



## DUO : DEUX ANGLOPHILES





Par Pierre Bernard



**C**hers membres, l'idée de vous rendre plus visibles dans les pages de la revue **AUTOSIASTE** permet aux lecteurs de mieux vous connaître, au-delà des activités organisées par le conseil d'administration du VEA.

Nous sommes gâtés dans ce deuxième numéro : nos deux membres choisis nous présentent leur voiture anglaise respective, l'une d'avant-guerre et l'autre d'après-guerre.

La voiture anglaise s'associe bien à l'élégance, au flegme et au raffinement discret. Au-delà de la noblesse d'un bon nombre de modèles anglais, elles se repèrent assez facilement par leur volant souvent placé à droite. Dans ce grand monde de l'automobile, certains observateurs grincheux vont même jusqu'à déclarer que les anglaises ne sont pas faites pour rouler mais plutôt pour plaire par leurs formes séduisantes embaumées par ce mélange indéfinissable de sous-bois, de noble moisissure et d'huile de boîte réchauffée. Ces propos peuvent bien se prolonger en palabres mais il faut bien admettre que ces voitures fabriquées au Royaume-Uni sont devenues avec les décennies un investissement assez appréciable pour certains.

	Pierre-André Ouimet	Roger Montpetit
		
		
Description	Jaguar XK 150 SE Drop Head Coupe, 1959.	Rolls-Royce, Berwick limousine coupé chauffeur 4 portes, 1927. Contrairement à ses "sœurs anglaises" elle se conduit à gauche comme une américaine car elle a été fabriquée à Springfield, MA aux USA.
Date d'achat	21 mai 1974 (vendeur : Réal)	15 décembre 2023 (vendeur: Jean-Guy)
Pourquoi	La ligne de la caisse, sa boîte manuelle et son côté grande routière expliquent pourquoi Pierre-André aime cette voiture.	Malgré son attrait pour les "muscle cars", Roger a toujours gardé une préférence pour la Rolls-Royce grâce à sa beauté classique.

	<b>Pierre-André Ouimet</b>	<b>Roger Montpetit</b>
Intérêt	<p>Très jeune (7 ans), Pierre-André s'improvise derrière le volant d'une auto déjà en mouvement pour éviter un accident avec ses jeunes copains. Un jour il déplace même hors champ le jouet du moment de son père, une Fiat Topolino, pour jouer au baseball avec ses amis. Pour ne pas arranger les choses sur son amour naissant pour les belles voitures, chaque été, son père s'amuse à conduire pour quelques mois une petite anglaise, souvent une Morris Minor décapotable. Une solide initiation aux anglaises se produit alors. Plus tard en 1973, Pierre-André aperçoit une Jaguar XK 150 à fauteuils rouges à Nicolet. Malgré une multitude de signes d'âge et d'abus, (car elle reviendra à la maison à Boisbriand tout de même sur son propre pouvoir), il conclut l'achat pour la modique somme de \$600.</p> <p>Pierre-André se joint à la toute première cuvée des membres du VEA (à l'époque appelé EVEA) en 1974.</p>	<p>Durant son jeune âge, Roger manifeste un intérêt marqué pour les autos sportives. Rien ne l'arrête. Roger achète et vend plus d'une dizaine de voitures américaines qui feraient rêver plus d'un collectionneur aujourd'hui. On peut dire que son bilan est tout de même impressionnant et la liste de "muscle cars" est longue. Pour en nommer quelques-unes par ordre chronologique : Impala, Challenger, Monte Carlo, Trans Am (six! ...dont 3 volées), Riviera, Firebird, et j'en passe. Roger avoue qu'il s'est assagi depuis quelques années avec des autos moins puissantes et rapides.</p> <p>C'est l'achat d'une Citroën 11BL qui pousse Roger vers le VEA pour une brève période en 2014. Aujourd'hui, il revient au "bercaïl" et rejoint les membres du VEA en décembre 2023 avec l'achat récent de sa Rolls.</p>
Mécanique	6 Cylindres, 3.4 l. Qualités : excellente, bon dégagement pour les jambes, fiable, très bons freins à disques aux 4 roues. Sa faiblesse : "chaude" et visibilité limitée lorsqu'il pleut... avec capote fermée, mais seulement....	6 Cylindres, 12 bougies, 3.1 l. Qualités : robuste. Sa faiblesse : pas rapide. Roger n'a pas encore vécu l'occasion de conduire sa Rolls et ainsi de pouvoir donner plus de réponses sur la mécanique.
Carrosserie	Couleur originale noire, décapotable (grise), intérieur cuir rouge, restaurée en 2009.	Peinture d'origine noire, tissus usés, toit vinyle, 22.5 pieds de long!
Pièces	L'accès aux pièces est facile avec des fournisseurs basés aux USA (SNG Barratt).	L'accès aux pièces est plus difficile vu l'âge de la voiture (1927), et ce malgré la présence de fournisseurs américains.
Mécanicien	Pierre-André travaille beaucoup avec un ami proche pour l'entretien de sa voiture.	Anatole Blain
Kilométrage parcouru	38,000 milles (61,000 km) affiché au compteur La plus longue randonnée a été le tour de la Gaspésie.	54,000 milles (86,000 km). Roger n'a pas eu encore la chance de conduire sa Rolls sur une longue distance.
Vitesse maximale	85 mph, 135 km/h	70 mph, 110 km/h
Valeur	\$100,000 US	Au Québec : \$25,000 CAD.
Autres	Une Jaguar 340 1968 depuis 44 ans. Pierre-André a possédé plusieurs Jaguar au fil des ans... mais aussi autre chose, d'une Alfa Romeo Giulietta à une Rolls-Royce d'avant-guerre en passant par une Citroën SM.	Non.