionaire Dorval
- Mirabel reservations only
- Executive and private transportation services
- Radio dispatched Hotel service
- Guided sightseeing All points of interests
- Luxury evening Limousines
- Full convention and commercial service
- Multi-lingual group coordinators

Reservation: (514) 631-LIMO (5466) / 1-800-361-9292/Telex 05-822-805



Jean Morissette

SOCIÉTÉ COMMERCIALE VILLE-MARIE INC.
1110 RUE SHERBROOKE OUEST, SUITE 912
MONTRÉAL, QUÉBEC, CANADA H3A 1G8

(514) 844-1759

651-5500
527-8995

Serge Paquette Inc.
COURTIERS D'ASSURANCES



Gilles Paquette, C.D.A.A. F.I.A.C.

280 ouest, St-Charles, suite 101
Longueuil, Qué. J4H 1H3

Marché d'assurances
particulier pour
voitures anciennes

La course du Beaujolais 1984

par Pierre A. Ouimet

Pour la première de cet événement, 12 voitures se sont présentées au Pied du Courant malgré le temps incertain voire même maussade. Après un court rallye dans le Vieux-Montréal, des stationnements réservés sur la rue Union ont été vite remplis et chacun avec caisse de Beaujolais Nouveau s'est rendu au restaurant Manhattan pour déguster le précieux liquide accompagné d'un bon repas lyonnais (voir menu et commentaires sur le vin en annexe).

Cette célébration bacchanale s'est poursuivie tard en après-midi, et même en soirée pour certains. M. Jean Morissette de l'Agence Ville-Marie, à qui nous devons le bon vin, s'est joint à la fête et s'est révélé un compagnon de table apprécié de tous. Vu la fin prochaine de la saison, Richard Boudrias a tenu à adresser publiquement ses vœux à certains membres. Voici l'essence! de ses élucubrations et de ses souhaits:

A Marc Bourgeois, notre président bien-aimé, une bouteille de Morgon très frais à boire si son moteur a surchauffé.

To Tom Merson, more joy from third to second!

A Jack Keery et sa délicieuse épouse, un gardien pour surveiller ses pièces d'auto sur la pelouse!

Un chapeau de paille neuf à Phil Chartrand, le sien ayant déjà quatre ans!

A Gilles Desroches, une boîte de malles drôles et à Daniel Noiseux, une pizza de "Mal-pèques"!

A Robert Deslauriers et Vince Praeger, tous les disques d'ALVIS!

A René Kundig, je vois un avantage, recevoir une SM-Ouimet, n'oublie pas mon pourcentage.

Santa would be a hell not to give Bob Shelso a set of wire wheels!

A Michel Denis, un disque de Bécaud: "l'important c'est la... ROLLS"!

A Jean-Pierre Lafortune, cinq caisses de pièces de TD, après ça peut-être aura-t-il tout troucé!

A notre ami François Dallegret, des dés en simili fourrure pour sa 11 cv Cabriolet. C'est parfait comme parure!

To John and Marjorie Lumsden, a blind fold only to be worn during the Hemmi Rally.

To Ron Cook the man of many cars, a map of Montreal with pins showing where they are!

A Pierre-André que nous aimons de tout coeur, un J.A. pour sa S.M., J.A. pour Joyeux acheteur.

A Jean Nocera pour sa légendaire fidélité aux activités, un arbre de Noël en forme de trophée.

A notre timide Henri Colombani, quoi d'autre qu'un cours de Dale Carnegie.

N'ayant pas tari la source de ce dernier, voici d'ailleurs en exclusivité ce qu'Henri avait à dire du vin nouveau:

"Il est gouleyant, gras à point;
Il a la cuisse légère et la fesse articulée
Très légèrement pétillant, il a un goût de bois et de framboise
avec un léger arrière-goût de champignons.
Il n'a pas de mâche. C'est définitivement un Beaujolais
Nouveau 1984!"

