

Vol. 10
no 4



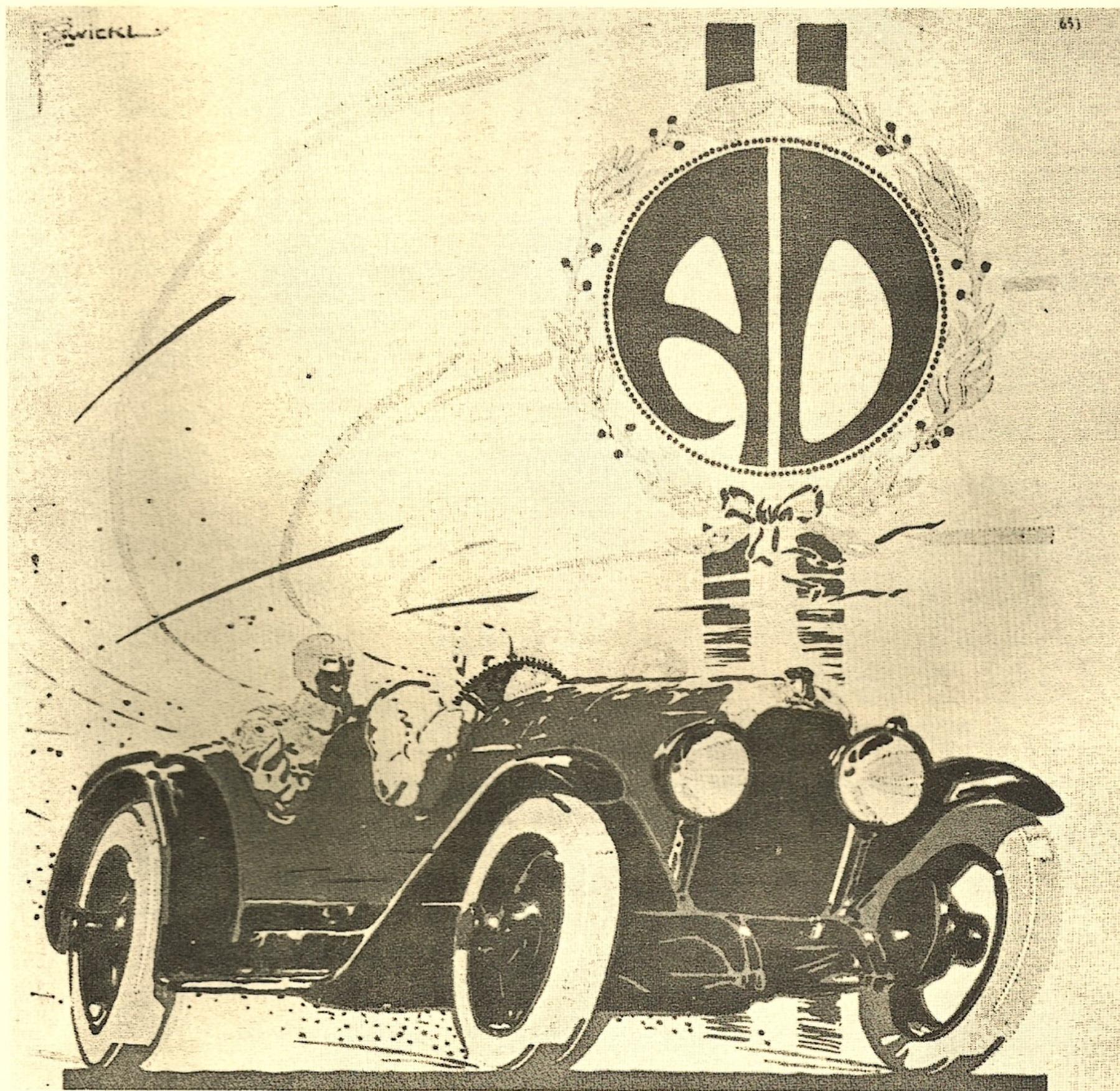
Autosiaaste



Membre

Member

Mars March 1985





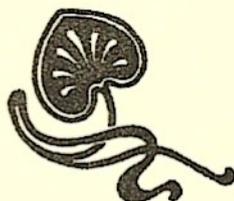
ENTHOUSIASTES DES VOITURES
EUROPÉENNES D'AUTREFOIS
VINTAGE EUROPEAN AUTOMOBILE ENTHUSIASTS

Conseil d'administration
Board of directors
1985

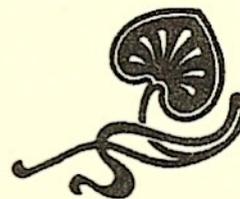
Président President	: Marc Bourgeois	rés.: 733-2447 bur.: 281-1766
Vice-président et direction de l'admission Vice-President and Membership Director	: John Lumsden	rés.: 683-9177 bur.: 366-5050
Vice-président et directeur des activités Vice-President and Activity Director	: Richard Boudrias	rés.: 697-9037 bur.: 735-5427
Secrétaire Secretary	: Daniel Noiseux	rés.: 274-9977 bur.: 274-9349
Trésorier Treasurer	: Jack Keery	rés.: 459-6784 bur.: 931-3504
Directeur et maître pique-nique Director and Pic-nic Master	: Ronald M.B. Cook	rés.: 695-2225 bur.: 631-2281
Directeur de la compétition Competition Director	: Tom Merson	rés.: 683-4474 bur.: 735-5427
Directeur et agent de liaison pour l'Autosiate Director and Liaison Officer for the Autosiate	: Jean-Pierre Lafortune	631-3390
L'Autosiate	: Gilles Desroches	rés.: 737-9392 bur.: 272-5733
	Pierre A. Ouimet	rés.: 694-1135 bur.: 744-6731

"L'AUTHENTIQUE"

Pizza cuite au four à bois



PIZZAIOLE



Restaurant "La Pizzaiolle", 5100 Hutchison (coin Laurier), Outremont (514) 274-9349



Autosiate

Vol. 10

no 4

Membre



Member

Mars March 1985

Sommaire — Contents

Rapport de l'AGM	p. 3
L'AGM en photos	p. 5
Musées de l'Automobile	p. 6
Activités 1985	p. 10
1985 Events	p. 11
La Bugatti 251	p. 12
Quelques dates mémorables	p. 16
Memorable dates	p. 17
Financial Report	p. 20
Voitures classiques	p. 22
Petites annonces	p. 24

"Autosiate", organe officiel de E.V.E.A./V.E.A.E., est publié 4 fois par année. Les articles sont sous la responsabilité exclusive des auteurs et ne représentent pas nécessairement l'opinion du Club.

The "Autosiate", the official magazine of the V.E.A.E., is published 4 times a year. The articles published express only the opinions of the authors, not necessarily the club's position.

Tarifs des annonceurs — Advertising rates

carte d'affaires:	au numéro	20,00 \$
Business cards:	20 \$ per issue	
	à l'année:	60,00 \$
	60 \$ for one year	

Tarifs pour espaces plus grands disponibles sur demande.
Prices for larger ads available upon request.

Volti subito

par Gilles Desroches

- La campagne de renouvellement et de recrutement des membres est menée rondement par notre ami John Lumsden qui s'active de façon fort efficace sur son ordinateur APPLE. Déjà plus des 2/3 des membres ont renouvelé. Au fait, pourquoi ne pas RECRUTER VOTRE MEMBRE. Ces cartes de recrutement sont disponibles gratuitement chez John Lumsden ou Richard Boudrias.



ENTHOUSIASTES DES VOITURES
EUROPÉENNES d'AUTREFOIS
VINTAGE EUROPEAN
AUTOMOBILE ENTHUSIASTS

Joignez-vous au seul club de voitures
européennes rétro de la province...

E.V.E.A. C.P. 332, V.M.R., H3P 3C6
MONTREAL, QUÉ. CANADA



VINTAGE EUROPEAN
AUTOMOBILE ENTHUSIASTS
ENTHOUSIASTES DES VOITURES
EUROPÉENNES d'AUTREFOIS

Join the only vintage european
car club in the province...

V.E.A.E. P.O. Box 332, T.M.R., H3P 3C6
MONTREAL, QUE. CANADA

- LE PHARE, revue du VAQ, a refait peau neuve. Sa présentation remarquable et la qualité de son contenu sont tout à l'honneur de son dynamique directeur, Gilbert Bureau qui, incidemment, apprécie tellement les voitures européennes, au point d'inclure une chronique européenne dans son Bulletin.
- La FQVA a changé de nom chez nos confrères du VACM. Ca s'appelle maintenant "Interclub".
- Our newly appointed Picnic Master, Ron Cook, has vowed that this year's outdoor activities will be well-catered for.
- Jean-Pierre Lafortune se joint à l'Equipe de rédaction de l'Autosiate à titre d'agent de liaison. "Ca va TD" m'a dit notre président en m'annonçant la nouvelle.
- Ni Louise ni Richard Boudrias ne fument. C'est en regardant son ampèremètre que Richard s'est aperçu que sa traction, elle, fumait. Ils ont eu la peur de leur vie. Par souci d'économie, ils avaient laissé leur extincteur chez eux.

Rapport de l'AGM

par Marc Bourgeois

Le 24 février 1985, trente-sept membres et invités se réunissaient au Club Saint-Denis en assemblée générale. Dès 19 heures, les premiers arrivants, verre à la main, échangèrent des propos de tous genres que de coq à l'âne avons-nous entendus: la fonte des neiges, le dernier Salon de l'Auto Rétro avec photos à l'appui, les dernières fouilles et trouvailles de Daniel Noisieux, les problèmes de toiture des Marcoux, les préparatifs de mise en route des voitures en hibernation, etc...

.08 à l'ivressomètre pour quelques uns, tous et chacun furent conviés à un buffet offrant une variété de mets à faire taire les plus petits caprices. L'excellence de la nourriture et la courtoisie du service étaient au rendez-vous. Cependant, nous avons réalisé que la formule de buffet à l'instar de celle du dîner servi lors de l'assemblée annuelle précédente était de beaucoup moins sympathique; en effet, l'aller retour des gens aux tables et la file d'attente pour la rafle de la nourriture n'a laissé guère suffisamment de temps pour siroter les délices de la vigne et statuer de la tolérance maximale de l'alesage de l'arbre de couche.

Notre collègue, Henri Colombani, s'est acquitté avec toute la verve que l'on lui reconnaît du rôle de meneur de jeu lors du tirage au hasard des nombreux prix. Nous tenons à remercier nos commanditaires de leur patronage, Federal Express, Michelin, John Labatt, Limousine Samson, Avery Label, La Pizzaiolle, Rôtisseries St-Hubert, Genin-Trudeau et André Lalonde Sports.

Outre les formalités d'usage nécessaires à l'ouverture d'une assemblée générale, l'assemblée adopta, en tout premier lieu, le règlement No V prévoyant l'augmentation du nombre des membres du conseil d'administration de six à huit membres. L'apport de deux nouveaux membres au conseil favorisera certes l'enthousiasme, l'organisation des activités et une participation plus soutenue à la publication de l'Autosiaste.

Certains administrateurs présentèrent à l'assemblée un rapport succinct des opérations de notre organisme. L'année écoulée fut certes une des plus marquantes de l'histoire de notre club; en effet, l'E.V.E.A. a maintenant plus de dix ans d'existence. De l'opinion de la direction, l'exercice 1984 fut une année intéressante non seulement à cause de la participation accrue de nos membres mais également à cause de l'esprit et de l'ambiance qui ont régné lors de la tenue des activités. Ces facteurs constituent un gage de succès pour les saisons prochaines et ne peuvent que motiver les membres de l'exécutif.

Au cours de l'année, plus de dix assemblées statutaires du conseil ont été tenues et ce, sans compter les réunions informelles. Au cours de son mandat, le comité de direction a entrepris une campagne de recrutement de nouveaux membres par le biais de la publicité, choisi et planifié les diverses activités, contribué à la mise sur pied et au développement des affaires de la Fédération Québécoise des Véhicules Anciens, fourni un effort à la publication de l'Autosiaste, géré les ressources financières et posé les actes administratifs nécessaires au soutien de notre corporation, etc. Au nom de tous les membres, des remerciements ont été

adressés aux administrateurs pour leur plus fidèle coopération et attention dans l'exécution de leur mandat, sans oublier particulièrement la bienveillance de Richard Boudrias, notre directeur des activités.

Nos cofondateurs, Pierre-André Ouimet et Gilles Desroches, ont été désignés membres honoraires en témoignage des services rendus et de leur dévouement auprès de notre organisme depuis sa fondation. De plus, nos bons amis ont assumé la tâche fastidieuse de publier l'Autosiaste, trouver le matériel, recruter des articles, éditer, et distribuer notre revue trimestrielle. Je me fais le porte parole de Gilles et de Pierre-André pour vous inviter à soumettre des articles ou autre matériel pour fins de publication dans l'autosiaste et ainsi alléger le fardeau de nos collaborateurs.

Richard Boudrias fit remise de plaques commémoratives aux gagnants des épreuves tenues au cours de l'année écoulée et même antérieurement. Sous le couvert de l'humour, l'assemblée reçut un avant goût des activités qui auront lieu lors de la prochaine saison.

John Lumsden fit rapport de son mandat de directeur du comité d'admission et des démarches entreprises pour le recrutement de nouveaux membres et la présence des membres aux activités. A l'aide de son ordinateur, John a mis au point un logiciel d'avant garde utile au répertoire des membres, au contrôle du paiement de la cotisation et à l'envoi d'avis.

Les états financiers en regard de l'exercice terminé le 31 décembre ont été soumis par notre trésorier, Jack Keery. Notre fiduciaire nous fournit toutes les assurances quant à l'état du patrimoine malgré une baisse au niveau du revenu net de notre organisme. Nous devons être conscients que pour conserver vis-à-vis des autorités fiscales notre statut de corporation sans but lucratif, plus de quatre-vingt-dix pour cent des revenus de l'E.V.E.A. doivent être dépensés en regard des objets de cette dernière.

Par la suite, vos administrateurs ont été reconduits dans leur mandat et les membres proposèrent Tom Merson et Jean-Pierre Lafortune pour combler les deux nouveaux postes. Au cours de l'année qui vient, votre conseil d'administration étudiera et vous proposera une structure prévoyant une rotation des administrateurs élus aux fins de promouvoir le renouveau au sein de la direction du club.

