



DUO : LES CITROËNISTES





Par Pierre Bernard



L'idée de rendre plus visible nos membres dans votre revue **AUTOSIASTE** survient à un moment opportun pour nous faire mieux connaître au-delà des activités organisées par le conseil d'administration du **VEA**.

Nous amorçons une série d'articles, chacun avec un thème rassembleur qui représente bien 2 membres qui possèdent un lien en commun.

Avec l'anniversaire des 90 ans de la Citroën Traction en 2024, nous avons pensé vous présenter deux de nos membres, soit Jean-Claude Taquet et Kosta Sofoulis, chacun propriétaire d'une Citroën Traction. Cette voiture française mythique, en avance sur son temps, fut produite à plus de 750,000 exemplaires et a su servir et plaire à plusieurs générations. La Citroën Traction est presque devenue intemporelle en étant l'une des premières autos à offrir la puissance motrice transmise uniquement aux roues avant. Cela finira par porter le nom de sa particularité motrice : La Traction. De plus, sa ligne de carrosserie aérodynamique unique conçue par Flaminio Bertoni réussit encore aujourd'hui à décrocher un sourire chez une nouvelle génération d'amateurs de Voitures Européennes Anciennes.

	Jean-Claude Taquet	Kosta Sofoulis
		
		
Description	Citroën Traction 11 BL 1946, fait partie de la première production après-guerre.	Citroën Traction 11 BL 1950.
Pourquoi	Jean-Claude, originaire de la France, a toujours été séduit par la Traction, par son caractère historique alors qu'elle a été à la fois le véhicule de la Gestapo et de la Résistance (FFI) en France.	Adolescent, Kosta a été charmé et attiré par une Traction alors qu'elle était abandonnée dans les rues d'Athènes. Dans ses rêves, il se voyait déjà au volant de cette voiture.

	Jean-Claude Taquet	Kosta Sofoulis
Intérêt	Jean-Claude possède le goût des objets anciens, tellement qu'il en a fait sa profession : il est antiquaire. Son intérêt pour la voiture ancienne remonte à ses premiers achats de Buick 1928, Cadillac 1939 et autres américaines pour un jour se présenter à la mise aux enchères de dix voitures du peintre Jean-Paul Riopelle au Ritz Carlton de Montréal en juillet 2003 afin de tenter sa chance sur la Citroën Traction 15 du peintre. Raymond Télió remporte la mise. À son tour M. Télió vend à Jean-Claude une Traction 11 BL qui vient de Dieppe. Une fois propriétaire de la 11 BL, Richard Boudrias conseille judicieusement à Jean-Claude de devenir membre du VEA afin de rejoindre les amateurs de voitures anciennes européennes.	La passion de Kosta pour sa voiture a toujours sommeillé en lui. C'est en 2008 qu'il découvre et achète sa Traction à Laval (prénom du vendeur : Denis). En adhérant au VEA, les échanges avec Richard Boudrias, Claude Guillot et Stéphane Palumbo sur la Citroën le convainquent. Il achète pour constater que la voiture porte le même âge que le sien – signe évident du destin, la voiture qui était condamnée à la casse en France a quitté l'Europe pour s'établir au Canada en 1982. En plus c'est l'année même où Kosta est arrivé ici! Par curiosité, Kosta a même réussi à retrouver l'ancien propriétaire de sa 11 BL en France (prénom : René) en 2009. René croyait la voiture disparue à la casse. Avec photos à l'appui et lettre envoyées par Postes Canada, Kosta a rendu un homme heureux chez nos cousins français.
Mécanique	Bonne mécanique, sa qualité : agrément de la conduite, sa faiblesse : pas rapide, bruyante, seulement 3 vitesses. Jean-Claude comprend bien ce qui se passe sous le capot – il sait bien s'entourer d'amis pour les conseils.	Bonne mécanique, sa qualité : fierté au volant, sa faiblesse : accès aux pièces difficile au Québec. Kosta se débrouille très bien en mécanique pour la mise à niveau de la Traction.
Carrosserie	Noire, couleur d'origine, pas repeinte.	Noire, couleur d'origine, pas repeinte, sauf les jantes passées de rouge à ivoire.
Pièces	Difficile avec qualité douteuse certaines fois. Patience demandée dans les délais de livraison. Jean-Claude consulte d'autres membres du VEA pour obtenir des pièces ou des conseils.	Difficile avec coûts très élevés en raison de la force de la devise EURO et des frais de transport. Kosta se débrouille avec les fournisseurs locaux pour refabriquer (ex : cardans).
Mécanicien	M. Claude Guillot était le maître mécanicien de la Traction (et autres Citroën). Non seulement son expertise mais aussi son sens de la camaraderie manquent cruellement aux Citroënistes du VEA depuis son départ.	M. Claude Guillot était le maître mécanicien de la Traction (et autres Citroën). Non seulement son expertise mais aussi son sens de la camaraderie manquent cruellement aux Citroënistes du VEA depuis son départ.
Kilométrage parcouru	47,000km en 20 ans – la plus longue randonnée : Saratoga, USA.	37,000km en 15 ans – la plus longue randonnée : Gatineau, QC.
Vitesse maximale	100 km/h, mais Jean-Claude préfère 90 km/h.	90 km/h. Kosta a déjà tenté 95 km/h...pas très longtemps.
Valeur	Au Québec : \$25,000 CAD, en France : 17,000 €	Au Québec : \$25,000 CAD.
Autres	Jean-Claude possède encore quelques américaines d'avant-guerre, une DS21, une 2CV et une Alfa Romeo Spider 1986.	