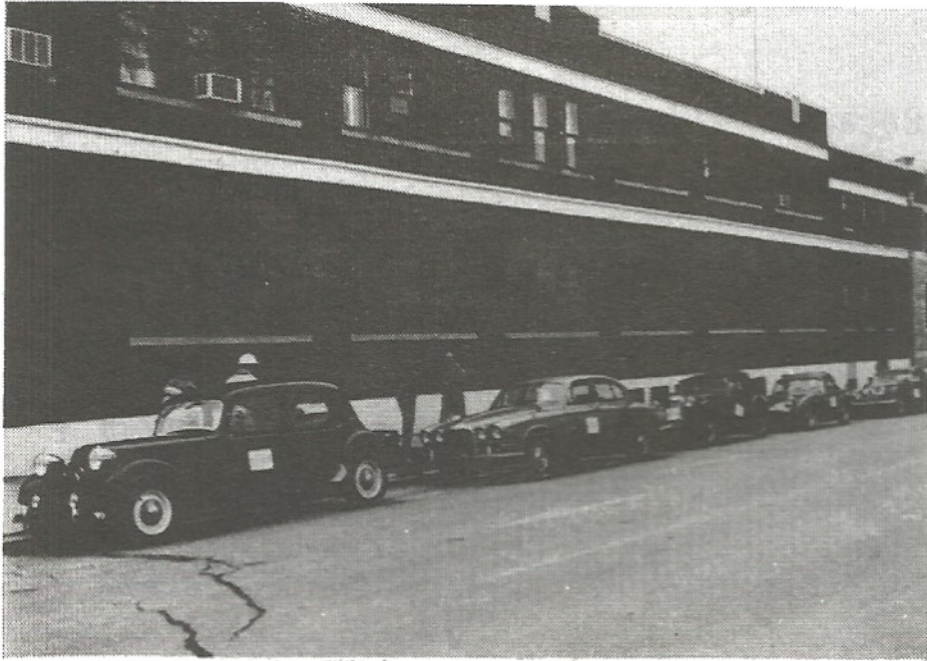
Et les deux dernières, du "premier cru" de Richard Boudrias, tout en "primeur":

"Votre verre est vide, je le "plein"!"

"Old cars and alcool do not mix (sic!)

You may hit a bump and spill your glass!"

Et on se reverra le 15 novembre 1985.



La grille de départ de la course.



Les ravitaillements sont interdits en course!



Épuisés, les concurrents lèvent un toast au vin nouveau.



Les concurrents ont été plus sobres que leurs voitures.



Les organisateurs célèbrent leur succès.



**VINTAGE EUROPEAN
AUTOMOBILE ENTHUSIASTS**
**ENTHOUSIASTES DES VOITURES
EUROPÉENNES D'AUTREFOIS**

JOURNÉE DU BEAUJOLAIS NOUVEAU
16 NOVEMBRE 1984

MENU LYONNAIS \$ 12.00

Assiette de Cochonnailles

-0-

Cervelas Lyonnais Chaud

Pommes à l'huile

Salade d'épinards

-0-

Tartine de Cervelle de Canut

-0-

Feuillete aux Pommes

-0-

Café

-0-

BON APPÉTIT

Beaujolais Nouveau \$ 18.50

Cotes du Rhone Nouveau \$ 16.50



The Vintage European Automobile Enthusiasts Club celebrate, "Nouveau Beaujolais", vintage '84 at the Manhattan restaurant after a drive through downtown from the S.A.Q. with the new wine last Tuesday.

Le Québec fête le 50^e de la traction

par Gilles Desroches

Les manifestations et festivités nombreuses qui ont marqué dans plusieurs pays le 50^e anniversaire de la traction avant Citroën ont également eu leur écho au Québec. Même si elle n'y a jamais été importée, on dénombre au Québec au moins une vingtaine de tractions avant tous modèles, importées par des amateurs enthousiastes de ces remarquables voitures conçues par André Lefevre à l'instigation d'André Citroën. Il était hors de question pour ces mordus de laisser passer sous silence le cinquantenaire de la traction; aussi c'est le dimanche 7 octobre 1984 qu'un groupe de fidèles sont partis de Montréal en direction des Cantons de l'Est, 160 km plus loin. Le convoi était composé de cinq (5) tractions avant. Etaient présents: Armand Gagné, nouveau venu au groupe Citroën, pilotant sa 11 BL du cru 1938; Daniel Noiseux, dans sa superbe 11 BL 1952; Richard Boudrias, pilotant la 11 BL de Gilles Desroches, dans l'attente de prendre possession de sa future traction avant; Gilles Desroches au volant de sa 15 chevaux; enfin, M. Denis, en compagnie de sa charmante épouse, qui tenait à participer à la manifestation en dépit d'une visite anticipée sous peu de la cigogne et pour laquelle nous leur souhaitons toutes nos félicitations et beaucoup de bonheur.

Béni par une température des plus magnifique, le groupe des tractions s'est élancé sur l'autoroute des Cantons de l'Est, à environ 100 km/h de moyenne, pour atteindre un petit village situé près de Sherbrooke, dans un décor féérique aux couleurs automnales des plus chatoyantes. Monsieur François Dallegret, collectionneur canadien bien connu, avait gracieusement mis à la disposition des tractionnistes sa spacieuse villa, et lui et sa famille nous accueillait à bras ouverts en nous montrant fièrement la pièce de résistance de notre célébration du cinquantenaire, un magnifique cabriolet 1940, un des rares survivants de la série de dix qui fut fabriquée tout juste avant le déclenchement des hostilités.