L'assemblée approuva un vote de remerciement à l'endroit de David Laidley pour la préparation des états financiers et ses services d'expert comptable furent retenus pour la période en cours.

Le printemps à nos portes, nous entreprenons avec inspiration une nouvelle saison et ce, malgré le stress anticipé du premier démarrage, des fuites d'huile, du surchauffement des moteurs, des bruits insolites de carrosserie, etc. Soyez au rendez-vous des prochaines activités.

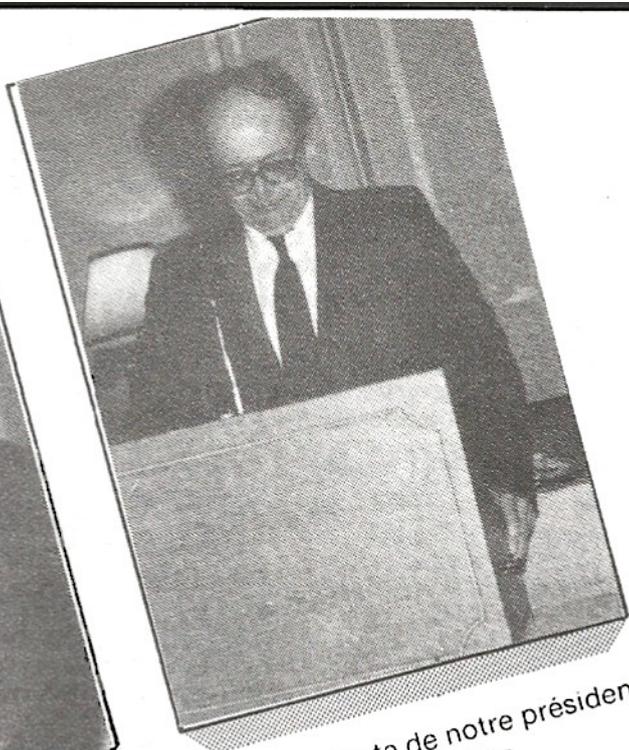
Marc Bourgeois,
Président.

L'AGM en photos

par Pierre A. Ouimet



Jean Nocera — l'éternel premier.



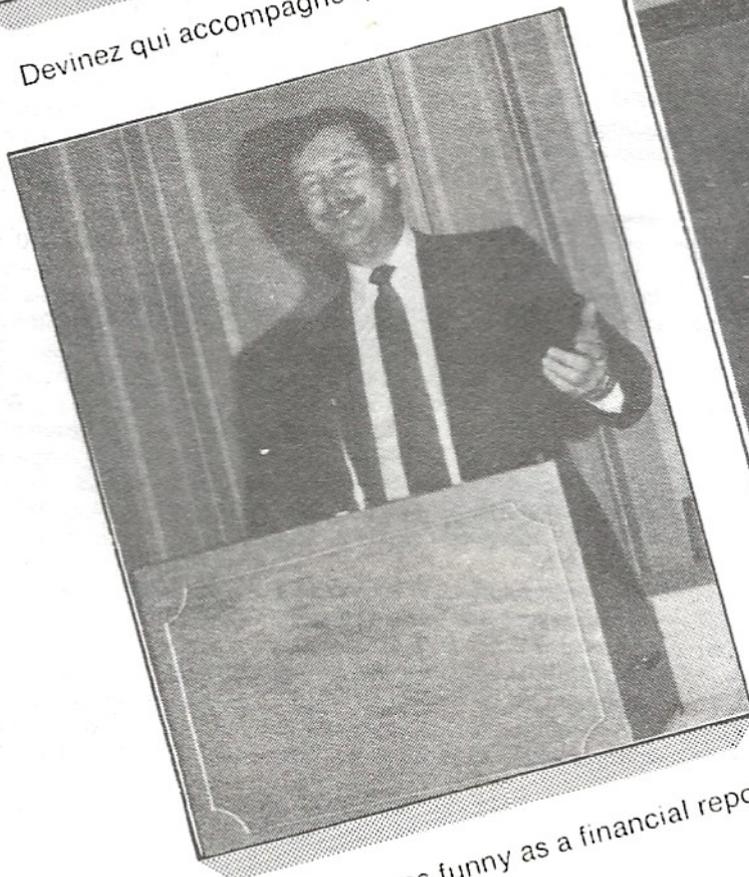
L'air modeste de notre président réelu par acclamation.



Devinez qui accompagne qui?



Les triples chevrons.



Jack Keery: as funny as a financial report.



Je vous l'assure. Ma TD sera prête au printemps.

Musées de l'Automobile

A l'occasion de la célébration de cent ans d'automobile française, voici une liste de Musées de l'Automobile, installés en France. Les renseignements ont été fournis par les Musées eux-mêmes.

Sur la route de vos vacances, vous aurez probablement l'occasion de découvrir l'un ou l'autre. Certains méritent le détour, quelques-uns valent le voyage...

1 Bec-Hellouin (Eure)

Musée Automobile de l'Abbatiale, sur la D130 à 22 km au Sud-Est de Pont-Audemer.

Carte Michelin n° 54, pli n° 19 en haut. Tél. (32) 44.86.06.

Ouvert tous les jours de 9 à 12 h et de 14 à 19 h.

Entrée : adultes 14 F - groupe 11 F - 3^e âge 9 F - enfants de 5 à 12 ans 7 F.

Situé dans un parc attenant à l'abbaye, ce musée présente une collection d'une cinquantaine de voitures des années 1920 à nos jours, toutes en état de marche.

A noter : sept Bugatti de 1920 à 1939.

2 Briare (Loiret)

Musée Automobile du Val-de-Loire.

A la sortie Sud de Briare en direction de Nevers, sur la N7 (pas sur la déviation).

Carte Michelin n° 65, pli n° 2 en bas.

Tél. (38) 31.20.34.

Ouvert tous les jours de 14 à 18 h.

Entrée : adultes 15 F - groupe 8 F.

Ce musée renferme plus de 80 pièces, en majorité françaises, dont une Panhard de course de 1895, une berline Clément-Bayard de 1907, une Torpédo Delage, etc.

3 Cannes (Alpes-Mar.)

Musée de l'Automobiliste.

Situé sur l'Autoroute A8, entre Cannes et Nice, à 2 km de Cannes et 6 km d'Antibes.

Cartes Michelin n° 84, pli n° 9 en bas à gauche et n° 196, pli n° 39 en haut. Tél. (93) 69.01.11 et 69.27.80.

Ouvert tous les jours de 10 à 18 h pendant la période estivale.

Entrée : 30 F - demi-tarif pour les enfants et les groupes.

Ce musée de 5 000 m² abrite 150 voitures. Tous les genres sont représentés : voitures de prestige, de compétition, utilitaires, populaires, réalisations de grands carrossiers, etc.

La plus ancienne est une Benz de 1894, la plus moderne, une Renault Formule 1, celle d'Alain Prost en 1983 ; il y a aussi des Bugatti, des Rolls, des Hispano-Suiza...

Projections de films sur l'automobile à l'intérieur du Musée.

4 Châtelleraut (Vienne)

Musée de l'Automobile et de la Technique.

Carte Michelin n° 68, pli n° 4 en bas et Guide Rouge, plan de Châtelleraut, au point M, dans le carré AZ. Tél. (49) 21.03.46.

Ouvert tous les jours de 10 à 12 h et de 14 à 19 h (18 h hors saison - fermé le mercredi durant cette période).

Fermé en décembre sauf le dimanche de 14 à 17 h.

Entrée : 13 F.

Il contient plus d'une centaine de modèles. Le plus ancien est une « Panhard Levassor » de 1892.

Une partie cycles est également très intéressante.

5 Clères (Seine-Mar.)

Musée d'Automobiles de Normandie à 25 km au Nord de Rouen.

Carte Michelin 52, pli n° 14.

Tél. (35) 33.23.02.

Ouvert tous les jours de 8 h 30 à 19 h (17 h du 1^{er} octobre à Pâques).

Entrée : 10 F, enfants 8 F.

Belle collection de voitures anciennes, toutes en état de marche, dont une Panhard-Levassor de 1894, une Georges Richard 1901, une Grégoire de 1913 et une voiture de pompiers à vapeur de 1876.

Ce musée présente quelques engins et véhicules militaires de la dernière guerre, plus trois avions et des vélocipèdes antérieurs à 1900.

6 Compiègne (Oise)

Musée de la Voiture, dans le Palais. Repéré sur le Plan de Compiègne du Guide Rouge.

Carte Michelin n° 56, pli n° 2 en bas. Tél. (4) 440.04.37.

Ouvert tous les jours sauf le mardi, de 9 h 30 à 11 h 15 et de 13 h 30 à 16 h 30.

Entrée : adultes 9 F - 3^e âge et 18 à 25 ans demi tarif, gratuit au-dessous de 18 ans.

L'exposition permet de suivre l'évolution de la voiture automobile depuis la voiture à vapeur de De Dion et Trepardoux, jusqu'à la Torpédo Sigma-Ballot de Guynemer (1914), mais aussi la Panhard n° 2, la première voiture équipée d'un moteur Daimler à 4 temps, le vis-à-vis de Bollée Fils (1895) de la course Paris-Marseille en Beauvaisis, la série des De Dion Bouton, le break automobile (1897) de la duchesse d'Uzès, la première femme conducteur, la « Jamais Contente » de 1899, montée sur pneus Michelin qui atteignit la première, la vitesse de 100 km/h, la petite 4 CV Renault de 1900, la première en date des conduites intérieures. De nombreuses voitures étrangères sont également exposées dans les salles du premier étage. Sont également exposées une cinquantaine de voitures des XVIII^e et XIX^e siècles, ainsi que des « Deux roues », depuis les draisennes jusqu'à la bicyclette pliante de l'Armée, avant la Grande Guerre.

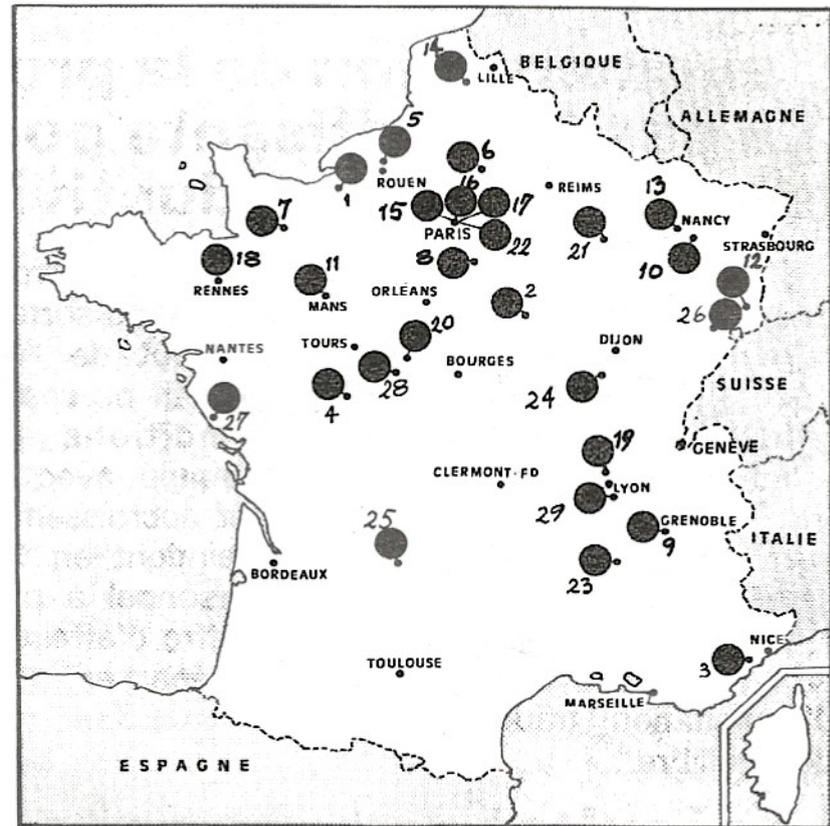
7 Fiers (Orne)

Musée de l'Automobile de Basse Normandie - Place Saint-Jean.

Carte Michelin n° 60, pli n° 1 en haut à gauche.

Tél. (33) 65.23.66 et 65.38.61.

Ouvert tous les jours de 14 à 19 h l'été et de 13 h 30 à 17 h l'hiver.



Entrées : adultes 12 F - enfants 6 F - prix spéciaux pour groupes.

Ce musée présente 30 voitures, 15 calèches, 30 motos et vélos, datant de 1850 à 1940.

Parmi les pièces les plus remarquables une Delaunay-Belleville (Maréchal Joffre), une Panhard coupé-chauffeur.

8 Fontainebleau

Musée des Sapeurs-Pompiers - 2, place Orloff (à la Caserne des Pompiers).

Carte Michelin n° 61, plis n° 2 en bas et n° 12. Tél. (6) 422.49.35.

Ouvert les samedis et dimanches de 9 à 12 h et de 14 à 18 h ou sur rendez-vous pour les groupes.

Entrée : adultes 5 F - enfants et groupes 4 F.

Une dizaine de véhicules sont exposés (voiture-échelle, auto-pompe, fourgon, véhicule de premier secours) de 1896 aux années 1920.

Pièces remarquables du Musée : Somua 1925, pompe à bras de 1860, collections de casques, de sabres, divers costumes de 1800 à aujourd'hui, appareils respiratoires.

9 Grenoble (Isère)

Musée Automobile du Fort de la Bastille.

Accès par le téléphérique qui fonctionne tous les jours à partir de 9 h. Un part auto est situé à la station inférieure (Guide Rouge plan de Grenoble [CV] - Carte Michelin n° 77, pli n° 5. Tél. (76) 54.50.69.

Ouvert tous les jours de 10 à 12 h et de 14 à 18 h du 15 juin au 15 septembre ; le reste de l'année de 14 à 17 ou 18 h.

Entrées : adultes 9 F - enfants 5 F - groupes scolaires (enfants jusqu'à 12 ans) - 3 F par enfant - groupes adultes (minimum 10 à 15) 7 F par personne.

