



DUO : Les deux fondateurs du club VEA (EVEA)

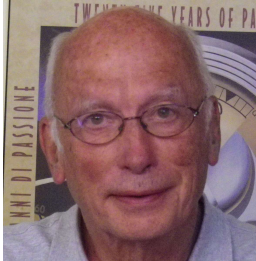





Par Pierre Bernard, collaboration spéciale de Nancy Acemian pour la partie anglophone.

Chers membres, l'idée de parler plus souvent de vous dans les pages de la revue AUTOSIASTE nous permet de mieux sympathiser avec notre intérêt commun pour la voiture ancienne.

À l'aube de ses 50 ans d'existence, le VEA a le plaisir de vous présenter à travers notre chronique DUO les 2 personnes qui ont fondé le club EVEA. J'ai bien écrit **EVEA**, ce n'est pas une erreur, c'est avec cet acronyme de 4 lettres en 1974 que le club Enthousiastes des Voitures Européennes d'Autrefois est né (en anglais : **V**intage **E**uropean **A**utomobile **E**nthusiats). L'emblème de l'époque comportait 4 couleurs représentant 4 pays européens : Le vert pour les voitures anglaises, le rouge pour les italiennes, le bleu pour les françaises et le blanc pour les allemandes. C'est en 1988 que le EVEA devient le VEA – mutation qui permettra de mieux prononcer le nom du club en français et anglais.

The story: It's 1974 on the Côte-Saint-Luc road, and Bob is trying to stop an MG TC driving in front of him. Once the English car has been pulled over to the side of the road, Bob invites the driver, Gilles Desroches, to come and see his MG TB. Having never met before, the lively conversation between the 2 men led them to found a club that would focus not only on English cars, but also on European ones. The EVEA club was born on June 6, 1974, with some fifteen members. The first outing took place on September 15, with a trip to Hudson via the Oka ferry. After 50 years, our 2 founders represent the linguistic and cultural diversity of the VEA.

	Gilles Desroches	Robert (Bob) Marshall
	 	 
Description	Jaguar XK 120, SE drop head coupe, 1953.	Daimler SP250, 1962 – changed from the name "Dart". Under threat of legal action by Dodge that owned the trademark, Daimler renamed it to represent SPort and 2.50 liters.
Pourquoi cette auto?	La ligne de la carrosserie, sa mécanique et la beauté du moteur expliquent pourquoi Gilles aime cette voiture.	Bob always loved this car because of its unique design and its powerful V8 engine.

Intérêt	Le père de Gilles, propriétaire de grosses machineries, donne à Gilles, âgé seulement de 10 ans, le mandat de démonter un camion Fargo de 5 tonnes. Un peu plus tard, après avoir apprivoisé ses réflexes de conducteur sur un des camions de son père, Gilles achète une Chevrolet Biscayne et devient propriétaire d'une MG TD à l'âge de 25 ans. Depuis, il n'a pas cessé durant ces décennies de s'entourer et de ramener de belles autos anciennes (Aston Martin, Jaguar, Maserati, Alfa, Citroën) lors de ses voyages en Europe et l'Angleterre. Son intérêt pour le vieux continent explique probablement pourquoi y séjourne car il apprécie la possibilité de balades en anciennes durant toute l'année. Gilles est un membre honoraire du club VEA.	Bob's father was an engineer and appreciated interesting cars. They often attended shows and competed in rallies together. Bob started to dream of owning special automobiles at 12 years old and his hobby then was building scale model cars. Later this keen automotive spirit led him to join several car clubs (SMCC, MCO, BPRDC, CUAC, and VACM etc) where he could share car interests with fellow competitors and enthusiasts. Presently he is the prime organizer of the rejuvenated H.A.C.K. (Hudson Antique Car Klub) and he along with Zaven Darakjian and two Toronto racers initiated the formation of VARAC (Vintage Automobile Racing Association of Canada) over 40 years ago. Like Gilles, Bob has had a lot of nice cars through the past few decades, including an AC Cobra 289, Sunbeam Tiger 260, a split-window Corvette and 61 E-Type. Bob is now a proud honorary member of our VEA club.
Date d'achat	Novembre 1987 (vendeur: Laurent)	June 2013 (Tampa Florida)
Kilométrage	Inconnu, en 2003 c'était 51,437 milles. La plus longue randonnée a été le tour de Corse (1 200 km).	57,415 miles. Full restoration nearly completed and will be on the road this year.
Mécanique	6 Cylindres, 3.4L, 160 chevaux. Qualités : Moteur fiable avec beaucoup de couple à la conduite. Faiblesses : problèmes électriques parfois, freinage pas puissant, boîte de vitesse "Moss".	2.5 litre iron-block HEMI V-8 140 hp. Strengths: rarity, high top end (140 mph), power to weight ratio, suspension, and unique styling. Weaknesses: aluminum heads/ steel block, low head room, light rear end.
Carrosserie	Couleur non-originale primrose yellow avec intérieur suede green.	Fibreglass body, original yellow color with black leather interior.
Pièces	L'accès aux pièces est facile avec des fournisseurs basés aux USA et en Europe (SNG Barratt qui a une succursale en France). Il y a même un comptoir de pièces établi en France.	Bob gets parts mainly from Massachusetts and UK suppliers.
Mécanicien	Gilles s'y connaît déjà pas mal en mécanique. Il est aidé aussi par un jeune mécanicien "patient", proche ami de son fils.	Bob uses a racing mechanic to manage any issues with the engine. The Daimler clubs provide good info and parts for this low production car (2,648 units).
Vitesse max	70 mph	140 mph
Valeur	\$90,000 CAD (\$65,000USD)	\$95,000 CAD (\$70,000 USD)
Autres autos	1974 MGB GT V8, 1975 MGB GT, 1964 Austin Healey 3000 MK III	Willys Jeepster 1950, Thunderbird 2005, Nissan 300 ZX convertible 1993.