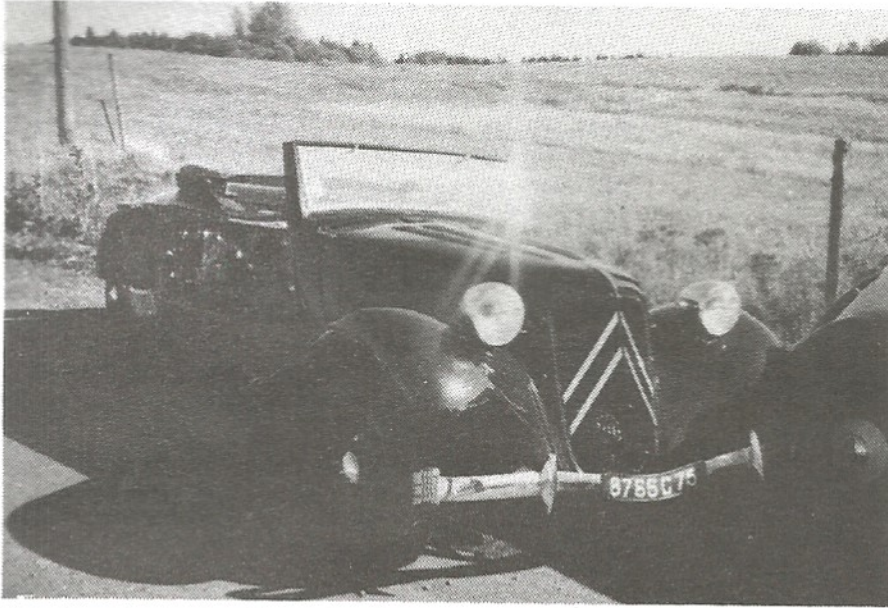
Pendant que quelques experts s'affairent à tenter de faire démarrer le cabriolet un peu récalcitrant, les plus vieux racontent des récits de tractions gazogènes entendus de leurs parents européens. Histoire de se mettre en appétit, chacun y va d'un tour de manivelle pour faire démarrer le cabriolet qui, bientôt, tourne au ralenti avec un ronronnement qui ravit d'aise tous les amateurs. Pendant ce temps, notre ami Daniel, qui est passé à table, continue de prouver ses talents d'expert citroëniste en répondant à tous les pièges qui lui sont tendus par des amateurs moins charitables qui tentent toujours de prendre ses connaissances d'érudit citroëniste en défaut.

Placés sous le signe de la bonne humeur, les "toasts" se succèdent à un rythme effréné, les verres s'entrechoquant à la mémoire d'André Lefevre et d'André Citroën dont les mânes ont de quoi cuver leur vin jusqu'au 75^e anniversaire.

Pendant ce temps, à l'insu des fêtards, le moteur du cabriolet s'est éteint, en panne sèche, ce qui n'est pas le cas des participants qui prouvent quand même leur valeur en poussant tous ensemble le cabriolet au sommet de la pente pour la séance classique des photos. Moment historique où chaque propriétaire pose fièrement près de sa voiture avec le sentiment que la prochaine photo sera prise dans 25 ans, lors du 75^e.

Bref, une journée des plus réussies, où les participants se séparent à regret en revenant dans la région métropolitaine par de pittoresques routes hautes en couleurs, avec le sentiment d'avoir peut-être fondé une tradition, celle du rendez-vous annuel des tractions avant dans les Cantons de l'Est.

Convocation à tous les tractionnistes du monde entier, à l'an prochain peut-être!



Miroir, oh miroir, dis-moi qui est la plus belle?



Le gang des tractions prêt au raid.



Repère de maquisards dans les sous-bois de l'Estrie.

Petites annonces

A VENDRE:

CITROEN 11 légère de 1953
Très bon état, int. refait.
6500 \$
Tél.: 514-669-4506
Gilles Toupin
32 Emile, Laval, Qué.

TRIUMPH TR3 de 1959
Tél.: 681-6716 (514)

MORRIS MINOR décapot. de
1950... assez rare...
Tél.: 676-5603 (514)

MERCEDES ROADSTER de 1964
Tél.: 613-829-6686

JAG 3.4S, RHD, 1965
Tél.: 489-1238

Mercedes 280SE, Coupé, 1963.
Venu d'Europe.
Blanc int. cuir rouge
Tél.: 334-5823

BENTLEY 1949 Type R, 64 000 m.
d'époque. Entièrement restaurée.
IMPECCABLE.
Tél.: 518-346-3600 (N.Y. State)

ON DEMANDE:

Pièces & documentation de CITROEN
d'avant 1957...
Daniel Noiseux
Tél.: 514-274-9977 (Montréal)
Appeler le soir APRES 11 heures
ou AVANT 7 heures a.m.