Présentation d'une vingtaine de voitures dont beaucoup de mar-

ques aujourd'hui disparues : DFP, TAM, CID, Grégoire... ; le plus ancien modèle complet datant de 1907.

Le musée renferme aussi une vingtaine de vélos et motos.

10 Lunéville (M.-et-M.)

Musée de la moto et du vélo, situé face au château, indiqué sur plan de Lunéville dans le Guide Vert des Vosges et le Guide Rouge. Carte Michelin n° 62, pli n° 6.

Tél. (8) 374.07.20.

Quatre salles abritent quelque 180 véhicules à 2 ou 3 roues, avec ou sans moteur, antérieurs à 1939.

11 Le Mans (Sarthe)

Musée de l'Automobile du Mans, sur le circuit des 24 heures du Mans, à 5 km au sud par N138.

Carte Michelin n° 64, pli n° 3.

Tél. (43) 72.50.66.

Ouvert tous les jours de 9 à 12 h et de 14 à 19 h (sauf le mardi du 16 octobre à Pâques, fermeture à 18 heures pendant cette période).

Entrées : adultes 16 F - groupes (minimum 20 personnes) 11 F - enfants de 6 à 12 ans 6 F.

La visite s'effectue librement à travers trois salles couvrant une superficie de 3 000 m² et abritant 140 véhicules : voitures anciennes construites depuis les débuts de l'automobile jusqu'à 1914 : voitures à vapeur (De Dion Bouton 1885), voitures électriques (Krieger), voitures à pétrole (A. Bollée), voitures de course ; monstres sacrés de 1920 à 1949 ; voitures ayant participé aux « 24 heures du Mans » (Tank Chenard, Ford GT 40, Porsche 917, Matra, Renault Alpine)...

Plus de 60 cycles, motocycles, moteurs, accessoires divers, affiches, complètent cet ensemble.

Le musée étant situé à l'intérieur même du circuit, le visiteur peut visiter librement les installations du circuit : tribunes, stands, balcons de ravitaillements, village, etc.).

15-16-17 et 22 Paris

15 Musée National des Techniques, au Conservatoire National des Arts et Métiers - 292, rue St-Martin - Tél. (1) 271.24.14, poste 375. Plan Michelin de Paris n° 11 (ou 12) secteur G 15 et 16.

Ouvert du mardi au samedi de 13 à 17 h 45 ; le dimanche de 10 à 17 h 30. Fermé le lundi.

Entrée 9 F, groupe 4,50 F.

Toute une salle est consacrée aux moyens de locomotion : cycles (du vélocypède et de la draisienne au scooter), automobiles dont les plus remarquables : Le Fardier de Cugnot, l'obéissante de Bollée, le Tricycle à vapeur de Serpollet, des modèles de De Dion, Panhard, Peugeot...

16 Quelque 170 véhicules sont présentés dans une exposition réalisée au Grand Palais à Paris à l'occasion des 100 ans d'automobile française, du 19 juin au 19 août.

Plan de Paris, n° 11 ou 12, secteur G. 10.

Ouvert de 10 à 23 h les mardis et jeudis et de 10 à 21 h les autres jours. Entrée : adultes : 30 F ; moins de 20 ans, carte vermeil, familles nombreuses et groupes : 15 F.

23 St-Marcel lès-Valence (Drôme)

Musée de la Vieille Auto. A 7 km environ de Valence par la N 532, en direction de Romans et Grenoble.

Carte Michelin n° 77, pli n° 12 en haut. Tél. (75) 58.70.55.

Ouvert tous les jours de 8 à 12 h et de 13 h 30 à 19 h.

Entrées groupes : adultes 10 F, 3^e âge 8 F, enfants 6 F.

Il rassemble une collection d'une centaine de véhicules parfaitement restaurés, dont une Renault 45 CV de 1924 ayant appartenu au président Doumergue, une série de Rolls Royce Phantom 1929-1934-1938, une Bugatti type 46 de 1929, un taxi de la Marne, des Hispano-Suiza K6 et J12, une Cadillac ayant appartenu au Pape Pie XII, des Mercedes 300 SL, Minerva, Aston Martin DB 2/4, Rondeau... ainsi qu'une série de voitures hippomobiles.

24 Savigny-lès-Beaune (Côtes-d'Or)

Musée de la Moto situé au Château de Savigny, à 6 km au nord de Beaune, par la D18 et la D2.

Carte Michelin n° 69, pli n° 9 en haut.

Ouvert tous les jours de 8 à 12 h et de 14 à 18 h. Fermé du 15 décembre au 31 janvier.

La collection raconte 75 ans d'histoire de la moto à travers les 160 machines qui y sont exposées. La plus belle pièce du musée: la Blériot 1919, une bicylindre 500 cm³ à Side-car en osier. Figurent aussi des marques dont le renom a été la plupart du temps forgé sur les circuits de vitesse : Norton, Vincent, Gilera, Velocette, Rudge, AJS, BSA, NSU...

A partir d'un espace d'accueil les visiteurs découvriront à leur gauche deux pavillons consacrés l'un à l'impact de l'automobile sur la vie sociale et l'autre aux problèmes de l'environnement et de l'urbanisme.

A leur droite, deux autres pavillons abriteront les présentations consacrées à la recherche, à l'évolution technique et à la fabrication.

Dans la partie centrale, encadrant le véhicule de Delamarre-Deboutteville, reconstitué 100 ans après ses premiers tours de roues, trois modules développeront les thèmes suivants : sport automobile, style et énergie.

17 Par ailleurs, une exposition sur le thème « L'automobile et la publicité » est ouverte au public jusqu'au 14 octobre prochain au Musée de la publicité et de l'Affiche, 18, rue du Paradis, Paris.

Plan de Paris, n° 11 ou 12, secteur E 15 - F 15. T° 246-13-09.

Ouvert tous les jours de 12 à 18 h. Entrées : 15 F ; demi-tarif aux groupes et étudiants - 20 ans.

22 Musée des Transports Urbains -60, avenue Sainte-Marie à Saint-Mandé (Val-de-Marne).

Plan Michelin de Paris (n° 110 ou 12) secteur N23. Tél. (1) 328.37.12.

Ouvert samedi et dimanche, de 14 h 30 à 18 h du 15-4 au 15-9.

Entrées : adultes 12 F, enfants jusqu'à 12 ans et groupes 6 F.

Collection d'une centaine de véhicules caractéristiques de l'histoire des Transports Publics, de l'omnibus à chevaux de 1855 au métropolitain : matériel ferroviaire et routier. Un hall est réservé aux autobus parisiens, avec un Brillé-Schneider P2 (1906), un Schneider sur bandages pleins, des Renault, des Somua, des Chausson... Egalement des autocars (Berliet, Citroën, Saurer, Floirat...), des Trolleybus et des véhicules auxiliaires.

21 Saint-Dizier (Haute-Marne)

Musée de l'Automobile Française, à Villiers-en-Lieu, à 6 km au nord-ouest de Saint-Dizier. Accès par N4 (direction Vitry-le-François) et D 221 ou D 196.

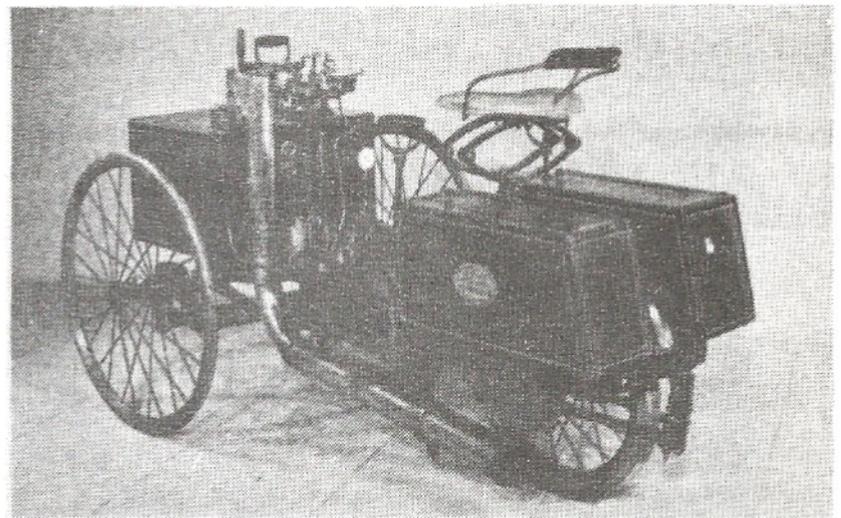
Carte Michelin n° 61, pli n° 9 au centre. Tél. (25) 05.43.21.

Ouvert tous les jours de 14 à 18 h (19 h les samedis et dimanches).

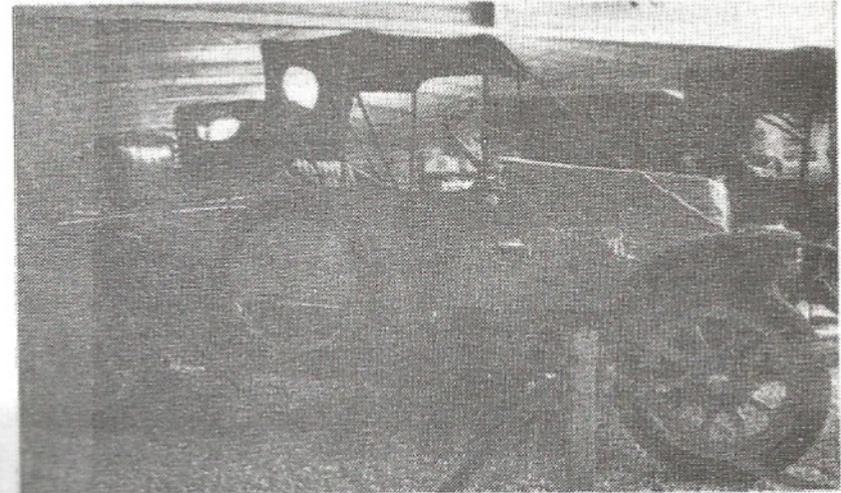
Entrées : 15 F, 10 F groupe.

Consacré à la production française, ce musée présente plus de 150 véhicules tous en parfait état (carrosserie et mécanique) : Darmont 3 roues 1929, Delage D 8 coach 1931, Hispano Suiza 1934, Lorraine Dietrich 20 CV 1934, Hispano Suiza K6 1935, Unic U 6 Roadster 1936, Delage 180 1948...

Le musée est aussi consacré aux jouets automobiles anciens et modernes. A signaler également une remarquable collection d'affiches, de dessins originaux se rapportant à l'Automobile et à son histoire.



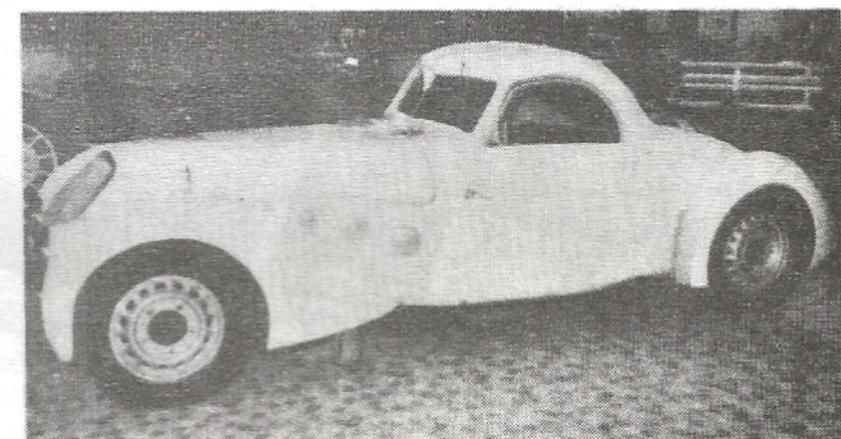
16 — Tricycle à vapeur De Dion Bouton et Trépardoux (1885).



23 — Fiat 1913 : le coffre est utilisable comme siège d'appoint.

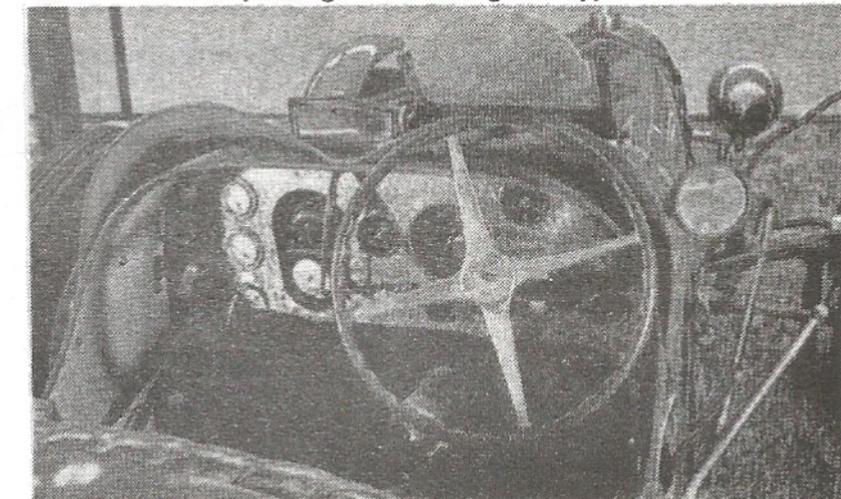


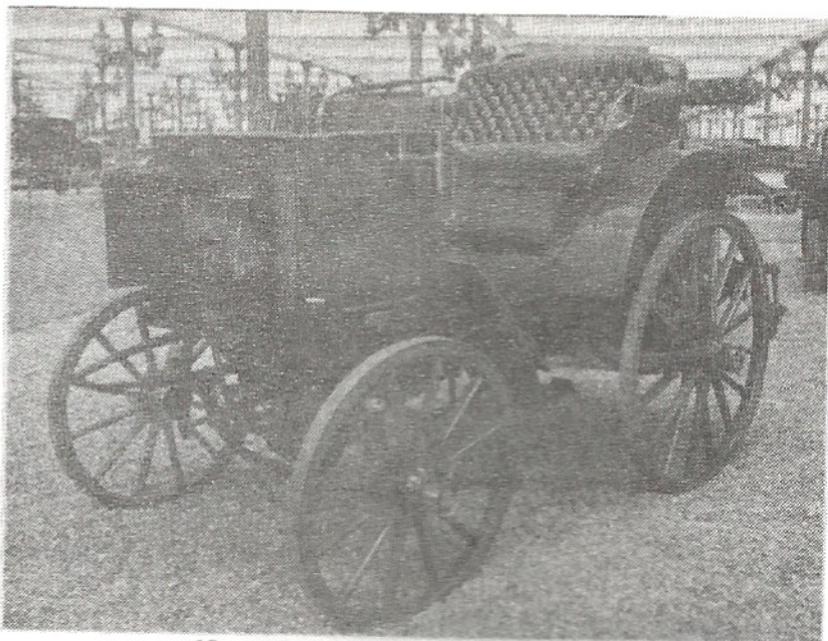
21 — Voiturette SIMA 1921 : moteur plat 2 cylindres.