A VENDRE:

Jaguar 3.8 MK II, 1963 Aut.
Chrome WW
California Car
Engine Redone
6500 \$ AS IS
Price going up as restauration progresses
Pierre A. Ouimet, 744-6731

Hillman MinX 1956
MGA 1962 Roadster
Jaguar XK 150 FHC 1959
BMW Isetta 300 1958
Daniel Noiseux, 274-9977

Citroen SM 1972, 5 vit.
10 000 \$ fermes
Gilles Desroches, 737-9392

RENAULT 52-48
André Bigras
55, 41e Avenue
St-Eustache, J7P 3B7
Tél.: 514-472-2799

A VENDRE:

AUSTIN MK 11 1800 cc.
Limo de 1970, 1500 \$
ou à échanger pour une
voiture ancienne ??
Serge Benoît
Tél.: 514-348-4378

ASTON MARTIN de 1959 (rare) A-1
Tél.: 514-627-1608

REPARATION DE RADIOS ANCIENS
POUR VOITURES & MAISONS...
R. Sanschagrin
1081 Frontenac, Berthierville
C.P. 77, JOK 1A0
Tél.: 514-836-4314

A VENDRE:

Pneus FIRESTONE 600x16
4 plis, flancs bl., 40 \$ ch.
ils sont NEUFS...
Michel Larocque
1875 Du Moulin
Ste-Madeleine, Qué.
Tél.: 514-773-9738
795-3283

2 x 185SR-15-
Pirelli Tread CA67
Neufs (suite à erreur)
Robert Y. Brisebois
35 Dufferin, Granby
372-3545 ou 378-0539
ou
André Brisebois
372-1624 ou 372-6966

ON DEMANDE:

Aimerais correspondre
avec amateurs de CITROEN
Traction avant
Christophe Monnier
40 Grande Rue
89000 St-Georges /B. France
Tél.: 86-52-73-20
Membre du VAQ

A VENDRE:

Citroen 2CV pour presque rien!
Fonctionne bien...
Tél.: 717-788-3382 ou 2127
M. Hugh Waskovich - Pennsylvania

Pièces de MERCEDES BENZ 1958
196-D... beaucoup de pièces.
Martin Houde
97 Legardeur
Baie-Comeau, Saguenay
642 1E8 418-296-5077

JAGUAR SD4P à restaurer
modèle de 1958, 2000 \$
R. Cardin
465, rue Pie IX
St-Nicéphore, Co. Drummond

MERCEDES BENZ 1938, peinture neuve,
moteur d'origine, en parfait état
de marche.
Martin Gendron
1206 Bouvier, Tracy, Qué.
J3R 1T9
Tél.: 514-742-1871 ou 742-7969

VOLKSWAGEN Coccinelle décapotable
de 1968... rare et recherché.
A restaurer. 450 \$ ou à débattre.
Sylvio: 418-228-8427
Ghislain Veilleux, 418-228-0427

Activités — Events

1985

ACTIVITES "EVEA" EVENTS

RESPONSABLES

TELEPHONES

* 25 janvier	Soirée du cinéma	Ron Cook	631-2281
* 23 février	Assemblée générale au Club St-Denis	Marc Bourgeois	281-1766
22 mars	Raclette suisse (Guillaume Tell)	Jack Keery	931-3504
5 mai	Tournée d'essai (F.Q.V.A.)	René St-Cyr	678-5169
20 mai	Gymkana	Tom Merson	735-5427
9 juin	Randonnée d'économie	Richard Boudrias	735-5427
6-7 juillet	Granby National	Gilles Boisvert	372-4859
13-14 juillet	Visite du Manoir Clarenceville	Richard Boudrias	735-5427
10-11 août	Stowe		
25 août	Montgolfières (St-Jean) ou pique-nique dans l'Estrie		
8 septembre	Rallye Coupe Hemmi (F.Q.V.A.)	Bill Smith	647-7430
29 septembre	Tournée des couleurs (F.Q.V.A.)	Gilbert Bureau	484-7568
15 novembre	Rallye du Beaujolais	Richard Boudrias	735-5427
6 décembre	Vin et fromage	Gérald Maltais	769-4573

* date à être confirmée



CORBY/WISER'S

Gérald Maltais
Gérant de District Senior
Senior District Manager

Bureau des Ventes du Québec
Quebec Sales Office
752 Chemin du Golf
Ile-des-Soeurs
Montréal, Québec H3E 1A8
Tél.: (514) 769-4573

E.V.E.A. C.P. 332, V.M.R., H3P 3C6 - V.E.A.E. P.O. Box 332, T.M.R., H3P 3C6
MONTREAL, QC, CANADA