27 — Peugeot Darl'Mat (1936) coupé grand sport : 160 km/h.

12 — Poste de pilotage d'une Bugatti Type 51 Grand Prix.

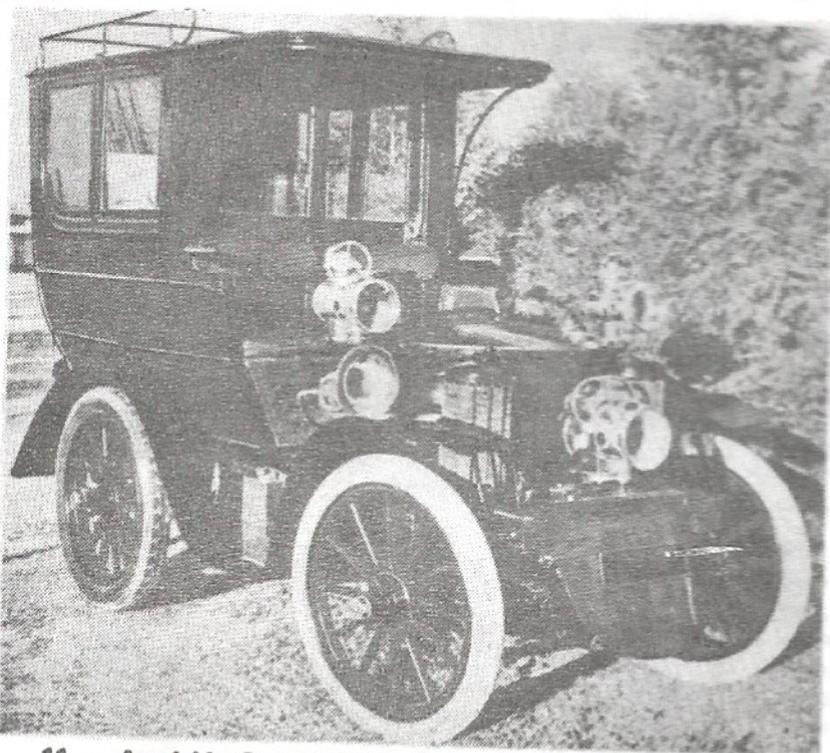




12 — Panhard et Levassor (1893).
Moteur Daimler 2 cylindres en V.

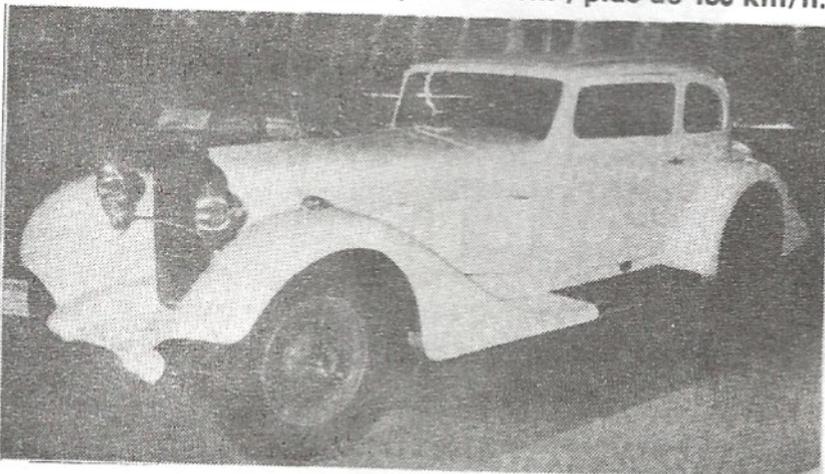


19 — Coupé de ville Peugeot 1898.



11 — Amédée Bollée 1901. Pour entrer dans la voiture, il faut rabattre la banquette et faire coulisser la porte qui est derrière.

1 — Coupé Delage 1932 : 8 cyl., 4156 cm³, plus de 150 km/h.



19 Rochetaillée (Rhône)

Musée de l'Automobile Henri Malartre.

Situé à 12 km au nord de Lyon, on y accède par la rive gauche de la Saône (D433 de Lyon à Châlon-sur-Saône).

Carte Michelin n° 93, pli n° F en haut à gauche ou 74, pli n° 11 en haut.

Tél. (7) 822.18.80.

Ouvert tous les jours du 15 mars au 14 septembre de 8 à 12 h et de 14 à 19 h. Du 15 septembre au 14 mars de 8 à 12 h et de 14 à 18 h. Entrées : adultes 13,60 F, enfants et étudiants 6,80 F.

Le château de Rochetaillée et son parc, en terrasse au-dessus de la Saône, abritent une collection de voitures anciennes de prestige et de course, cycles et motocycles. Parmi les 180 modèles exposés, 17 automobiles sont des exemplaires uniques au monde et 30 sont antérieurs à 1914, notamment une Scottie à vapeur 1892, des Panhard-

Levassor, Peugeot, Rochet-Schneider, Benz de 1895.

Les plus célèbres constructeurs sont représentés : De Dion Bouton, Renault, Ford, Bollée, Clément Bayard, Delage, etc. Remarquer, notamment au rez-de-chaussée, la salle de la Belle-Epoque et, au 1^{er} étage, les salles De Dion Bouton et Bollée. Les vélocipèdes et motocycles sont rassemblés au 2^e étage.

Les voitures de course et de prestige : Bugatti, Ferrari, Talbot, Delage, Rolls Royce, Packard, Hispano Suiza, Mercedes, etc. sont présentées dans le Hall Gordini situé dans le parc à droite en entrant.

27 Talmont-St-Hilaire (Vendée)

Musée Automobile de Vendée. A 8 km à l'est des Sables d'Olonne, sur la D.949.

Carte Michelin n° 67, pli n° 13 en bas à gauche. Tél. (51) 32.45.81.

Ouvert tous les jours du 1^{er} avril au 30 septembre de 9 h 30 à 12 h et de 14 h à 19 h.

Entrées : adultes 15 F, enfants de 4 à 10 ans 7 F, prix spéciaux pour groupes à partir de 25 personnes.

Le musée présente, dans un hall d'exposition de 2 250 m², 120 véhicules différents, en état de marche : automobiles (34 marques pour 60 modèles différents), hippomobiles, cycles et motocycles.

La collection commence avec une De Dion Bouton à vapeur de 1885, une Peugeot de 1895 et une Hugot 1898, pour s'achever avec des voitures des années 40.

28 Valençay (Indre)

Musée de l'automobile du Centre.

Situé dans le parc du Château, signalé sur le plan de Valençay, dans le Guide vert « Châteaux de la Loire » et le Guide Rouge.

Carte Michelin n° 64, pli n° 18 en bas à gauche.

Tél. (54) 00.10.66.

Ouvert du 15 mars au 15 novembre, de 9 à 12 h et de 14 à 18 h.

Entrées : adultes 19 F, enfants de 5 à 12 ans 12 F.

Situé dans le parc, il présente plus de 60 voitures anciennes (depuis 1898), parfaitement entretenues et en état de marche. On y voit aussi les documents de route de l'automobiliste d'alors, vieilles cartes et Guides Michelin d'avant 1914.

29 Venissieux (Rhône)

Au sud-est de Lyon

Musée R.V.I. - avenue Charles-de-Gaulle.

Carte Michelin n° 74, pli n° 12.

Tél. (7) 875.81.11.

Ouvert du lundi au jeudi de 8 à 16 h, le vendredi de 8 à 15 h 30. Fermé les samedis et dimanches.

Entrée libre.

Sont exposés des véhicules industriels, Renault, Berliet et Saviem datant du début du siècle à nos jours.

25 Sainte-Mondane (Dordogne)

Musée Automobile au Château de Fénelon.

A 17 km environ de Souillac (N 20). Quitter Souillac à l'Ouest, par la D.703. A Rouffillac, tourner à gauche, franchir la Dordogne et à Saint-Julien-de-Lempron, tourner à droite vers Sainte-Mondane.

Carte Michelin n° 75, pli n° 18 au milieu.

Guide vert « Périgord », Vallée de la Dordogne.

Visite du château de 10 h à 11 h 30 et de 14 h à 18 h 30 (17 h 30 hors saison).

Entrée : 12 F.

Outre, la chapelle et une pièce où sont exposés des souvenirs de l'époque de Fénelon, on peut voir une belle collection d'automobiles anciennes de prestige.

26 Sochaux (Doubs)

Centre d'exposition des collections Peugeot.

Usines Peugeot de Sochaux-Montbéliard, au nord-est de Montbéliard.

Carte Michelin, n° 66, pli n° 8 en bas.

Tél. (81) 33.12.34.

Les visites se font en groupe ; elles sont gratuites du lundi au vendredi après la visite des usines qui est interdite aux moins de 13 ans.

La collection rassemble une centaine de véhicules automobiles en parfait état de marche, dont huit d'avant 1900 et huit de la période de 1900 à 1913. La plus ancienne voiture est une vis-à-vis type 3 de 1891.

Une autre collection comprend des bicyclettes Peugeot de 1861 à 1980 et des motocyclettes de la période de 1907 à 1955.

Des vitrines lumineuses présentent des fabrications d'Aciers et d'Outillages Peugeot depuis l'origine de la Société au XIX^e siècle.

12 Mulhouse (Haut-Rhin)

Musée National de l'Automobile - 192, avenue de Colmar.
Tél. (89) 42.29.17.

L'accès par autoroute A35 et A36 est fléché.

Carte Michelin n° 66, plis n° 9 et 10 en haut.

Voir plan Mulhouse du Guide Rouge en M 6 dans le carré BU.

Deux parkings de plus de 250 places et restaurant dans le Musée.

Ouvert tous les jours de 11 à 18 h, sauf les mardis, le 1^{er} janvier et le 25 décembre.

Entrées : adultes 25 F - groupe de 100 personnes et plus 15 F - étudiants 15 F - enfants de moins de 10 ans gratuit.

Ce musée, le plus prestigieux au monde, regroupe près de 500 véhicules dont 441 voitures automobiles de 94 marques, rassemblées dans une salle d'exposition de 17 000 m². Toutes les époques sont représentées, depuis 1878 (break à vapeur du français Jacquot) jusqu'à une Ferrari de formule 1.

La collection, organisée en quartiers regroupant des véhicules de même marque représente une synthèse sans égale de l'histoire de l'automobile (conception, carrosserie, course, technique...) dont on retiendra la Bugatti type 251, la Porsche 908 Longue queue, la Panhard de course 12,8 litres, la Gardner Serpollet à vapeur, ... 123 modèles de Bugatti sont exposés, dont un T41 Royale « Coupé Napoléon » de 1930 et plusieurs prototypes réalisés à un seul exemplaire. La collection rassemble 30 véhicules uniques au monde et 60 véhicules d'une grande rareté.

Les plus anciens : Jacquot 1878, Benz Victoria 1893, Panhard et Levassor 1893.

Les plus récents : Ferrari 312 B 1972, Porsche 90813 1968, Ferrari 250 LM 1964.

Les plus chers (actuellement) : Bugatti 41 Royale « Coupé Napoléon » 1930, Bugatti 41 Royale Limousine Park Ward, Mercedes Benz 300 SLR 1955.

14 Noeux-les-Mines (Pas-de-Calais)

Musée de la Moto - 421, route Nationale.

Carte Michelin n° 51, pli n° 14, au centre à droite.

Tél. (21) 26.36.57.

Ouvert de 9 à 12 h et de 17 à 19 h - fermeture le dimanche après-midi et le lundi.

Entrée : 10 F, demi-tarif pour les moins de 16 ans et les groupes.

Quelque 180 modèles différents, motos et vélomoteurs de marques et de nationalités diverses, dont une cinquantaine constitue actuellement la partie visible du musée.

Certains modèles très anciens sont de véritables objets de curiosité : notamment, en motos, une Peugeot bicylindrique de 1908, une F.N. belge, une Indian américaine de 1912. Dans la famille des vélomoteurs, le Vélauto Monet-Goyon de 117 cm³ de 1920, ainsi que la Vélocette anglaise de fabrication plus récente (1951).

Les plus rapides : Porsche 908/3 - 330 km/h, Mercedes W 154 - 330 km/h, Mercedes W 125 GP - 320 km/h.

Les plus puissants : Mercedes Benz W 125W GP - 488/600 CV, Ferrari 312 B - 510 CV, Mercedes W 154 - 480 CV.

Les plus lourds : Mercedes Benz T 770 - 3,4 tonnes, Menier 1893 - 3 tonnes, Bugatti 41 Royale Limousine Park Ward - 2,8 tonnes.

Les plus longs : Bugatti 41 Royale « Coupé Napoléon », Bugatti 41 Royale Limousine Park Ward.

Les plus courts : Rheda, Renault D et C, Clément de Dion.

13 Nancy (Me-et-Me)

Musée Automobile de l'ALAAC, au Parc des Loisirs de la Forêt de Haye, sur la N4, entre Nancy et Toul.

Carte Michelin n° 62, pli n° 4 en haut.

Ouvert tous les jours du 1^{er} juillet au 31 août de 14 h 30 à 19 h, le reste de l'année, les mercredis, samedis et dimanches aux mêmes heures.

Entrée : adultes 15 F, étudiants 10 F, enfants 5 F.

Intéressante collection de 70 voitures datant principalement des années trente.

Parmi les pièces les plus remarquables, une Aster 1900, la Mercedes 600 de Georges Pompidou, une Bugatti type 35, une type 57 Coach carrossée Gangloff.

Un atelier de restauration peut également être visité.

18 Rennes (I.-et-V.)

Musée Automobile de Bretagne. Situé à 4 km au nord-ouest de Rennes par la N12.

Carte Michelin n° 59, pli n° 17 en bas. Tél. (99) 62.00.17.

Ouvert de 9 à 12 h et de 14 à 19 h. Entrées : adultes 15 F, enfants 8 F, groupes 12 F.

Dans un vaste hall, une soixantaine de voitures sont exposées, pour la plupart antérieures à 1914 et toutes en état de marche.

Les plus remarquables, un vis-à-vis De Dion 1900, un coupé Delaunay-Belleville de 1910 et un taxi de la Marne (Renault 1911).

20 Romorantin (Loir-et-Cher)

Musée Municipal de la Course Automobile, 29-31, faubourg d'Orléans (au nord de la ville).

Carte Michelin n° 64, pli n° 18 au centre. Tél. (54) 76.07.06.

Ouvert du 1^{er} avril au 30 septembre de 10 à 12 h et de 14 à 17 h les lundis, 18 h les jeudis, vendredis, 19 h les mercredis, samedis et dimanches. Fermé le mardi et le dimanche matin.

Entrées : adultes 6 F, enfants 3 F.

Ce musée abrite une dizaine de voitures de course « Matra », dont la Formule 1, championne du monde en 1969.

FEDERAL EXPRESS

Cansica Inc.
Licensee/Représentant
4119 Sherbrooke
Westmount, Qué. H3Z 1B6
(514) 931-3504

Canada's new overnight small package service to and from the U.S.A.

Le tout nouveau service trans-frontières assurant la livraison de petits colis du jour au lendemain.

Montréal (514) 636-9677	Ottawa (613) 521-6151	Toronto (416) 677-4600	London (800) 268-4868	Winnipeg (204) 772-2408	Calgary (403) 230-1276
Edmonton (403) 955-2708	Vancouver (604) 273-1544				

Activités 1985

par Richard Boudrias

La saison 1985 est déjà bien amorcée; en effet, à l'heure où vous lisez ces lignes, l'assemblée générale annuelle et la visite "industrielle" chez Labatt sont déjà derrière nous. Avant de vous proposer le calendrier d'activités pour 1985, permettez-moi de vous sensibiliser à la nouvelle formule de pointage, formule qui offre, à mon avis, une pondération plus adéquate pour les différents types d'activités.

Comme vous le savez, nous avons des activités sociales: pique-niques, randonnées, soupers, visites, etc., et d'autres de type compétition: rallye, gymkhana, concours d'élégance, etc. Avec le nouveau système, nous avons comme objectif de récompenser les membres participants proportionnellement à l'effort exigé ou rendu.

CONDITION	
Nombre de points	
3	Présence à une activité.
5	Participation à une activité.*

Le total des points accumulés au cours de l'année sera échangeable contre des billets représentant des chances pour le tirage des prix de présence à l'assemblée générale annuelle.

Un point = une chance

Egalement un prix sera remis au conjoint/e du membre qui se sera mérité/e le plus grand nombre de points.

* Avec une voiture éligible, lorsque le caractère de l'activité l'indique.

1985 Events

by Richard Boudrias

The 1985 season is well on its way; at the moment you read these lines, the AGM and the visit at Labatt Brewery are a thing of the past.

Before proposing the 1985 activity calendar, let me introduce you to the new "point" formula that offers, in my humble opinion, a more reasonable distribution of points pertaining to the different types of activity.

As you know, we have a social type of activities: picnics, outings, dinners, visits, etc., and the competitive type: rallye, gymkhana, concours d'élégance, etc. With the new system our objective is to reward the participating members proportionably to the effort asked or given.

CONDITIONS

Number
of
points

3	Attending an event.
5	Entering an event.*

The total accumulated points over the year will be exchangeable against tickets at the AGM. Tickets that will be used for the draw of door prices.

One point = One chance

The spouse is also eligible to earn points by participating in the above mentioned manner. She/he will be awarded a special price.

* With one eligible car, pertaining to the nature of the activity.

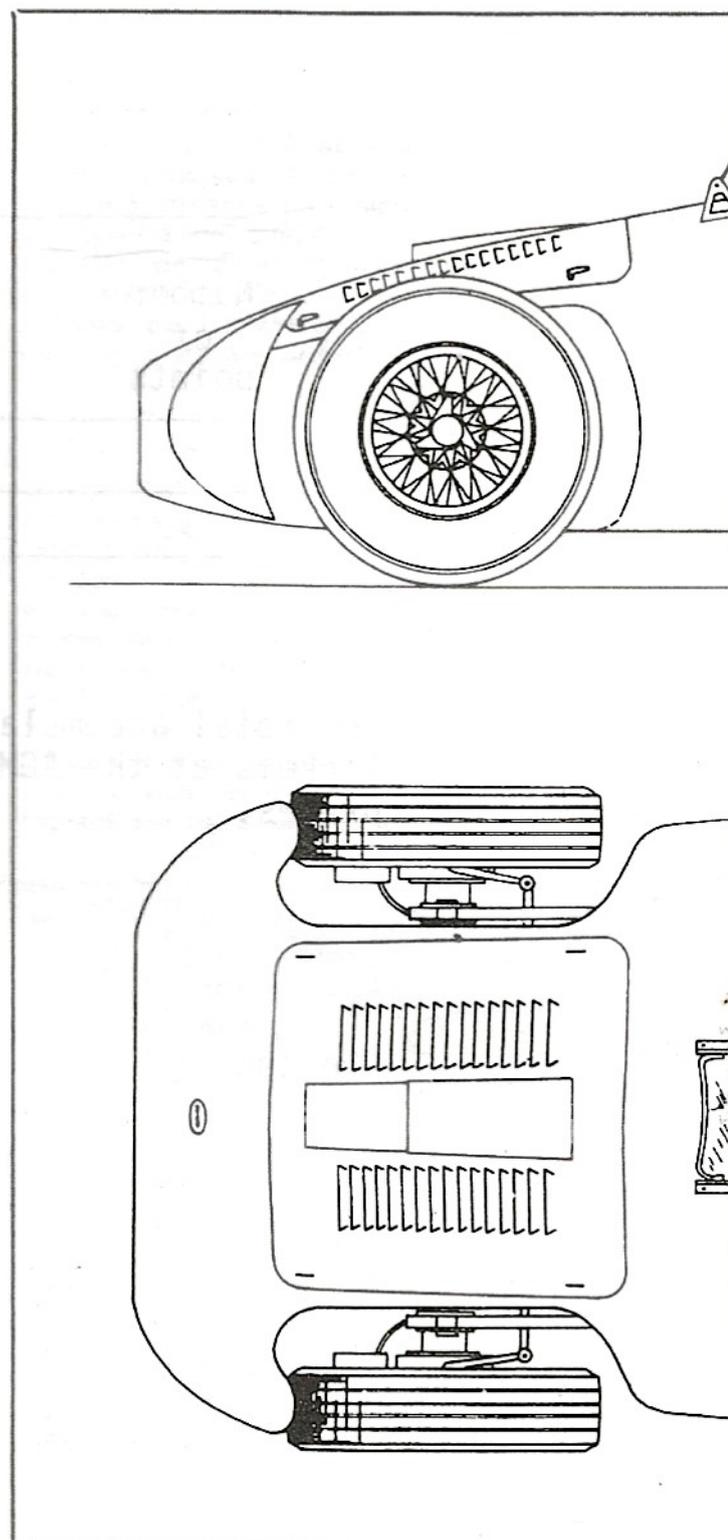
BUGATTI:

la 251 ou

le chant du cygne

S. POZZOLI

Trintignant à Reims lors des essais.



LES dernières Bugatti de course construites sous les ordres du « Patron » furent les 73 C de 1946 dont vingt exemplaires furent mis en chantier et jamais terminés. Après la disparition d'Ettore Bugatti un grand silence s'étendit sur les activités automobiles de Molsheim.

Des rumeurs percèrent en 1954 sur un projet de voiture de course de formule 1 (à l'époque 2,500 litres sans compresseur). Début novembre 1955 mon ami Jean Bernardet révéla pour la première fois force détails sur la nouvelle création des usines alsaciennes, la voiture fut présentée à un comité restreint de journalistes et de connaisseurs le 21 novembre sur la piste de l'aérodrome désaffecté de Entzheim.

Le moteur et la transmission avaient été conçu par G. Colombo, créateur des Alfette et des premières Ferrari, et le châssis et la carrosserie par l'usine Bugatti placée alors sous la direction de Marco. Les essais furent conduits sous la direction de Meazza, un ancien metteur au point de Lancia rendu libre par la cession des Lancia de course à la maison Ferrari.

La 251 rompit délibérément non seulement avec les Bugatti du temps passé mais encore avec les voitures de formule 1 de 1955; le moteur était placé transversalement derrière le pilote et en avant de l'essieu arrière.

C'était un 8 cylindres en ligne à 2 arbres à cames en tête constitué par 2 blocs à 4 cylindres raccordés autour du pignonnage central de distribution et de départ de puissance, d'un alésage de 76 mm et d'une course de 68,5 mm, culasse, blocs cylindres, en alliage léger, étaient en 2 parties, de même que les arbres à cames (solution presque semblable aux 2 l. 5 Mercedes de 1954 mais le bloc de celles-ci était en tôle chaudière). Le vilebrequin était également en deux parties avec des masses d'équilibrage amovibles et aérodynamiques, et reposant sur dix paliers.

Ce moteur était alimenté par 4 carburateurs Weber à double corps et comportait 2 bougies par cylindre allumées par 2 magnétos Marelli.

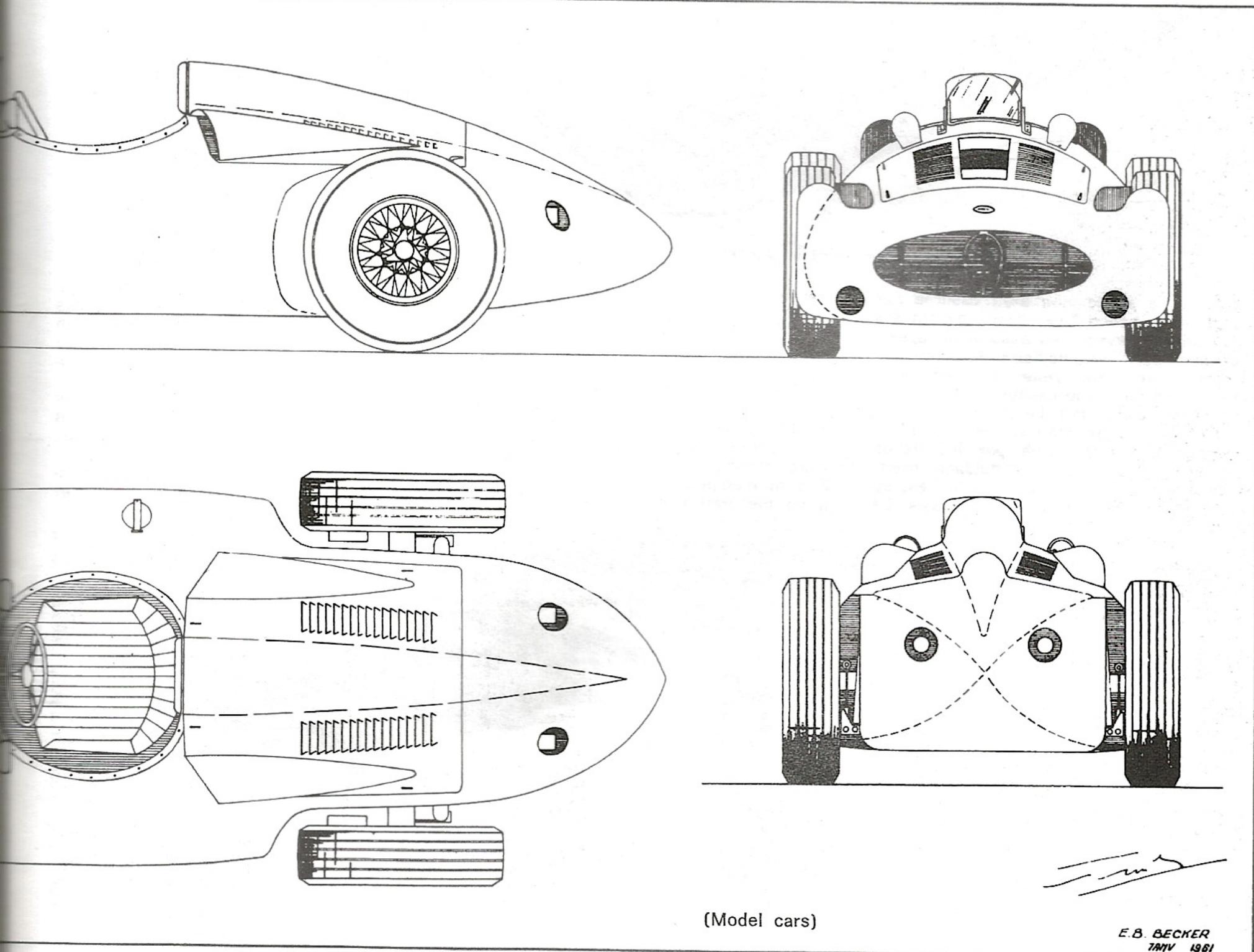
L'effet gyroscopique de sa disposition devait agir efficacement pour stabiliser la 251 sur sa trajectoire.

Le moteur développait 230 chevaux à 8.000 tours minutes avec 7,5 à 1 de rapport de compression et le super du commerce; avec 9 à 1 il était prévu pour donner 275 chevaux à 9.000 tr/mn, puissance égale à ses principales concurrentes.

L'embrayage était à disques multiples fonctionnant à sec; la boîte de vitesses à cinq rapports était accolée parallèlement au moteur et recevait le mouvement par des pignons droits. Porsche avait accordé gracieusement à Bugatti le droit d'utiliser ses célèbres « synchros ».

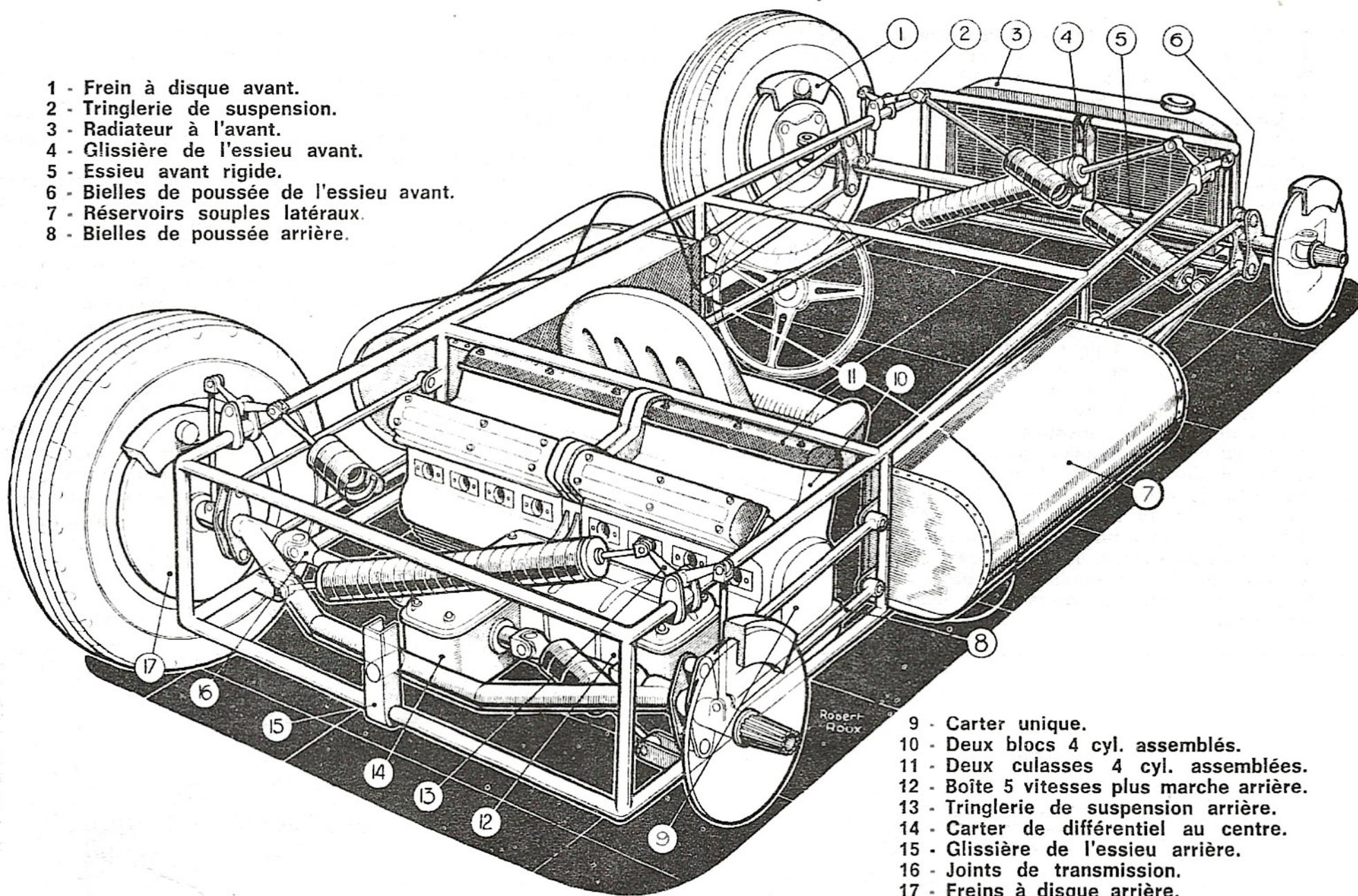
Derrière la boîte, le pont, avec le différentiel et ses deux sorties; cette disposition évitait les pignons d'angle et son excellent rendement laissait quelques chevaux de plus sur les jantes.

Le châssis était constitué par une quadrilature rectangulaire en tube, mais hélas la tradition Bugatti réclamait un essieu rigide à l'avant; celui-ci était guidé au centre par un doigt coulissant dans une glissière faisant partie intégrante du châssis, l'essieu portait de chaque côté un double étrier qui recevait 2 bielles de poussée fixées sur le



(Model cars)

E.B. BECKER
7/11/51



- 1 - Frein à disque avant.
- 2 - Tringlerie de suspension.
- 3 - Radiateur à l'avant.
- 4 - Glissière de l'essieu avant.
- 5 - Essieu avant rigide.
- 6 - Bielles de poussée de l'essieu avant.
- 7 - Réservoirs souples latéraux.
- 8 - Bielles de poussée arrière.

- 9 - Carter unique.
- 10 - Deux blocs 4 cyl. assemblés.
- 11 - Deux culasses 4 cyl. assemblées.
- 12 - Boîte 5 vitesses plus marche arrière.
- 13 - Tringlerie de suspension arrière.
- 14 - Carter de différentiel au centre.
- 15 - Glissière de l'essieu arrière.
- 16 - Joints de transmission.
- 17 - Freins à disque arrière.

L'implantation des organes de la 251.

châssis, la suspension était assurée par 2 ressorts hélicoïdaux placés en travers du cadre à l'avant ; ils assuraient la suspension par l'intermédiaire de 2 mouvements à sonnettes reliés par une bielle à l'essieu, un amortisseur réglable à 3 positions complétait l'ensemble.

L'essieu arrière était du type De Dion, avec guidage longitudinal par des bielles de poussée latérales et guidage transversal par un doigt solidaire de l'essieu et une glissière solidaire du châssis. La

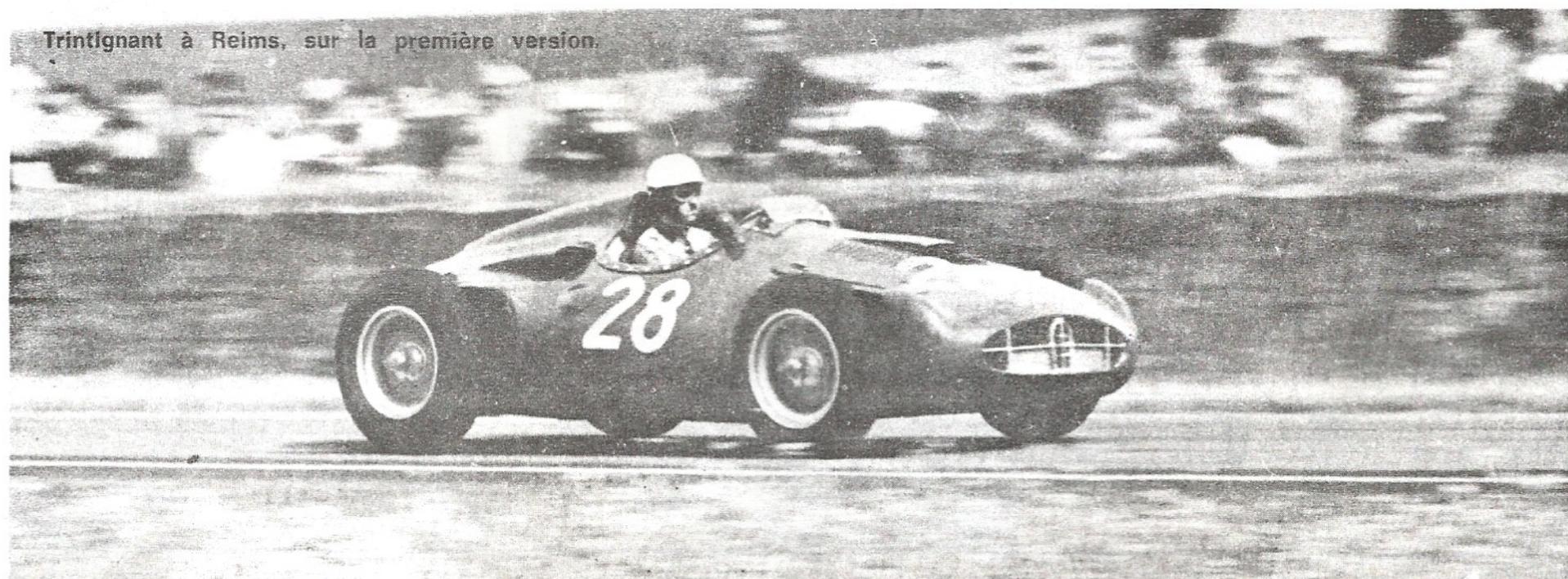
transmission se faisait aux roues motrices par des petits arbres à cardans.

Les freins étaient du système à disques « Brevet Bugatti ». Le blocage des garnitures n'était pas direct mais par l'intermédiaire de pinces mécaniques à cheval sur le disque ; les garnitures étaient de forme ovale.

Le prototype comportait deux réservoirs latéraux souples, il était très court, 2,15 m d'empattement (voie 1,28 m) et il ne mesurait que 3,98 m au total ; la

carrosserie était bulbeuse avec le pilote assis au centre de la voiture ; les roues étaient du type Rudge avec un papillon à 3 oreilles. Dans ce premier modèle des demi carénages se trouvaient devant les roues avant et derrière les roues arrière avec 4 tubes d'échappement sortant, 2 à droite et 2 à gauche de la carrosserie, comme des canons d'avion de chasse.

C'est tout naturellement Maurice Trintignant qui fut désigné pour les essais et

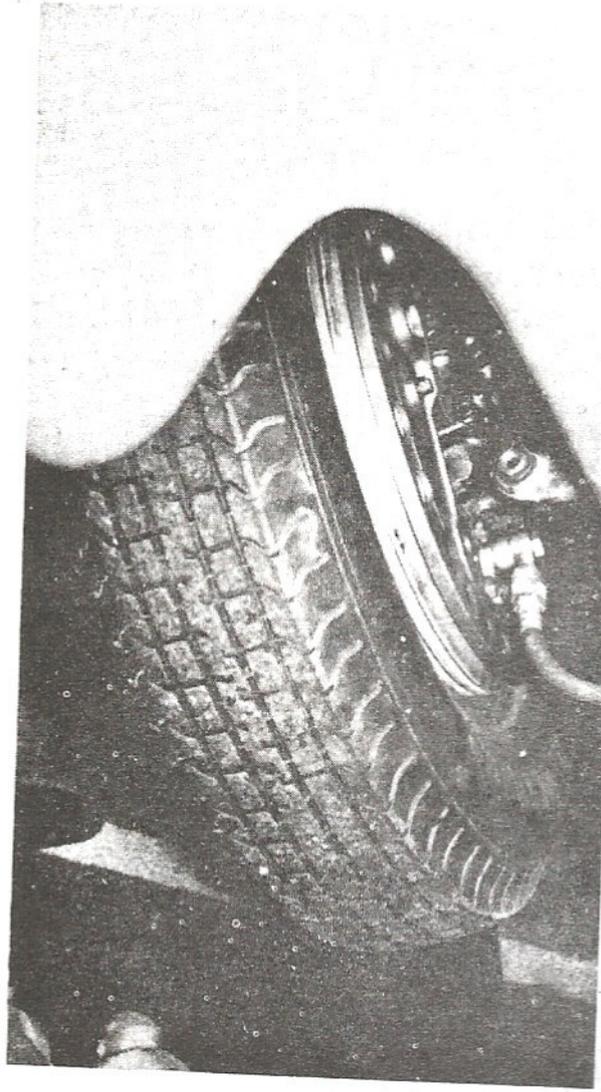


échappements sortant de part et d'autre au milieu de la pointe. Quant au célèbre bleu Bugatti il avait pâli avec les années et aurait donné la jaunisse à

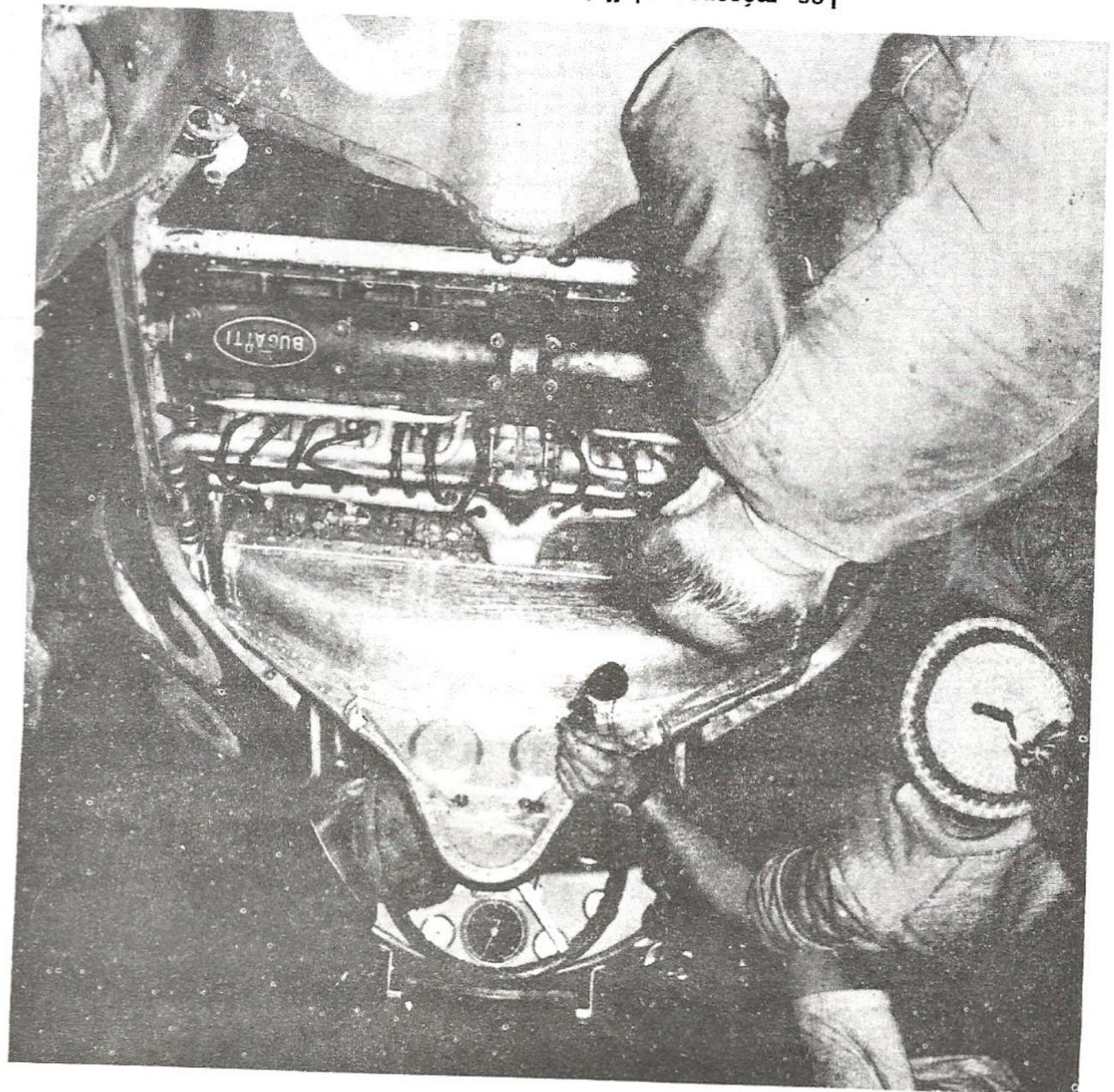
E.B. Trintignant tourna longuement sur les deux voitures et fit de nombreux réglages. Hélas, si la voiture accélérât bien elle manquait un peu de vitesse et sembla beaucoup trop légère de l'avant, ce qui posa des problèmes à Trintignant. Au départ Trintignant se trouva à la 7^e ligne, ayant effectué son meilleur tour en 2'41"9, que l'on doit comparer aux meilleurs des autres marques : 2'23"3 pour le Grand Fangio sur la Ferrari Lancia, 2'26"1 pour Schell sur Vanwall, 2'27"8 pour Behra sur Maserati et 2'35"9 pour Silva Ramos sur Gordini.

Finalment Trintignant partit sur le prototype dans lequel on avait monté la voiture eut des ennuis d'alimentation pendant la nuit le moteur de la deuxième, poussière et elle abandonna au 18^e alors qu'elle était en 13^e position. Les deux 251 repartirent à l'usine, mais des difficultés financières et des problèmes internes à la famille Bugatti firent arrêter tout le programme automobile. Dommage car les voitures étaient prévues mieux d'autant plus qu'elles étaient prévues une en version sport pour le Mans et une 1500 client utilisant la moitié du moteur. Une 1.500 fut construite. Les deux dernières Bugatti de course ne sortirent de l'usine que pour rejoindre les autres Bugatti de M. Schumf. Rassurez-vous, ce dernier va ouvrir son musée et elles seront bientôt offertes à votre curiosité.

S. POZZOLI



Une roue avant bien carénée.



Les mécanos s'affairaient sur le moteur.



La deuxième version qui comportait des freins à tambour.

qui furent descendues des camions en provenance de Molsheim; la deuxième 251 était plus longue et nettement plus élégante que la première; la ligne générale était nettement plus basse, les profilages d'ailes avant plus développés avec une grille mieux dessinée; l'arrière était totalement différent, sans carénage de roues, d'un dessin à cinq lobes et les

pour la conduire en course. La voiture fut engagée au Grand Prix de l'A.C.F. 1956 qui se courait à Reims; elle avait comme adversaires les Ferrari-Lancia, les Maserati, les Vanwall et les Gordini. Tous les amateurs français attendaient avec anxiété la réapparition de Bugatti en course.

Ce n'est pas une voiture mais deux

Quelques dates mémorables

par Richard Boudrias

1823	Samuel Brown invente le refroidissement du moteur par de l'eau propulsée par une pompe.
1827	Onésime Pecqueur invente le différentiel.
1841	La bobine d'induction fut créée par les physiciens Antoine Masson et Louis Breguet.
1880	Invention du magnéto d'allumage par Giesenberg.
1883	Delamare-Deboutteville et Charles Malandin construisirent le premier moteur à quatre temps alimenté par de l'essence.
1884	Le 12 février, Edouard Delamare-Deboutteville déposa le brevet #160267 couvrant à la fois la technique du moteur à quatre temps et l'application aux voitures à quatre roues.
1885	Etienne Lenoir inventa la bougie d'allumage.
1888	Le premier moteur 6 cylindres en ligne fut conçu par le français Fernand Forest.
1889	Le premier moteur 4 cylindres en ligne également par Fernand Forest.
1893	Wilhelm Maybach inventa le carburateur, il fut perfectionné la même année par Karl Benz.
1899	La première boîte de vitesses par Louis Renault.
1900	Perfectionnement de la batterie par Delco.
1902	Magnéto de haute tension par Gottlieb Honold.
1910	La première boîte de vitesses automatique fut inventée par l'Allemand Föttinger.
1917	Le Major Wilson de l'armée anglaise conçut la boîte de vitesses présélective.
1918	Citroën fut le premier constructeur à équiper d'un allumage électronique intégral les voitures de série.
1926	Pierre Fenaille et Jean Grégoire rendirent concevable la traction avant des automobiles.

Memorable dates

by Richard Boudrias

1823	Samuel Brown invented the water coolery system activated by a water pump.
1827	The differentiel was invented by Onésime Pecqueur.
1841	Antoine Masson and Louis Breguet invented the induction coil.
1880	Invention of the magneto by Giesenberg.
1883	The first four cycle gazoline engine was built by Delamare-Deboutteville and Charles Malandin.
1884	Edouard Delamare-Deboutteville, on February the 12 th , patented (patent #160267) his gazoline powered 4 cycle engine and it's application to a four wheel vehicle.
1885	Etienne Lenoir invented the spark plug.
1888	The first straight 6 cylinder was invented by Fernand Forest.
1889	The first straight 4 cylinder was also invented by Fernand Forest.
1893	Wihelm Mayback invented the first carburator, it was perfected the same year by Karl Benz.
1899	Louis Renault invented the first transmission (gear box).
1900	Dayton Engineering Laboratories Co. (Ohio) perfected the battery.
1902	High tension magneto by Gottlieb Honold.
1910	Föttinger invented the first automatic transmission.
1917	The first preselective gear box was designed by Major Wilson of Great Britain.
1918	Citroën was the first car manufacturer to equip their cars with electronic ignition.

LES PIÈCES ANGLAISES



MARIO BOIES & ASS.

BRITISH MOTOR SPARES



Triumph

HILLMAN

- PIÈCES DE MÉCANIQUE ET CARROSSERIE
- MANUELS DE RÉFÉRENCE
- CONSEILS TECHNIQUES SUR L'ENTRETIEN ET LA RENOVATION



317 ST-DENIS, ST-LAMBERT, QUE. (514) 465-1766



Nous avons plus qu'un service personnalisé... Nous offrons le service par excellence.

We have more than a personalized service... We offer the service "par excellence".

Vous pouvez maintenant profiter de notre nouveau service de Minibus (14 à 25 passagers)

You can now enjoy our new Minibus service (14 to 25 passengers)



Plus qu'un service... déjà une tradition
More than a service... Already a tradition



Samson Limousine

- Franchise de limousine exclusive Dorval
- Mirabel sur réservation seulement
- Service transport privé ou exécutif
- Service aux hôtels - contrôle par radio
- Visite guidée des points d'intérêt
- Voiture luxueuse/Chaqueurs en uniforme
- Complète coordination convention/commercial
- Interprètes disponibles
- Exclusive Limousine concessionaire Dorval
- Mirabel reservations only
- Executive and private transportation services
- Radio dispatched Hotel service
- Guided sightseeing - All points of interests
- Luxury liveried Limousines
- Full convention and commercial service
- Multi-lingual group coordinators

Reservation: (514) 631-LIMO (5466) / 1-800-361-9292/Telex 05-822-805



Jean Morissette

SOCIÉTÉ COMMERCIALE VILLE-MARIE INC.

1110 RUE SHERBROOKE OUEST, SUITE 912
MONTRÉAL, QUÉBEC, CANADA H3A 1G8

(514) 844-1759

651-5500
527-8995

Serge Paquette Inc.
COURTIERS D'ASSURANCES



Gilles Paquette, COAA FIAC

280 ouest, St-Charles, suite 101
Longueuil, Qué. J4H 1H3

Marché d'assurances
particulier pour
voitures anciennes



PNEU ASTRO

Alignement pour **toutes** voitures (apportez vos spécifications)

Alignment for **all** cars (simply bring your specifications)

Freins/suspensions, brakes and suspension work.

Attention: Special prices on tires to V.E.A.E. members

Prix spéciaux sur les pneus pour les membres du E.V.E.A.

Demandez Claude Giroux.

Pneus Astro (Québec) Ltée

230 Michel Jasmin

Dorval, Québec

514-636-9000



TEL.: (514) 694-1491

DIESEL & ÉLECTRIQUE LEW LTÉE
LEW'S DIESEL & ELECTRIC LTD.

LUCAS • CAV • SIMMS • BRYCE • ROOSA MASTER
HARTRIDGE • GIRLING • QUINTON HAZEL

JOE LEW

96 LEACOCK DRIVE
POINTE CLAIRE QUE
H9R 1H1



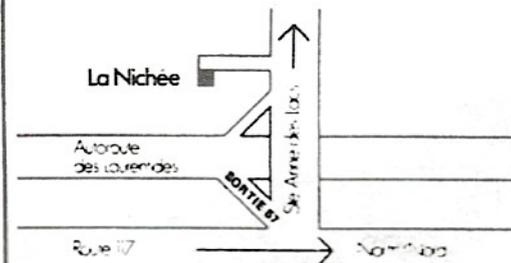
LA NICHEE

Pension d'animaux - Toilettage
Elevage de Bergers Anglais

Nocera

Heated Pet pension - Grooming
Breeding of Old English Sheepdogs

RR 1 Piedmont, Québec J0R 1K0
Téléphone (514) 224-5230



IMPORTATIONS
LA MAISON NORVIN
Montréal
738-2910



MÉCANIQUE GÉNÉRALE SUR VOITURES EUROPÉENES

3148 BOUL. ROBERT, ST-MICHEL 725.9341

ENTHOUSIASTES DES VOITURES EUROPEENNES D'AUTREFOIS
VINTAGE EUROPEAN AUTOMOBILE ENTHUSIASTS

Statement of Revenue and Expenses
for the year ended December 31, 1984

R E V E N U E

	<u>1984</u>	<u>1983</u>
Annual dues	\$1,655.00	\$1,695.00
Badges	165.00	90.00
Activities	1,067.50	955.00
Interest (1)	305.09	361.68
Advertising (2)	585.00	380.00
Miscellaneous	Ø	20.00
	<u>\$3,777.59</u>	<u>\$3,501.68</u>

E X P E N S E S

Activities	\$2,106.67	\$1,248.23
Administration	532.40	179.05
Autosieste / Bulletins	894.17	937.99
Badges	110.00	106.23
Incorporation	Ø	139.80
Miscellaneous	50.00	73.86
	<u>\$3,693.24</u>	<u>\$2,685.16</u>
Excess of revenue over expenses	\$ 84.35	\$ 816.52
Members' equity, beginning of year	<u>4,617.59</u>	<u>3,801.07</u>
Members' equity, end of year	<u>\$4,701.94</u>	<u>\$4,617.59</u>

ENTHOUSIASTES DES VOITURES EUROPEENNES D'AUTREFOIS
 VINTAGE EUROPEAN AUTOMOBILE ENTHUSIASTS

Balance Sheet as at
 December 31, 1984

A S S E T S

	<u>1984</u>	<u>1983</u>
Cash	\$1,185.27	\$1,479.59
Accounts receivable	300.00	
Accrued interest receivable	156.67	
Guaranteed Investment Certificate (Maturing April 24, 1987)	2,000.00	2,000.00
Club Badges (106 @ \$10)	<u>1,060.00</u>	<u>1,170.00</u>
	4,701.94	4,649.59

L I A B I L I T I E S & M E M B E R S ' E Q U I T Y

Accounts payable	Ø	32.00
Members' equity	<u>4,701.94</u>	<u>4,617.59</u>
	<u>\$4,701.94</u>	<u>\$4,649.59</u>

VOITURES CLASSIQUES

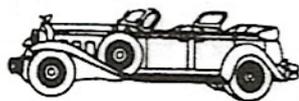
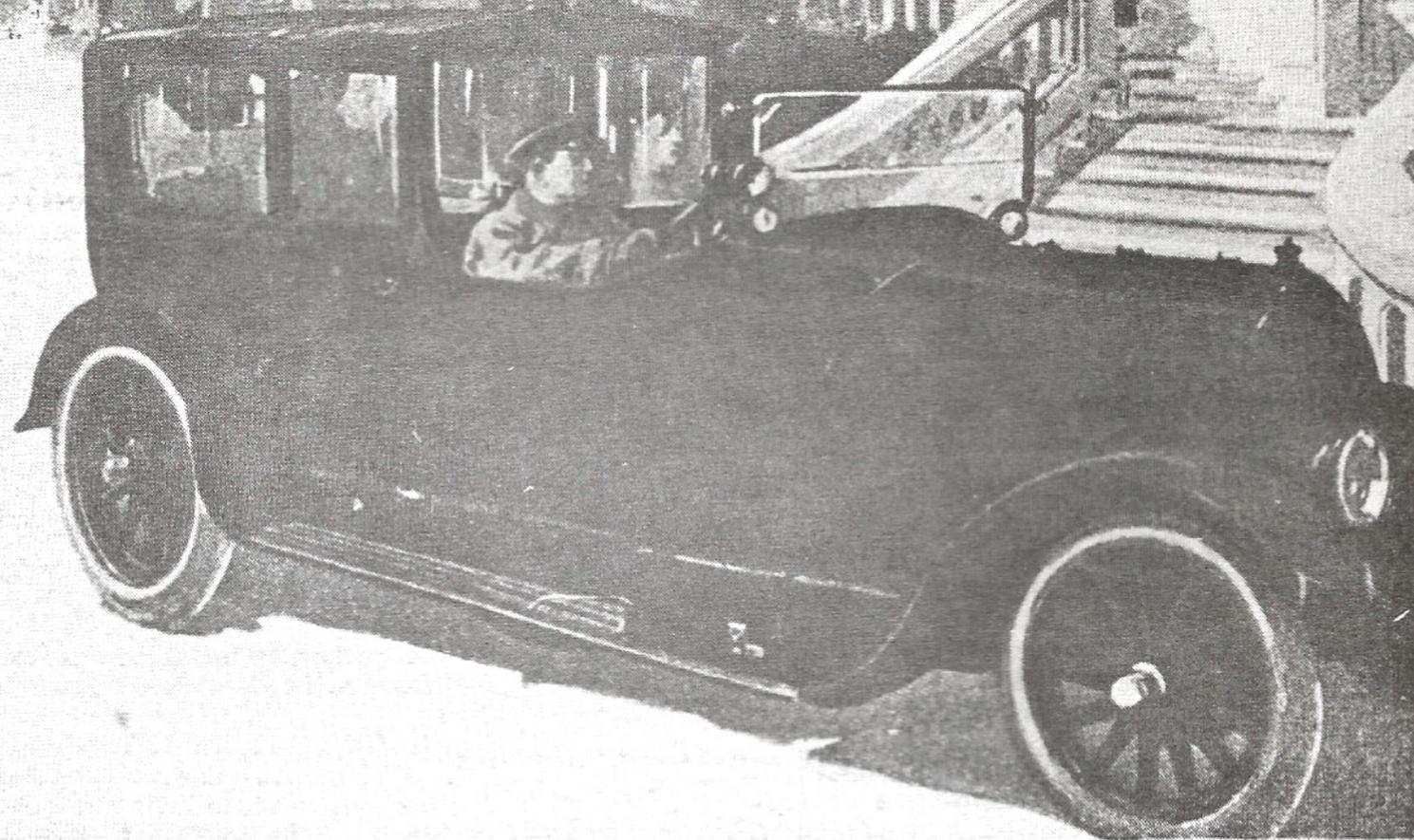


CHART OF CLASSIC CARS, 1925 - 1948

- A.C. - All
 ADLER - Application required
 ALFA-ROMEO - All, except application required for 1946-1948
 ALVIS - Speed 20, 25 and 4.3 litre
 AMILCAR - Supercharged Sports Model only - application required for others
 ARMSTRONG-SIDDELEY - Application required
 ASTON-MARTIN - All 1927-1939 - application required for others
 AUBURN - All 8 and 12 cylinder models
 AUSTRO-DAIMLER - All
 BALLOT - Application required
 BENTLEY - All, except application required for 1946-1948
 BLACKHAWK - All
 BMW - 327, 328, 335 only
 BREWSTER - Heart Front Fords and one Heart Front Buick - others, application required
 BUCCIALI - All
 BUGATTI - All
 BUICK - 1931-1942 90s. + custom bodied - application required
 CADILLAC - All 1925 through 1935
 All 12 and 16 cylinder
 1938-1941 - 60 Special
 1936-1948 - all 70, 72, 75, 80, 85, 90 series
 Custom bodies on other series require application
 CHRYSLER - 1926 through 1930 Imperial 80
 1931 Imperial 8 Series C.G.
 1932 C.G. and C.L.
 1933 C.L.
 1934 C.W.
 1935 C.W.
 5 Newports and 6 Thunderbolts
 Custom Bodies, application required
 CORD - All
 CUNNINGHAM - All
 DAGMAR - 25-70 Model only
 DAIMLER - Application required
 DARRACQ - 8-cylinder cars, and 4-litre, 6-cylinder cars only
 DELAGE - Model D-8, others please apply (4-cylinder NO)
 DELAHAYE - 4 cylinders NO, application required for others
 DELAUNEY BELLEVILLE - 6-cylinder cars only
 DOBLE - All
 DORRIS - All
 DUESENBERG - All
 duPONT - All
 EXCELSIOR - Application required
 FARMAN - Application required
 FIAT - Application required
 FRANKLIN - All models except 1933 and 1934 Olympic Six
 FRAZER NASH - Application required
 GRAHAM PAIGE - Custom bodied only, and individual application is required
 HISPANO SUIZA - All
 HORCH - All
 HOTCHKISS - Application required
 HUDSON - Custom bodied only, and individual application is required
 HUMBER - Application required
 INVICTA - All
 ISOTTA FRASCHINI - All
 ITALIA - All
 JAGUAR - See SS Jaguar
 JENSEN - Application required
 JORDAN - Speedway Series 'Z' only
 KISSEL - 1925 and 1926 - all models
 1927 - 8-75
 1928 - 8-90 and 8-90 White Eagle
 1929 - 8-126 and 8-90 White Eagle
 1930 - 8-126
 1931 - 8-126
 LAGONDA - All except Rapier
 LANCHESTER - Application required
 LANCIA - Application required
 LaSALLE - 1927 through 1933 only
 LINCOLN - All L, K, KA and KB
 1941 - 168 H
 1942 - 268 H
 LINCOLN CONTINENTAL - All
 LOCOMOBILE - All models 48 and 90
 1927 - 8-80
 1928 - 8-80
 1929 - 8-80
 MARMON - All 16-cylinder
 1925 - 74
 1926 - 74
 1927 - 75
 1928 - E 75
 1930 - Big 8
 1931 - 88 and Big 8
 MAYBACH - All
 McFARLAN - All
 MERCEDES BENZ - All 230 and up, and S, SS, SSK, SSKL
 Grosser and Mannheim, except application required for 1946-1948
 MERCER - All
 MG - 6-cylinder models with custom bodies considered on individual application
 MINERVA - All except 4-cylinder
 MOON - Custom bodies only, and individual application is required
 PACKARD - All sixes and eights 1925 through 1934
 All twelve-cylinder models
 1935 Models 1200 through 1208
 1936 Models 1400 through 1408
 1937 Models 1500 through 1508
 1938 Models 1603 through 1608
 1939 Models 1703 through 1708
 1940 Models 1803 through 1808
 1941 Models 1903, 1904, 1905, 1906, 1907 and 1908
 1942 Models 2023, 2004, 2005, 2006, 2007 and 2008
 1946 and 1947 Models 2106 and 2126
 Custom bodied cars in other series require application
 PEERLESS - 1926-1928, Series 60
 1930 and 1931, Custom 8
 1932, Deluxe Custom 8
 PEUGEOT - Application required
 PIERCE-ARROW - All
 RAILTON - Application required
 RENAULT - 45 H.P. - application required for others
 REO - 1931 through 1933 Royale 8-35, Royale 8-52, and Royale Custom 8 only
 REVERE - All
 RILEY - Application required
 ROAMER - 1925 - 8-88, 6-54e and 4-75
 1926 - 4-75e and 8-88
 1927, 1928, 1929 - 8-88
 1929 - 8-125
 1930 - 8-125
 ROHR - All
 ROLLS-ROYCE - All, except application required for 1946-1948
 RUXTON - All
 SQUIRE - All
 S.S. JAGUAR - SS1, SS90, SS100 - application required for 1946-1948
 STEARNS KNIGHT - All
 STEVENS DURYEY - All
 STEYR - Application required
 STUTZ - All
 SUNBEAM - 8-cylinder and 3-litre twin-cam only
 TALBOT - 105, 110, 150c models only
 TATRA - Application required
 TRIUMPH - Dolomite 8 and Gloria 6 models only
 VAUXHALL - 25/70 and 30/98 only
 VOISIN - All
 WILLS SAINT CLAIRE - All 1925 and 1926 models

Distinction



CARROSSERIES
VAN DEN PLAS
74, Avenue des Champs Élysées (AU CLARIDGE)
PARIS



Petites annonces

A VENDRE:

1955 Traction avant CITROEN
Bonne condition d'origine.
Carrosserie saine. Mécanique
éprouvée. 4500 \$
Gilles Desroches (514) 737-9392 (soir)

ETAT CONCOURS

1962 MGA MK II. Condition
impeccable. Restauration complète
à l'état de neuf. 10 500 \$
Daniel Noiseux (514) 274-9977 (soir)

PAS ORDINAIRE

Hillman Minx 1956 Série 3.
Entièrement restaurée. Vainqueur
de sa classe à quelques concours
Petit prix à 4500 \$
Daniel Noiseux (514) 274-9977 (soir)

DE LA VITESSE ET DE LA CLASSE

1972 CITROEN SM. 5 vitesses.
Excellente condition. Fiable et
confortable. Prix justifié à
10 000 \$.
Gilles Desroches (514) 737-9392 (soir)

VOULEZ-VOUS DES BADGES?

Magnifiques badges du Club en alu
émaillé. Base prévue pour votre
badge bar. Seulement 15 \$
Adressez-vous à Jack Keery, 459-6784.

ON DEMANDE:

Pièces de JAGUAR 1958 6 cyl.
4.2 litres. 420 Transm. aut.
2 ailes av. 2 feux av. & arr.
Ecrin de piston carburateur
deux 13/1421 bearing susp. arr.
et le "bushing" coussinet.
Martin Houde
97 Legardeur
Baie-Comeau, G4Z 1E8
Tél.: 418-296-5077

A VENDRE:

VANGUARD SD4P 1960
Tél.: 514-583-5150

MGA RDST de 1961
Tél.: 514-438-3602

MERCEDES BENZ de 1952
Tél.: 514-663-0922

JAGUAR 420 1968 A-1 SD4P
Tél.: 514-389-8897

VOLKSWAGEN 1955 comme neuve!
Jamais vu l'hiver... avec tous
les accessoires. Un véhicule
IMPECCABLE.
6500 \$ ou à débattre.
Richard Leblanc
2035 Ferdinand, #4
Drummondville, Qué.
Tél.: 819-478-7998

MG TD de 1952
Tél.: 418-683-2041

JEEP MILITAIRE 1952, 24 000 m., 3000 \$
CITROEN 2CV 1958, 36 000 m., exc. 850 \$
CITROEN 2CV Camionnette 1963, A-1, 350 \$
VOLVO 1968 moteur révisé, 30 000 m.,
pour seulement 550 \$
Louis Gauthier
239 Jacques-Cartier
Gatineau, Qué., J8T 2W3
Tél.: 819-561-2458

A VENDRE:

5 pompes à essence pour TC & TD.
Originales, neuves.
90 \$ chacune.
Appeler Terry Ratycz (514) 620-2641

ON RECHERCHE:

Un moteur de TF 1955, 1500 cc.
Don Le Blanc (514) 642-5261

Pour une TD, une manette (ou tirette)
pour la remise à zéro du compte-milles
(odometer) et les deux cadres d'acier
des "side-curtains" arrières pour un
toit à 2 arceaux (two-bow top).
Appeler Jean Marcoux (514) 389-4690

Un espace de remisage pour deux
voitures, à l'année.
Contacter Jean Marcoux (514) 389-4690

RENAULT R-4 d'origine.
Jean Larocque
Tél.: 514-669-1977

SUNBEAM COUPE de 1926
En excellente condition.
Mr. Ray Craig (819-687-3990)

A VENDRE:

JAGUAR MK 1X 1958 SD4P
Paul E. Fortier
St-Georges Ouest
Tél.: 418-228-3778

WOLSELEY 1947 SD4P
Tél.: 514-689-2269

ON DEMANDE:

Enjoliveurs de capot, motifs de
décoration automobile, mascotte,
documentation et catalogues des
années 1950.
J'AI A VENDRE...
Pièces de RENAULT, PEUGEOT,
CITROEN... tous modèles neufs
et usagés.
Fabriquons joints d'étanchéité
pour toutes marques et modèles
de voitures anciennes.
M. Rousseau
B.P. 98, POMMEROEUL
BELGIQUE
Tél.: 069-620440
Je recherche aussi véhicules
américains de 1930-1960.

IL FAUT DIRE "ANCIENNE" et non
"ANTIQUE"... Une voiture "antique"
est une voiture construite avant
1890... "ANTIQUE" est un anglicisme.
(ANTIQUE CARS)

OFFRE:

Soudure de précision pour voitures
anciennes.
Jimmy Hehn au 334-4640

MERCEDES SL de 1962. Impeccable.
Tél.: 514-336-0254

ON DEMANDE

Tout ce que vous avez pour m'aider à
restaurer une ROVER 1951 modèle 75
Yves Grondin
2030 Gamache, apt 10
Longueuil, Qué. J4J 3Z3

Activités — Events

1985

ACTIVITES "EVEA" EVENTS

RESPONSABLES

TELEPHONES

5 mai	Tournée d'essai (F.Q.V.A.)	René St-Cyr	678-5169
20 mai	Gymkhana	Tom Merson	735-5427
9 juin	Tournée d'économie	Tom Merson	735-5427
6-7 juillet	Granby National	Gilles Boisvert	1-372-4859
14 juillet	Pique-nique dans l'Estrie	Marc Bourgeois	281-1766
10 et 11 août	Concours d'élégance de Stowe	Richard Boudrias	735-5427
17 août	Balade au pays des montgolfières	Richard Boudrias	735-5427
8 septembre	Rallye Coupe Hemmi (F.Q.V.A.)	Bill Smith	647-7430
29 septembre	Tournée des couleurs (F.Q.V.A.)	Gilbert Bureau	484-7568
15 novembre	Rallye du Beaujolais	Richard Boudrias	735-5427
13 décembre	Vin et fromage (Corby)	Gérald Maltais	769-4573





CORBY/WISER'S

Gérald Maltais
Gérant de District Senior
Senior District Manager

Bureau des Ventes du Québec
Quebec Sales Office
752 Chemin du Golf
Ile-des-Soeurs
Montréal, Québec H3E 1A8
Tél.: (514) 769-4573

E.V.E.A. C.P. 332, V.M.R., H3P 3C6 - V.E.A.E. P.O. Box 332, T.M.R., H3P 3C6
MONTRÉAL, Q.C. CANADA



Richard Tattan. 78

ettore bugatti 1881 - 1947
